

Université BATNA 2
Faculté de Technologie
Département de Génie Civil



Dr. ZEMRA Rachid
Chargé de module : V.R.D.
E-mail : r.zemra@univ-batna2.dz

Mini-projets V.R.D.
Destiné aux étudiants L3.GC

Objectif :

Un dossier d'appel d'offre est constitué principalement par les documents graphiques (plans), l'objectif du travail demandé étant de décrire le tracé, les caractéristiques dimensionnelles et la détermination des qualités de constituants du corps de chaussée, tout en garantissant le confort et la sécurité à tous les utilisateurs.

Septembre 2020

M. Projet N° 1 :

Composition du dossier d'appel d'offre des travaux de V.R.D.

Donner une liste complète de :

1. Pièces écrites suivies de leurs objet d'étude
2. Plans suivies de leurs objet d'étude, Préciser :
 - 1.1. les plans de base (fournis par le maitre d'ouvrage) ;
 - 1.2. Les plans établis par le bureau d'études technique ;
 - 1.3. Les plans de coordination.
3. Conclusion

M. Projet N° 2

Plan de piquetage :

1. Définition
2. Implantation des axes de la voirie
3. Implantation des bâtiments
4. Eléments à déterminer pour l'implantation
5. Méthodes de calcul
6. Conclusion

M. Projet N° 3

Tracé en plan

1. Définition
2. Caractéristiques géométriques et cinématiques
3. Procédure du tracé - Chronologie d'établissements du tracé en plan
4. Conclusion

M. Projet N° 4

Profil en long

1. Définition
2. Caractéristiques géométriques et cinématiques
3. Procédure du tracé - Chronologie d'établissements du Profil en long
4. Conclusion

M. Projet N° 5

Profils en travers types et Profils en travers

1. Définition
2. Terminologie routière
3. Caractéristiques géométriques et cinématiques
4. Procédure du tracé - Chronologie d'établissements du Profils en travers
5. Conclusion

M. Projet N° 6

Cubatures des terrassements

1. Objet
2. Méthodes utilisées
3. Coefficients de foisonnement et coefficients de tassements
4. Vérification de la condition d'équilibre :entre les volumes déblai et remblai
5. Conclusion.

M. Projet № 7

Dimensionnement du corps de chaussée

Définition de la chaussée

Composition d'une chaussée

1. utilité des couches
2. Différents types de structures d'une chaussée
3. Méthodes de dimensionnement
4. Critères de choix de la méthode
5. Conclusion

M. Projet № 8

Aires de stationnement - Parkings

1. Introduction
2. Motif de stationnement
3. Méthodes d'évaluation de la demande de stationnement
4. Disposition des bandes de stationnement
5. Etude critiques des dispositions principales exposées
6. Dimensionnement du corps de chaussée
7. Dispositifs d'assainissement
8. Conclusion

M. Projet № 9

Aires de circulation des piétons

1. Trottoir :

- 1.1. Introduction :
- 1.2. Capacité des trottoirs
- 1.3. Largeur des trottoirs :

2. Les bordure de trottoir :

- Objet
- Différents types de bordures

3. Les caniveaux :

- Objet
- Différents types de bordures

4. Composition, utilité, épaisseur, nature des matériaux des couches.

5. Conclusion

N.B : 1- *Les comptes rendus sont remis d'une façon individuelle ;*

2- *Les comptes rendus similaires sont rejetés et sanctionnés en conséquences par une note égale à zéro.*

3- *Les comptes rendus sont envoyés au format PDF.*

Evaluation :

Note : Scores possibles (1 - 5)

- 5 - Excellent
- 4 - Bon
- 3 - Moyen
- 2 - Faible
- 1 - Inacceptable

Évaluation notée

Catégorie	Score (1-5)
Qualité générale	
conformité	
organisation	
clarté	