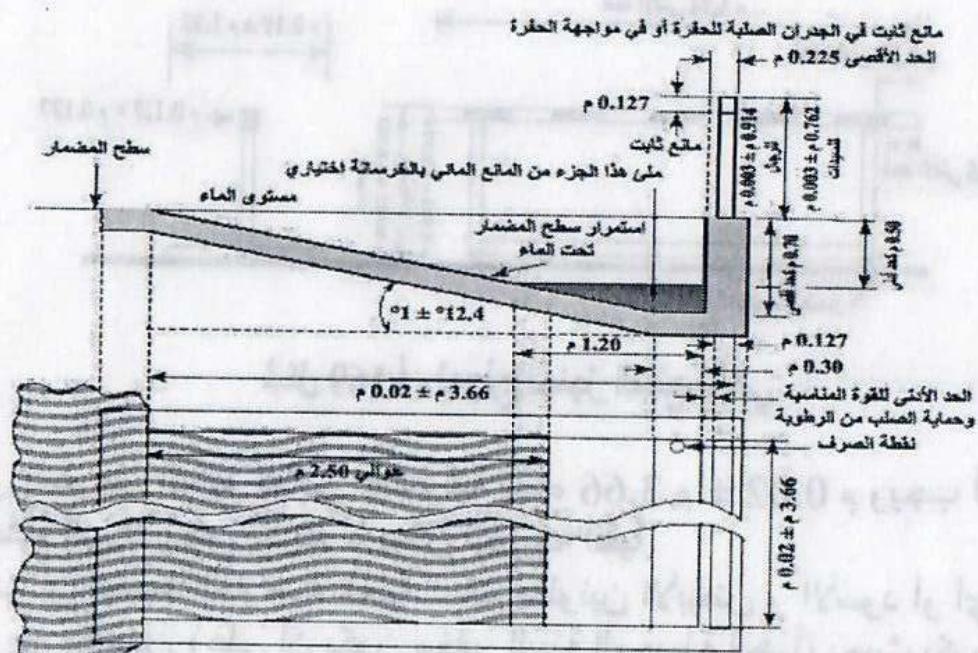


يتدرج عمق القاع بانتظام لأعلى حتى مستوى المضمار عند الطرف الآخر من الحوض المائي . و عند بداية السباق يجب أن يكون مستوى الماء في مستوى سطح المضمار وفي حدود فارق 20 مم .

ملحوظة : قد ينخفض عمق الماء في الحوض من مستوى سطح المضمار بمقدار 1.2 م ، 0.70 م كحد أقصى وحتى 0.50 م كحد أدنى . وأن الشكل المنحدر للحوض عند القاع (  $12.4^{\circ} \pm 1^{\circ}$  ) سوف يبقى كما هو موضح في الشكل 169 ب ، ويوصي بأن تكون جميع أحواض الماء الجديدة مصممة بالنسبة للعمق الضحل .



شكل 169 ب - حفرة الماء

7. يجب على كل متسابق أن يمر فوق أو عبر الماء وأن يمر فوق كل مانع والإخفاق في أداء ذلك سيؤدي إلى الإستبعاد وفضلاً على ذلك فإن المتسابق سوف يستبعد إذا :

- (أ) قام بالخطو على جانب واحد من جانبي الحوض المائي أو
- (ب) مرر قدمه أو رجله - أثناء التعدية - بجانب المانع (على أي من الجانبين) أسفل المستوى الأفقي للجزء العلوي لأي مانع .
- مع اشتراط مراعاة هذه القاعدة ، فقد يقوم المتسابق بتخطي كل مانع بأي أسلوب .

## القاعدة 170 Rule 170 سباقات التتابع Relay Races

1. يجب أن تكون المسافات القانونية  $4 \times 100$  م ،  $4 \times 200$  م ،  $100$  م -  $200$  م -  $300$  م -  $400$  م التتابع المتنوع (التتابع المتنوع) ،  $4 \times 400$  م ،  $4 \times 800$  م ،  $1200$  م -  $400$  م -  $800$  م -  $1600$  م مسافة التتابع المتنوع (مسافة التتابع المتنوع) ،  $4 \times 1500$  م .

ملحوظة: يمكن إقامة التتابع المتنوع باستخدام ترتيب مختلف للمتسابقين وفي هذه الحالة يجب إجراء التعديلات المناسبة لتطبيق القواعد 170.14 ، 170.18 و 170.19.

2. يجب أن ترسم خطوط بعرض 50 مم عبر المضمار لتحديد مسافات منطقة التسليم والتسلم وإظهار خط الانطلاق .

3. في سباق  $4 \times 100$  م و  $4 \times 200$  م تتابع وبالنسبة للتغييرات الأولى والثانية في التتابع المتنوع، يجب أن تكون طول منطقة التسليم 30 م ، بحيث يكون طول خط الانطلاق 20 م من بداية المنطقة. بالنسبة للتغيير الثالث في التتابع المتنوع وفي سباق  $4 \times 400$  م وسباقات التتابع الأطول يجب أن تكون طول منطقة التسليم 20 م ، بحيث يكون خط الانطلاق وسط المنطقة ، وتحدد بدايات ونهائيات المناطق عند خطوط حدود المنطقة بالقرب من خط البداية وفي إتجاه الجري . وكل تسليم يتم في الحالات ، يجب أن يتأكد الإداري المعين من أن المتنافسين في أماكنهم بشكل صحيح في منطقة التسليم. يقوم الإداري المعين أيضاً بضمان أنه قد تم اتباع القاعدة 170.4 .

يجب على المراقبون ضمان أن كل فريق يأخذ مكانه في الحارات الصحيحة أو المكان الصحيح . وسيكون مساعدو آذن البدء مسؤولين عن وضع أول العدائين في أماكنهم وضمان أنه قد تم تزويدهم كل منهم بعصا. ويمكن أيضاً تكليفهم بالمساعدة في أي منطقة من مناطق التسليم و التي تكون لاحقاً عند خط البداية. سيكون رئيس المراقبون لكل منطقة تسليم والمراقبون الذين تحت تصرفهم مسؤولين عن وضع العدائين التاليين في أماكنهم . عندما يتم وضع جميع العدائين في أماكنهم بشكل صحيح ، يجب على رئيس مراقبو المنطقة تقديم المشورة للإداريين الآخرين المعينين من خلال وسائل الاتصال المتفق عليها – والتي عادة ما تكون عن طريق الراديو في المسابقات الكبرى. يجب عليهم أيضاً التأكد من أن أقدام العدائين المستلمين تقع بالكامل داخل منطقة التسليم قبل أن تبدأ حركتهم فيأخذ عصا التتابع . وقد لا تبدأ هذه الحركة في أي نقطة خارج المنطقة.

4. عندما يؤدى سباق التتابع بأكمله أو الجزء الأول منه فى حارات فيمكن للمتسابق أن يضع علامة ضابطة واحدة على المضمار فى حارته الخاصة باستخدام شريط لاصق بعرض  $0.05 \text{ m} \times 0.40 \text{ m}$  كحد أقصى وبلون يميزه عن لون العلامات الأخرى الثابتة ولا يسمح باستخدام أي علامات ضابطة أخرى . ويوجه القضاة المتسابقين المعنيين لضبط أو إزالة أي علامات لا تمثل لهذه القاعدة . وإذا لم يفعلوا ذلك ، يقوم القضاة بازالتها .

**ملحوظة:** يجوز تناول الحالات الخطيرة بموجب القواعد 125.5 و 145.2

5. يجب أن تكون العصا أنبوبة ملساء جوفاء ذات مقطع دائري ومصنوعة من الخشب أو المعدن أو من أي مادة أخرى صلبة ومن قطعة واحدة ويجب أن يكون طولها ما بين 0.28 م إلى 0.30 م ويجب أن يكون قطرها الخارجي 40 مم  $\pm 2$  مم وألا يقل وزنها عن 50 جم . ويجب أن تكون ملونة حتى يسهل رؤيتها أثناء السباق .

6. (أ) يجب أن تستخدم عصا لجميع سباقات التتابع التي تعقد في الاستاد ويجب حمل العصا باليد طوال السباق . على الأقل للمسابقات التي تعقد وفقاً للقواعد 1.1 (أ) ، (ب) ، (ج) و (و) ، يجب أن يتم ترقيم كل عصا وتكون لها لون مختلف ويمكن أن تتضمن جهاز توقيت الترانسبوندر .

**ملحوظة :** إذا كان ذلك ممكناً، ينبغي أن يظهر توزيع كل لون لكل حارة أو يظهر ترتيب وضع البدء في قائمة البدء .

(ب) ولا يسمح للمتسابقين لبس قفازات أو وضع مواد على أيديهم (غير تلك المسموح بها في القاعدة 144.4 (ج)) من أجل الحصول على قبضة جيدة على العصا .

(ج) أما إذا سقطت العصا فيجب إعادةها بواسطة المتسابق الذي أسقطها . ويجوز له أن يغادر حارته لإعادتها ، وإذا فعل ذلك دون تقصير المسافة التي يجب أن يقطعها . وبالإضافة إلى ذلك فعندما تسقط العصا بطريقة ما وأدت لتحركها للجانب أو للأمام في اتجاه الجري (متضمنة خلف خط النهاية) فيجب على المتسابق الذي أسقطها أن يعيدها والعودة بها مرة تانية إلى آخر نقطة كانت فيها العصا في يده قبل الاستمرار في السباق وبمراجعة تلك الإجراءات ومع عدم إعاقة متسابق آخر فلا يؤدى سقوط العصا إلى إستبعاد الفريق . وعند مخالفة المتسابق لتلك القاعدة فيستبعد فريقه من السباق .

7. يجب تمرير العصا في سباقات التتابع خلال منطقة التسليم والتسلم . على أن يبدأ تمرير العصا لدى أول ملامسة ليد المتسابق المستلم وتكتمل عملية التسليم

لحظة أن تصبح العصا في يد العداء المستلم فقط. وفيما يتعلق بمنطقة التسليم والتسليم فالأمر الحاسم هو وضع العصا فقط. ويؤدي تمرير العصا خارج منطقة التسليم والتسليم إلى الاستبعاد.

عند تحديد مكان العصا ، فيجب الأخذ في الاعتبار العصا بالكامل. يجب أن يكون المراقبون مجتهدون لضمان ملاحظة أي اتصال من العداء المستلم و العصا قبل دخول العصا منطقة التسليم والتسليم ، و خاصة في سباقات التابع  $4 \times 400$  م والسباقات الأطول . وإذا قام العداء المستلم بلمس العصا قبل أن تكون العصا داخل المنطقة، فإن الفريق سيكون عرضة للاستبعاد . كما يجب التأكد من أن العصا في يد العداء المستلم فقط قبل أن “تغادر” منطقة التسليم والتسليم .

8. وحتى اللحظة التي لا تكون فيها العصا إلا في يد العداء المستلم فقط ، لا تطبق القاعدة 163.3 إلا على العداء المسلم . ولا تطبق بعد ذلك إلا على العداء المستلم.

بالإضافة إلى ذلك ، يجببقاء المتسابقين في حاراتهم أو مناطقهم قبل وبعد تسليم العصا حتى يصبح طريق السباق خالياً وذلك تجنباً لإعاقة المتسابقين الآخرين. ولا تطبق القاعدة 163.3 و 163.4 على هؤلاء المتسابقين . ومع ذلك ، إذا قام أي متسابق بعرقلة متسابق من فريق آخر ، بما في ذلك بالجري خارج مكانه أو حارته ، تطبق القاعدة 163.2 .

9. إذا قام متسابق أثناء السباق بأخذ أو التقاط عصا خاصة بفريق آخر ، سيستبعد فريقه. يجب عدم معاقبة الفريق الآخر ما لم يحصل علىفائدة ما.

10. على كل عضو في فريق التابع أن يعود مرحلة واحدة فقط. يمكن الإستعانة بأي أربعة متسابقين من بين الذين دخلوا المنافسة سواء في هذا السباق أو في مسابقة أخرى في المنافسة لفرق التابع وفي أي دور . إلا أنه ، إذا بدأ فريق التابع في المنافسة ، فيمكن استخدام متسابقين إثنين فقط إضافيين كبدلاء للفريق في المنافسة . وإذا لم يتبع الفريق هذه القاعدة ، فسوف يستبعد .

11. إن تشكيل الفريق و ترتيب جري المتسابقين في سباقات التابع يجب أن يعلن عنها رسمياً قبل إصدار النداء الأول للتصفيية الأولى من كل دور من أدوار المنافسة بساعة على الأقل (الوقت الذي يجب أن يكون المتسابقين متواجدين فيه في غرفة النداء). على أن يتم التأكيد على صحة أي تبديلات أخرى بواسطة المسئول الطبي المعين من قبل المنظمون ويتم ذلك فقط حتى وقت النداء الأخير (الوقت الذي يتم فيه تسجيل المتسابقين لمغادرة غرفة النداء) للتصفيية

- المحددة التي يتنافس فيها الفريق. يتنافس الفريق على النحو المحدد في الترتيب المعلن . وإذا لم يتبع الفريق هذه القاعدة فسوف يستبعد.
12. يجب أن يجري سباق  $4 \times 100$  م بأكمله في حارات.
13. يمكن إقامة سباق  $4 \times 200$  م بأى أسلوب من الأساليب التالية:
- (أ) أينما أمكن ، يكونجرى بأكمله داخل الحارات ( الأربع منحنيات داخل الحارات )
- (ب) داخل الحارات بالنسبة للمتسابقين الأول والثاني في الفريق ، وكذلك أيضاً جزء من مرحلة المتسابق الثالث حتى أقرب حافة من خط الخروج وفقاً للوصف الموضح بالقاعدة 163.5 ، حيث يمكن للمتسابقين ترك الحارات الخاصة بكل منهما ( ثلاثة منحنيات في الحارات )
- (ج) داخل الحارات بالنسبة لأول متسابق حتى أقرب حافة لخط الخروج وفقاً للوصف الموضح بالقاعدة 163.5 حيث يجوز للمتسابقين ترك الحارات الخاصة بهم ( منحنى واحد في الحارات ).
- ملحوظة : عندما لا تزيد الفرق المتنافسة عن أربعة ولا يمكن استخدام الخيار (أ) ، فيوصى بأنه يجب استخدام الخيار (ج)
14. يجب أن يقام سباق التتابع المتنوع في حارات بالنسبة لأول متسابقين وكذلك أيضاً جزء من مرحلة المتسابق الثالث حتى الحافة القريبة من خط الخروج وفقاً للوصف الموضح في القاعدة 163.5 حيث يمكن للمتسابقين ترك حاراتهم الخاصة بهم ( منحنين اثنين في الحارات ).
15. يجرى سباق  $4 \times 400$  م بأى أسلوب من الأساليب التالية :
- (أ) داخل الحارات بالنسبة للمتسابق الأول وكذلك أيضاً جزء من مرحلة المتسابق الثاني حتى أقرب حافة من خط الخروج وفقاً للوصف الموضح بالقاعدة 163.5 حيث يستطيع المتسابقون ترك الحارات الخاصة بكل منهما ( ثلاث منحنيات في الحارات )
- (ب) داخل الحارات بالنسبة للمتسابق الأول حتى الحافة القريبة من خط الخروج وفقاً للوصف الموضح بالقاعدة 163.5 حيث يمكن للمتسابقين ترك الحارات الخاصة بهم ( منحنى واحد في الحارات ).
- ملحوظة: يمكن استخدام الخيار رقم (ب) عندما لا تزيد الفرق المتنافسة عن أربعة.
16. يجرى سباق  $4 \times 800$  م بأى أسلوب من الأساليب التالية :
- (أ) داخل الحارات بالنسبة للمتسابق الأول حتى أقرب حافة من خط الخروج وفقاً للوصف الموضح بالقاعدة 163.5 حيث يمكن للمتسابقين ترك الحارات

الخاصة بهم (منحنى واحد في الحارات)  
(ب) بدون استخدام الحارات.

17. إذا لم يلتزم المتسابق بالقاعدة 170.13 ، 170.14 ، 170.15 أو 170.16 (أ)  
يتم استبعاد فريقه.

18. تجرى مسافة سباق التتابع المتنوع وسباق  $4 \times 1500$  م بدون استخدام الحارات

19. بالنسبة لجميع عمليات التسليم والتسلم ، لا يسمح للمتسابقين بالبدء في الجري  
خارج منطقة التسليم والتسلم ، كما يجب عليهم البدء داخل هذه المنطقة. إذا لم  
يلتزم متسابق من المتسابقين بهذه القاعدة يتم استبعاد فريقه .

20. في سباق التتابع المتنوع ، يجب على المتسابقين الذين يحررون بالمرحلة  
الأخيرة وكذلك في سباق  $4 \times 400$  م يجب على المتسابقين الثالث والرابع  
(بموجب القاعدة 170.15(ب)، المتسابق الثاني) أن يأخذوا موقعاً لانتظار  
زملائهم تحت إشراف الحكم المخصص وبنفس الترتيب (من الداخل للخارج)  
لدخول زملائهم للمنحنى الأخير وحينما يجتاز المتسابقون القادمون هذه النقطة  
فيجب على المتسابقين المنتظرین الاحتفاظ بنفس ترتيب زملائهم ولا يسمح  
بتغيير أماكنهما مع بداية دخولهما منطقة التسليم إذا لم يلتزم متسابق من  
المتسابقين بهذه القاعدة يتم استبعاد فريقه .

ملحوظة : في سباق  $4 \times 200$  م (إذا لم تجري هذه المسابقة بالكامل داخل  
الحارات) حيث لم تجري المرحلة السابقة في حارات ، يصطف المتسابقون  
وفقاً لترتيب قائمة البدء (من الداخل إلى الخارج) .

21. في أي سباق لم تستخدم فيه الحارات بما في ذلك وحيثما أمكن في سباق  
 $4 \times 200$  م وسباق التتابع المتنوع وسباق  $4 \times 400$  م يجوز للمتسابقين المنتظرين  
اتخاذ أماكن داخلية من المضمار وفقاً لقدوم أعضاء الفريق القادمين شريطة ألا  
يصطدم أو يعيق متسابق آخر مما يعمل على إعاقة تقدمه. في سباق  $4 \times 200$  م،  
وسباق التتابع المتنوع وسباق  $4 \times 400$  م يحافظ المتسابقون المنتظرون على  
ترتيبهم وفقاً للقاعدة 170.20 . إذا لم يلتزم متسابق من المتسابقين بهذه القاعدة  
يتم استبعاد فريقه.

يجب أن يبقى رئيس المراقبون و المراقبون في المنطقة التي تم تعينهم فيها . وب مجرد  
أن يتم وضع المتسابقين في حاراتهم بشكل صحيح وبدأ السباق ، فإن رئيس مراقبي  
المنطقة و هؤلاء المراقبون الذين تم تعينهم مسؤولون عن الإبلاغ عن أي انتهاك لكلا  
القواعدتين وكذلك أي انتهاكات أخرى وخصوصاً تلك المنصوص عليها في القاعدة 163.

## الباب الرابع - مسابقات الميدان Section IV Field Events

### القاعدة 180 General Conditions - Field Events

المحاولات التجريبية في منطقة المنافسة

#### Practice Trials at the Competition Area

1. يحق لكل متسابق في منطقة المنافسة وقبل بدء المنافسة إجراء محاولات تجريبية. في حالة مسابقات الرمي ، تؤدي المحاولات التجريبية تبعاً للفرعة وتحت إشراف القضاة دائمًا.

بينما في الماضي حددت القواعد أنه يجب أن يكون هناك محاولتان تجريبيتان لكل متسابق في مسابقات الرمي ، لا يوجد حالياً مثل هذه الموصفات . وينبغي تفسير القاعدة 180.1 على أنها تسمح بأي عدد من المحاولات التجريبية التي يمكن إدراجها في وقت الأحماء المتاح . في حين بالنسبة للمسابقات الرئيسية - يظل وجود محاولتان تجريبيتان بشكل قانوني - وهذا يعتبر الحد الأدنى ، وينبغي أن يكون الوقت متاحاً ويطلب بعض أو كل المتسابقين محاولات تجريبية إضافية ، وذلك يمكن السماح به.

2. بمجرد بدء المنافسة ، لا يحق للمتسابقين استخدام أي مما يلى لأغراض التمرين وحسب الحاجة:

(أ) طريق الإقتراب أو منطقة الإرقاء

(ب) عصا الزانة

(ج) الأدوات

(د) الدوائر أو الأرض داخل مقطع الرمي سواء بالأدوات أو بدونها.

وينبغي ألا يمنع تطبيق هذه القواعد المتسابق من لمس أو إعداد أو ربط بشرط عصا الزانة أو الأدوات المختارة الخاصة به في الاستعداد لمحاولته شريطة ألا يعرض متسابق آخر أو أي شخص آخر للخطر أو يؤخره أو يعرقله. ومن المهم بصفة خاصة أن يفسر القضاة هذه القاعدة على نحو معقول لضمان أن تسير المنافسة بكفاءة وأن يكون المتسابق قادرًا إذا اختار أن يبدأ المحاولة على الفور عندما يبدأ الزمن الخاص به.

#### العلامات Markers

3. (أ) في جميع مسابقات الميدان والتي يستخدم فيها طريق الإقتراب ، يجب وضع العلامات على جانب طريق الإقتراب ، باستثناء الوثب العالي حيث يمكن وضع

العلامات في طريق الإقتراب. ويمكن لأى متسابق إستخدام علامة أو إثنين (التي تمنح له أو تكون معتمدة من المنظمون) لمساعدة المتسابق في الإقتراب والارتفاع. وفي حالة عدم وجود علامات ، يمكن استخدام شريط لاصق ولكن لا يستخدم الطباشير أو مادة مماثلة أو أي شيء آخر يترك أثراً يصعب إزالتها.

(ب) بالنسبة للرمي من دائرة ، يجوز للمتسابق إستخدام علامة واحدة فقط. يجوز وضع هذه العلامة على الأرض فقط في الساحة خلف الدائرة مباشرة أو بجوار الدائرة. يجب أن توضع بشكل مؤقت أثناء فترة أداء محاولة المتسابق، على أن لا تضر برؤية القضاة. ولا يجوز وضع أى علامات شخصية داخل أو بجانب ساحة الهبوط.

ملحوظة: يجب أن تكون كل علامة من قطعة واحدة فقط.

(ج) بالنسبة للقفز بالزانة ، يجب أن يقوم المنظمون بوضع علامات مناسبة وأمنة للمسافات بجانب طريق الإقتراب عند كل 0.5 م بين النقطتين 2.5 م و 5 م من خط "الصفر" وعند كل 1.0 م من الـ 5 م وحتى نقطة 18 م.

(د) يوجه القضاة المتسابق المعنى إلى تعديل أو إزالة أي علامات لا تمتثل لهذه القاعدة . وإذا لم يفعل ذلك ، يقوم القضاة بإزالتها.

ملحوظة: يجوز أيضا التعامل مع الحالات الخطيرة بموجب القواعد 125.5 و 145.2

إذا كانت الأرض رطبة ، يمكن تثبيت شريط لاصق على الأرض من خلال دبابيس رسم متعددة الألوان.

يجب أن يفسر الحكم على نحو معقول متطلبات كل علامة لتكون قطعة واحدة . فعلى سبيل المثال إذا كان المصنوع قد استخدم قطعتين متصلتين لتكوين هيكل واحد والذي يقصد به أن يستخدم بهذه الطريقة ، فيجب السماح باستخدامه. وبالمثل إذا اختار المتسابق وضع كلتا العلامتان الخاصة به في نفس المكان أو في حالة الوثب العالي قام المتسابق بتمزيق الشريط الذي تم إعطائه إياه إلى قطعة واحدة أو أكثر لجعل علامة واحدة بشكل مختلف لتبرز بشكل أكثر وضوحا ، فينبغي أيضا أن يكون ذلك مقبولاً.

والقاعدة 180.3(ج) مصممة لمساعدة المتسابقين ومدربيهم في تحديد نقاط الارتفاع الخاصة بهم والتقدم في طريق الإقتراب . وليس هناك مفهوم محدد حول كيفية بناؤها أو النظر إليها - حيث يتمتع المنظمون والحكام بسلطة تقديرية في تفسير ما هو مقبول وعادل في إطار القصد من القاعدة في كل بيئة منافسة معينة.

## علامات الأداء و أجهزة كم الريح Performance Markers and Wind Socks

4. (أ) يجوز توفير علم مميز أو علامة للإشارة إلى الرقم العالمي الحالي ، عندما

يقتضي الأمر ، أو الرقم القاري الحالي ، أو الرقم الوطني أو رقم اللقاء .  
 (ب) يجب وضع جهاز كم الريح أو أكثر في مكان مناسب في جميع مسابقات الوثب ، وقذف القرص ، ورمي الرمح ليوضح للمتسابقين إتجاه وقوة الريح بشكل تقريري .

### **ترتيب المنافسة و المحاولات Competing Order and Trials**

5. يجب على المتسابقين التنافس طبقاً لترتيب القرعة ، باستثناء الحالات التي تطبق فيها القاعدة 180.6

إذا قام أي متسابق باتخاذ قرار أداء محاولة بترتيب مختلف عن ذلك الذي سبق تحديده ، تطبق القواعد 125.5 و 145.2. في حالة الإنذار ، سيتم إيقاف نتيجة المحاولة (ناجحة أو فاشلة) . يجب عمل قرعة جديدة للنهائيات في حالة وجود دور تأهيلي .

6. باستثناء مسابقات الوثب العالى والقفز بالزانة ، لا يمنح أي متسابق أكثر من محاولة واحدة مسجلة فى أي دور واحد من المحاولات الخاصة بالمنافسة. في جميع مسابقات الميدان، فيما عدا الوثب العالى والقفز بالزانة ، إذا كان عدد المتسابقين أكثر من ثمانية فيسمح لكل متسابق بثلاث محاولات كما يمنح المتسابقين الثمانية الذين حصلوا على أفضل إنجازات قانونية ثلاثة محاولات إضافية ، ما لم تتنص اللوائح المعتمد بها على خلاف ذلك.

في حالة الدور التأهيلي الأخير ، إذا حصل متسابقين أو ثلاثة على نفس أفضل أداء تطبق القاعدة 180.22. إذا تقرر وبالتالي أن هناك عقدة سيمتحن المتسابقين المشاركين في العقدة أي محاولات إضافية تسمح بها اللوائح المعتمد بها.

حينما يكون هناك ثمانية متسابقين أو أقل يمنح كل متسابق 6 محاولات، ما لم تتنص اللوائح المعتمد بها على خلاف ذلك. إذا أخفق أكثر من متسابق في تحقيق محاولة صحيحة أثناء المحاولات الثلاثة الأولى ، فإن هؤلاء المتسابقين سوف يتنافسون في الأدوار التالية للمحاولات قبل اللذين لديهم محاولات صحيحة بنفس الترتيب طبقاً للقرعة الأصلية.

في كلا الحالتين

(أ) يكون ترتيب التنافس لأى أدوار تالية للمحاولات بالترتيب التصنيفى العسكري المسجل بعد أول ثلاثة أدوار من المحاولات. ما لم تتنص اللوائح المعتمد بها على خلاف ذلك.

(ب) وعندما يتم تغيير ترتيب التنافس مع وجود عقدة على أى مركز ، فإن هؤلاء الذين لديهم عقدة سوف يتنافسون في نفس الترتيب النسبى طبقاً للقرعة الأصلية.

ملحوظة (i): بالنسبة للوثبات العمودية ، انظر القاعدة 181.2 .  
ملحوظة (ii): إذا سمح الحكم للمتسابق أو أكثر بالإستمرار في المنافسة تحت بند الإحتاج وطبقاً للقاعدة 146.5 فإن هؤلاء المتسابقين سوف يتنافسون في جميع الأدوار التالية للمحاولات قبل استمرار الآخرين في المنافسة وفي حالة أكثر من واحد وفي نفس الترتيب النسبي طبقاً للقرعة الأصلية.  
ملحوظة (iii): ويمكن أن تحدد لوائح الهيئة الحاكمة المختصة عدد المحاولات (شريطة ألا يتجاوز عددها ستة) وعدد المتسابقين الذين قد يتقدمون إلى كل دور إضافي من المحاولات بعد الثالثة.

### تسجيل المحاولات Recording of Trials

7. ما عدا في الوثب العالي والقفز بالزانة ، تظهر المحاولة الصحيحة من خلال القياس المأخذ.  
بالنسبة للاختصارات والرموز القياسية التي سيتم استخدامها في جميع الحالات الأخرى انظر القاعدة 132.4 .

### إتمام المحاولات Completion of Trails

8. لا يرفع القاضى العلم الأبيض للإعلان عن المحاولة الصحيحة حتى إتمام المحاولة. ويحوز القاضى أن يعيد النظر في قرار إذا كان يعتقد أنه رفع العلم غير الصحيح.

سوف يتم التأكيد من صحة المحاولة على النحو التالي:  
(أ) في حالة الوثب العمودي ، عندما يقرر القاضى عدم وجود إخفاق طبقاً للقواعد 182.2 ، 183.2 أو 183.4 .  
(ب) في حالة الوثب الأفقي ، عندما يترك المتسابق منطقة الهبوط طبقاً للقاعدة 185.2  
(ج) في حالة مسابقات الرمي ، عندما يترك المتسابق الدائرة أو طريق الإقتراب طبقاً للقاعدة 187.17

### الأدوار التأهيلية Qualification Rounds

9. يجب أن يقام الدور التأهيلي في مسابقات الميدان التي يكون عدد المتسابقين فيها كبير جداً ليسمح للمنافسة بأن تتم بشكل مناسب في دور واحد (نهائي). عند إقامة دور تأهيلي فيجب أن يتنافس فيه كل المتسابقين ويتأهلون من خلاله.

إلا أن الهيئة الحاكمة المختصة قد تسمح بتنظيم دور (أدوار) تأهيلي إضافي - لمسابقة أو أكثر - سواء في نفس المنافسة (المسابقات) السابقة أو في منافسة واحدة أو أكثر من المنشآت السابقة لتحديد بعض أو كل المتسابقين الذين يحق لهم المشاركة وفي أي دور من المنافسة . يجب وضع هذا الإجراء وأي وسيلة أخرى (على سبيل المثال : تحقيق معايير المشاركة خلال فترة محددة، من خلال ترتيب محدد في منافسة معينة أو من خلال التصنيف) يحق بها للمتسابق المشاركة - وفي أي دور من المنافسة - في اللوائح الخاصة بكل منافسة.

ولا تعتبر الإنجازات التي تتحقق في الدور التأهيلي الإضافي جزء من النهائي.

10. ينقسم المتسابقين بشكل طبيعي إلى مجموعتين أو أكثر عشوائياً ولكن كلما أمكن يوضع ممثلي كل عضو أو فريق في مجموعات مختلفة. ما لم تكن هناك تسهيلات للمجموعات للتنافس في نفس الوقت وتحت نفس الظروف ، يجب أن تبدأ كل مجموعة المحاولات التجريبية في الحال بعد إنتهاء المجموعة السابقة.

11. يوصى في المنشآت التي تستغرق أكثر من ثلاثة أيام ، بمنح يوم راحة بين أدوار التأهيل والنهايات في مسابقات الوثب العمودي.

12. بالنسبة لشروط التأهيل، تتحدد مستويات التأهيل وعدد المتسابقين في النهائي بواسطة المندوب أو المندوبين الفنيين. في حالة عدم تعيين مندوب أو مندوبين فنيين تقرر الشروط بواسطة المنظمون. أما المنشآت التي تتم وفقاً للقاعدة 1.1 (أ) ، (ب) ، (ج) و (و) فيجب أن يكون هناك 12 متسابقاً على الأقل في النهائي ما لم ينص على خلاف ذلك في اللائحة الخاصة بالمنافسة.

13. في الأدوار التأهيلية بعيداً عن الوثب العالى والقفز بالزانة ، يسمح لكل متسابق حتى ثلاث محاولات ، وب مجرد تحقيق المتسابق المستوى التأهيلي فلا يجب استمراره في الدور التأهيلي.

14. في الدور التأهيلي لمسابقات الوثب العالى والقفز بالزانة ، يجب على المتسابقين الذين لم يستبعدوا بعد ثلاثة محاولات فاشلة متالية ، الاستمرار في التنافس وفقاً للقاعدة 181.2 (بما في ذلك اجتياز المحاولة) حتى نهاية آخر محاولة عند الإرتفاع المحدد لمعايير التأهيل إلا إذا كان عدد المتسابقين في النهائي قد وصل كما هو محدد في القاعدة 180.12 . و بمجرد أن يتم تحديد مشاركة أحد المتسابقين في النهائي ، فلا يجب عليه الاستمرار في الدور التأهيلي.

15. إذا لم يحقق المتسابقون أو عدد أقل من العدد المطلوب لمعايير التأهيل السابق تحديده فيمكن زيادة عدد متسابقى الدور النهائي إلى العدد المطلوب بإضافة

متسابقين وفقاً لأدائهم في الدور التأهيلي . في حالة المركز الأخير للتأهيل ، إذا حصل متسابقين أو أكثر على نفس أفضل أداء في النتائج الإجمالية للمنافسة تطبق القاعدة 180.22 أو 181.8 حسب الحاجة. أما إذا تقرر وبالتالي أن هناك عقدة ، يوضع المتسابقين المشاركين في العقدة في النهايات.

16. عندما يعقد الدور التأهيلي في الوثب العالي والقفز بالزانة على مجموعتين في وقت واحد ، فيوصى بأن ترفع العارضة لكل إرتفاع في نفس الوقت في كل مجموعة. وكذلك يوصى بأن تكون المجموعتان متساويتان في القوة .

من المهم عند توزيع مجموعات التأهيل في الوثب العالي ملاحظة متطلبات كل من القاعدة 180.10 و 180.16. يجب على المندوبين الفنيين والإداري الفني الدولي / الحكم متابعة التقدم في الأدوار التأهيلية للوثب العالي والقفز بالزانة عن قرب لضمان من ناحية ، أنه يجب على المتسابقين الوثب ، طالما أنهم لم يتم استبعادهم بموجب القاعدة 181.2 حتى الوصول إلى معيار التأهيل (ما لم يتم التوصل إلى عدد المتسابقين المشاركين في النهائي على النحو المحدد في القاعدة 180.12)، ومن ناحية أخرى، يتم حل أي عقدة بين المتسابقين في الترتيب العام في مسابقتى الميدان وفقاً للقاعدة 181.8. ويجب أيضاً الإهتمام بتطبيق القاعدة 180.14 لضمان عدم استمرار المتسابقين في المنافسة دون داع بمجرد التأكيد من أنهم سيكونوا في النهائي بغض النظر عمما قد يحدث للمتسابق الآخر المستمر في المنافسة في الدور التأهيلي .

### الوقت المسموح به للمحاولات Time Allowed for Trials

17. يجب أن يبلغ الحكم المسئول المتسابق بأن كل شيء جاهز لكي يبدأ المحاولة وأن الزمن المسموح به لهذه المحاولة سوف يبدأ من هذه اللحظة . بالنسبة للقفز بالزانة ، يجب أن يبدأ الزمن عندما يتم ضبط القوائم وفقاً لرغبة المتسابق قبل الأداء ولن يسمح بوقت إضافي لضبط آخر للقوائم . إذا ما انقضى الزمن المسموح به للمحاولة بعد بدء المتسابق لأداء محاولته ، فيجب ألا يمنع من أداء محاولته .

وإذا قرر المتسابق عدم إجراء المحاولة ، بعد بدء المحاولة ، تحتسب محاولة فاشلة بمجرد إنقضاء الزمن المسموح به للمحاولة لا يجب تجاوز الأذمنة التالية . وإذا تم تجاوز الزمن تحتسب محاولة فاشلة ، ما لم يصدر قرار بموجب القاعدة 180.18 .

### المسابقات الفردية

غير ذلك	الوثب العالى	القفز بالزانة	أكثـر من 3 متسابقين (أو للمحاولة الأولى لكل متسابق)
0.5 ق	1 ق	0.5 ق	أو 3 متسابقين
1 ق	2 ق	1.5 ق	متـسابق واحد
-	5 ق	3 ق	المحاولات المتـالية
2 ق	3 ق	2 ق	

### المسابقات المركبة

غير ذلك	الوثب العالى	القفز بالزانة	أكثـر من 3 متسابقين (أو للمحاولة الأولى لكل متسابق)
0.5 ق	1 ق	0.5 ق	أو 3 متسابقين
1 ق	2 ق	1.5 ق	متـسابق واحد
-	3 ق	2 ق	المحاولات المتـالية
2 ق	3 ق	2 ق	

ملحوظة (i) : يجب أن تكون الساعة المستخدمة لبيان الزمن المتـبق المـسـمـوح به مرئـية للمـتسـابـق . بالإضافة إلى ذلك يجب على الإدارـي أن يـرـفع عـلـماً أصـفـراً أو أي إـشـارـةـ أخرى وـيـسـتـمرـ في رـفـعـهـ خـلـالـ الـ 15ـ ثـانـيـةـ الـأخـيرـةـ الـمـتـبـقـيةـ منـ الزـمـنـ المـسـمـوحـ بـهـ للمـحاـولـةـ .

ملحوظة (ii) : أي تغيير في الزمن المـسـمـوحـ بهـ فـيـ الوـثـبـ العـالـىـ وـالـقـفـزـ بـالـزاـنـةـ لأـداءـ الـمـحاـولـةـ - باـسـتـثـاءـ الزـمـنـ المـسـمـوحـ بهـ للمـحاـولـاتـ المـتـالـيـةـ - لـنـ يـؤـخـذـ بـهـ حـتـىـ يـتـمـ رـفـعـ الـعـارـضـةـ إـلـىـ إـلـرـتـاقـ الجـدـيدـ . فـيـ مـسـابـقـ الـمـيدـانـ الأـخـرىـ - باـسـتـثـاءـ الزـمـنـ المـسـمـوحـ بهـ للمـحاـولـاتـ المـتـالـيـةـ - لـنـ يـتـغـيـرـ الحـدـ الزـمـنـيـ المـسـمـوحـ بهـ .

ملحوظة (iii) : عند إـحتـسابـ عـدـدـ الـمـتـسـابـقـينـ الـمـتـبـقـينـ فـيـ الـمـنـافـسـةـ،ـ فـيـجـبـ أنـ يتـضـمـنـ ذـلـكـ مـتـسـابـقـىـ الـوـثـبـ الـمـفـاضـلـةـ عـلـىـ الـمـرـكـزـ الـأـوـلـ .

ملحوظة (iv) : عـنـدـمـاـ يـتـبـقـىـ مـتـسـابـقـ وـاحـدـ فـقـطـ (ـذـيـ فـازـ فـيـ الـمـسـابـقـةـ)ـ فـيـ الـوـثـبـ الـعـالـىـ أوـ الـقـفـزـ بـالـزاـنـةـ وـيـحـاـولـ تـسـجـيلـ رـقـمـ عـالـمـيـ أوـ تـسـجـيلـ أيـ رـقـمـ آخـرـ مـتـعلـقـ بـالـمـنـافـسـةـ،ـ سـيـتـمـ زـيـادـةـ الـحدـ الزـمـنـيـ بـوـاقـعـ دـقـيقـةـ وـاحـدـةـ بـعـدـ تـلـكـ الـمـحـدـدـةـ أـعـلاـهـ .

بيـنـماـ يـجـبـ دـائـماـ أـنـ يـسـتـخـدـمـ الـقـضـاةـ جـهاـزـ يـسـتـطـيعـواـ مـنـ خـلـالـهـ إـخـطـارـ أوـ النـداءـ عـلـىـ الـمـتـسـابـقـ التـالـيـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ الـمـتـسـابـقـ الـذـيـ يـلـيـهـ ،ـ وـهـذـاـ أـمـرـ ضـرـورـيـ عـنـدـمـاـ يـكـونـ

الزمن المسموح به للمتسابق لأخذ محاولته هو 30 ثانية أو دقيقة واحدة . ويجب أيضاً أن يتأكروا من أن منطقة المنافسة جاهزة تماماً للمحاولة التالية قبل النداء على المتسابق ثم بدء احتساب الزمن . يجب على القضاة والحكام على وجه الخصوص أن يكونوا على دراية كاملة ببيئة المنافسة الحالية عندما يقرروا متى يتم احتساب الزمن أو اعلان "انقضاء الزمن" أو فشل المحاولة .

الظروف الخاصة التي ينبغي أن تؤخذ في الاعتبار هي توافر طريق الاقتراب لمحاولات المتسابق في الوثب العالي ورمي الرمح (عندما يتم تنظيم مسابقات المضمار في وقت واحد في نفس منطقة المنافسة) والمسافة التي يمشيها المتسابقين من وإلى قفص الرمي للوصول إلى الدائرة لبدء محاولتهم في قذف القرص وإطاحة المطرقة .

للتوسيح ، فإن الحد الزمني لن يتغير في الدور النهائي لأى مسابقة من مسابقات الميدان الأفقية ، بمجرد وجود متسابقان أو ثلاثة متسابقين متبقين لأخذ محاولاتهم . ولا يتم تطبيق الحد الزمني 1 دقيقة إلا عندما يوجد متسابقان أو ثلاثة متسابقين فقط في قائمة البدء الأصلية في مسابقات الميدان الأفقية (باستثناء المحاولة الأولى لكل متسابق) .

### المحاولات البديلة Substitute Trials

18. إذا ما أعيق متسابق في محاولة - لأى سبب خارج عن نطاق سيطرته - ولم يستطع أن يأخذها أو لا يمكن تسجيل المحاولة بشكل صحيح ، فللحكم سلطة منحه محاولة بديلة أو إعادة ضبط الزمن إما جزئياً أو كلياً .

ولا يسمح بأى تغيير في الترتيب . سيسمح بفتره زمنية معقولة لأى محاولة بديلة وفقاً للظروف الخاصة بكل حالة . في الحالات التي بدأت فيها المنافسة قبل أن يتم منح المحاولة البديلة ، فإنه ينبغي أن تؤخذ قبل إجراء أي محاولات أخرى لاحقة .

هناك العديد من الحالات التي قد يكون من المناسب إعطاء المتسابق محاولة بديلة بما في ذلك عندما لم يتم قياس المحاولة بسبب فشل إجرائي أو فني وليس من الممكن إعادة القياس بشكل دقيق . في حين ينبغي تجنب ذلك عن طريق استخدام أجهزة جيدة و أخرى احتياطية ، مع الاستخدام المتزايد للتكنولوجيا فهناك حاجة لأخذ المزيد من الاحتياطات عندما تسوء الأمور . وبما أنه لا ينبغي السماح بأى تغيير في ترتيب المنافسة (ما لم يتم اكتشاف المشكلة على الفور واستمرت المنافسة) ، فيجب على الحكم أن يقرر المدة التي ينبغي أن يسمح بها للمحاولة البديلة مع مراعاة الظروف الخاصة بكل حالة من الحالات .

### التغيب أثناء المنافسة Absence during Competition

19. لا يجوز للمتسابق ترك منطقة التنافس أثناء سير المنافسات ، إلا إذا حصل على إذن من الإداري وذهب بمضافته . ينبغي إعطاء المتسابق تحذير أولاً إذا

كان ذلك ممكناً ، ولكن بالنسبة للحالات اللاحقة أو في الحالات الخطيرة سيتم استبعاد المتسابق.

### تغيير مكان وزمان المنافسة Change of Competition Area or Time

20. للإدارى الفنى (للإداريين الفنيين) أو الحكم المنوط سلطة تغيير مكان أو زمان المنافسة إذا رأى من وجهة نظره أن الشروط مناسبة لذلك ومثل هذا التغيير يجب إلا يتم إلا بعد إنتهاء دور كامل من المحاولات.

ملحوظة : لا تعتبر قوة الريح أو تغيير اتجاهها شرطاً كافياً لتغيير مكان وزمان المنافسة

تم تصميم عبارة "دور المحاولات" بدلاً من "أدوار" لضمان وجود فرق واضح بين "دور المحاولات" ضمن منافسات الميدان و"دور المنافسة" ( أي دور التأهيل أو النهائي ).

إذا كانت الظروف تجعل من المستحيل إكمال دور المحاولات قبل تغيير المكان أو الزمن، فإنه يجب على المندوب الفنى (من خلال الحكم) أو الحكم إلغاء تلك المحاولات التي تمت بالفعل في دور المحاولات هذا (دائماً ما يتم الاعتماد على ظروف ونتائج المحاولات وتقيمهم حتى وقت التوقف)، واستئناف المنافسة في بداية دور المحاولات. انظر أيضاً القاعدة 149.3.

### النتيجة Result

21. تنسب لكل متسابق من المتسابقين أفضل محاولاته ، بما في ذلك - في حالة الوثب العالي و القفز بالزانة - المحاولات التي تحققت في حل العقدة على المركز الأول.

### العقد Ties

22. فيما عدا مسابقات الوثب العالي والقفز بالزانة ، يحدد ثاني أفضل أداء للمتسابقين المتساوين في أفضل أداء ما إذا كان هناك عقدة. وإذا لزم الأمر بعد ذلك ، تكون ثالث أفضل محاولة وهكذا. إذا ظل المتسابقين متساوين بعد تطبيق القاعدة 180.22 ، سيتحدد وجود عقدة. بإستثناء الوثب العمودي ، وفي حالة وجود عقدة على أي مركز متضمناً المركز الأول ، ستظل العقدة كما هي.

ملحوظة : بالنسبة للوثب العمودي ، انظر القواعد 181.8 و 181.9 .

## A. الوثبات العمودية

### القاعدة 181 Rule 181

#### الشروط العامة - الوثبات العمودية General Conditions – Vertical Jumps

1. قبل بدء المنافسة ، يعلن الحكم أو رئيس القضاة للمتسابقين بالارتفاع الذي ستبدأ عنده المسابقة ، والارتفاعات المتالية التي سوف ترفع إليها العارضة عند نهاية كل دور إلى أن يتبقى متسلق واحد وهو الفائز بالمسابقة أو أن تكون هناك عقدة على المركز الأول . (لمسابقات المركبة ، اتظر القاعدة 200.8 (د))

#### المحاولات Trials

2. للمتسابق الحق في أن يبدأ الوثب / القفز على أي ارتفاع سبق أن أعلنه الحكم أو رئيس القضاة و له الحق أن يقفز / يثبت على أي ارتفاع تال. يحرم المتسابق من الوثبات / القفزات التالية إذا فشل في ثلاث محاولات متعاقبه بصرف النظر عن الارتفاع الذي فشل فيه. فيما عدا حالة العقدة على المركز الأول .

تعني هذه القاعدة أنه بإمكان المتسابق إجتياز محاولته الثانية أو الثالثة على ارتفاع معين (بعد فشله في المرة الأولى أو الثانية و يبقى ليثبت على ارتفاع تال) .

إذا اجتاز المتسابق محاولة الوثب عند ارتفاع معين ، فليس له الحق في محاولة تالية على نفس الارتفاع ما عدا الحالة التي تكون عليها العقدة بالنسبة للمركز الأول .

في الوثب العالي و القفز بالزانة ، إذا كان أي متسابق غير متواجد وجميع المتسابقين الحاضرين قد أتموا المنافسة ، فإن الحكم سوف يرى أن المتسابق (المتسابقين) قد تخلى عن المحاولة ، بمجرد انتهاء الفترة الزمنية لمحاولة أخرى واحدة .

3. حتى بعد فشل جميع المتسابقين الآخرين ، يسمح للمتسابق المتبقى بالاستمرار في الوثب حتى يفقد حقه في التنافس .

4. أما في حالة وجود متسابق واحد فقط و قد فاز بالمسابقة :

(أ) لا ترفع العارضة أقل من 2 سنتيمتر في الوثب العالي و 5 سنتيمتر في القفز بالزانة بعد كل دور من المحاولات و

(ب) لا يجوز رفع العارضة لأكثر من ذلك لا تطبق القواعد 181.4 (أ) و (ب) عندما يستمر المتسابقين في التنافس وأن يوافقوا جميعاً على رفعها إلى ارتفاع

الرقم العالمي مباشره (أو أي ارتفاع آخر ذا صلة بالمنافسة).  
وبعد فوز المتسابق بالمنافسة ، فإن الإرتفاع أو الإرتفاعات التي تكون عليها  
العارضة سوف تقرر بواسطة المتسابق باستشارة القاضى أو الحكم المختص.  
ملحوظة : لا تطبق هذه القاعدة على المسابقات المركبة.

## قياس الارتفاعات Height Measurements

5. في جميع مسابقات الوثب العمودي ، يجب أخذ جميع القياسات بالسنتيمتر الكامل ، عمودياً من سطح الأرض لأسفل جزء من الحافة العليا للعارضه .
6. يجب قياس أي ارتفاع جديد قبل أن يحاول المتسابقون عليه ، وفي جميع حالات تسجيل الأرقام القياسية ، يجب على القضاة التأكيد من القياس عندما توضع العارضة على الارتفاع المطلوب ، ومن ثم إعادة التأكيد من الارتفاع قبل كل محاولة تالية إذا ما تم لمس العارضة منذ آخر مرة تم قياسها .

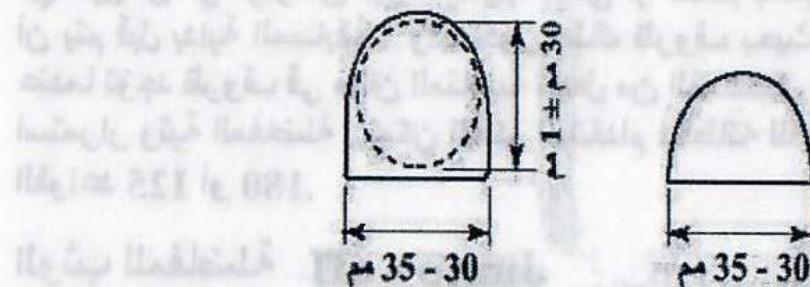
## العارضه Crossbar

7. يجب أن تكون العارضة من الألياف الزجاجية أو أي مواد مناسبة ولكن ليس من المعدن و تكون دائيرية المقطع باستثناء أطرافها. ( يجب أن تكون ملونة بحيث تكون مرئية لكل المتسابقين ). يكون الطول الكلى للعارضه 4.00 م ± 0.02 م فى الوثب العالى و 4.50 م ± 0.02 م فى القفز بالزانة . وأقصى وزن للعارضه يكون 2 كيلوجرام فى الوثب العالى و 2.25 كيلوجرام فى القفز بالزانة و يكون قطر الجزء الدائري 30 مم ± 1مم .  
وتكون العارضة من ثلاثة أجزاء هي العارضة المستديرة و قطعتي النهاية التي تبلغ عرضها ما بين 30 مم - 35 مم و طولها من 0.15 م - 0.20 م بغرض ارتکازها على حامل القائمين .

كما يجب أن يكون جزئي نهايتها دائري أو نصف دائري على أن يكون جانباً واحداً مسطحاً وواضحاً وهو الجزء الذى ترتكز عليه العارضة على حاملى القائمين . ولا يجب أن يكون هذا الجزء المسطح أعلى من منتصف المقطع العمودي للعارضه . كما يجب أن تكون ملساء و صلبة . ولا يجب تغطية هذين الجزئين من العارضة بمادة مطاطية أو أي مادة أخرى تؤثر على زيادة الاحتكاك بينها وبين حامل العارضة .

يجب ألا يكون بالعارضه أي انحراف أو ميل عند وضعها على الحاملين . ويكون انحنائها إلى أسفل في حدود 20 مم في الوثب العالى و 30 مم في القفز بالزانة .

ولضبط المرونة : يعلق وزن مقداره 3 كجم في منتصف العارضة في موضعها . ومن المحتمل أن ترتكب أو تنتقص لأسفل بحد أقصى 70 مم في الوثب العالي و 110 مم في القفز بالزانة .



شكل 181 - النهايات الاختيارية للعارضة

## الترتيب Placings

8. إذا تخطى متسابقان اثنان أو أكثر نفس الارتفاع النهائي ، فيجب اتباع الترتيب التالي :

(أ) المتسابق الذي حصل على أقل عدد من الوثبات على آخر اجتياز للارتفاع سوف يمنح أعلى ترتيب .

(ب) وعندما يكون المتسابقين متواелиين فيجب اتباع القاعدة 181.8 (أ) والمتسابق الحاصل على أدنى مجموع من الاحتفاقات خلال المنافسة حتى ومتضمنة أعلى آخر تعديمة سوف يصنف بأعلى ترتيب .

(ج) أما إذا بقي المتسابقين متباينين فيجب اتباع القاعدة 181.8 (ب) وأن المتسابقين المنوط بهم سوف يحصلوا على نفس الترتيب فيما إذا كانت لا تتعلق بالمركز الأول .

(د) إذا تعلق الأمر بالمركز الأول ، فتؤدى وثبة المفضلة بين هؤلاء المتسابقين طبقاً للقاعدة 181.9 ، مالم يتقرر خلاف ذلك سواء مقدماً وطبقاً للوائح المطبقة في المنافسة أو أثناء المنافسة ولكن قبل بدء المنافسة من قبل المندوب الفني (المندوبيين الفنيين) أو الحكم في حالة عدم تعيين مندوب فني . أما إذا لم يكون هناك وثبة المفضلة بما في ذلك قيام المتسابقين ذات الصلة باتخاذ قرار عدم مواصلة الوثب بعد ذلك ، فتظل العقدة على المركز الأول كما هي .

ملحوظة : لا تطبق القاعدة 181.8 (د) على منافسة المسابقات المركبة .

هناك عدد من الطرق التي يمكن بها حسم وثبة المفاضلة:

- (أ) بالاستعداد المسبق للمنافسة المنصوص عليها في اللوائح؛
- (ب) بقرار خلال المنافسة من المندوب الفني (أو الحكم إذا لم يكن هناك مندوب فني).
- (ج) بقرار من المتسابقين بعدم أداء المزيد من الوثب قبل وثبة المفاضلة أو في أي مرحلة من مراحل وثبة المفاضلة.

في حين أن أي قرار من قبل المندوب الفني أو الحكم بعدم إجراء وثبة المفاضلة يجب أن يتم قبل بداية المسابقة ، وقد تكون هناك ظروف بحيث قد لا يكون ذلك ممكناً مثل عندما توجد ظروف في مكان المنافسة تجعل من المستحيل أو غير المرغوب فيه بدء أو استمرار وثبة المفاضلة . يمكن للحكم استخدام سلطاته للتعامل مع هذا الوضع بموجب القواعد 125 أو 180.

### **الوثب للمفاضلة Jump - off**

9. (أ) يجب أن يقوم المتسابقين المعنيين بالوثب على كل ارتفاع حتى يتم التوصل إلى قرار أو حتى يقرر جميع المتسابقين المعنيين عدم الوثب بعد ذلك.
- (ب) يمنح كل متسابق محاولة واحدة على كل ارتفاع.
- (ج) الوثب للمفاضلة، فإن المتسابقين المتعادلين يمنحون محاولة واحدة على الارتفاع التالي طبقاً للقاعدة 181.1 بعد اجتياز الارتفاع الأخير للمتسابقين المتعادلين .
- (د) أما إذا لم يتم التوصل إلى قرار ، فإن العارضة سوف ترفع إذا لم يكن هناك متسابق واحد منوط به قد نجح ، أو تخفض إذا كان الجميع قد أخفقوا حتى رفع العارضة 2 سم في الوثب العالى و 5 سم في القفز بالزانة.
- (هـ) إذا لم يقم المتسابق بالوثب على ارتفاع ما ، فإنه يفقد تلقائياً أي حق للمطالبة بترتيب أعلى ، وعندما يكون هناك متسابق واحد غيره فإنه يبقى معيناً أنه الفائز بغض النظر عما إذا حاول الوثب على هذا الارتفاع.

### **مثال في الوثب العالى High Jump - Example**

يقوم رئيس القضاة بالإعلان عن الارتفاعات المحددة عند بدء المسابقة كما هو موضح فيما يلي :

1.75 م ; 1.77 م ; 1.79 م ; 1.80 م ; 1.84 م ; 1.88 م ; 1.91 م ; 1.94 م ; 1.97 م ; 1.99 م .....

الترتيب	المفاضلة			الإخفاق	الارتفاعات								المتسابق
	1.91 م	1.89 م	1.91 م		1.97 م	1.94 م	1.91 م	1.88 م	1.84 م	1.80 م	1.75 م		
2	x	o	x	2		xx	-x	ox	o	ox	o		أ
1	o	o	x	2	xxx	-	-	ox	-	ox	-		ب
3		x	x	2		xxx	-	ox	ox	o	-		ج
4				3			xxx	ox	ox	ox	-		د

إجتياز كل من المتسابق أ ، ب ، ج و د ارتفاع 1.88 م أصبحت القواعد 181.8 و 181.9 في حيز التنفيذ الآن : يجمع القضاة اجمالى المحاولات الفاشلة حتى و شاملة الارتفاع الأخير الذى تم اجتيازه ، على سبيل المثال 1.88 م .

المتسابق ”د“ حصل على محاولات فاشلة أكثر من المتسابقين ”أ“ ، ”ب“ أو ”ج“ و بالتالي يحتل المركز الرابع ، بينما لا يزال يتساوى كل من المتسابقين ”أ“ ، ”ب“ و ”ج“ وبما أن ذلك على المركز الأول ، فيقوموا بالوثب عند ارتفاع 1.91 م وهو الارتفاع التالي للارتفاع الأخير الذى تم اجتيازه بواسطة المتسابقين المشاركين في العقدة .

وبعد فشل جميع المتسابقين في المحاولة ، تخفض العارضة إلى 1.89 م لكي يؤدوا وثبة مفاضلة أخرى. و بعد فشل المتسابق ”ج“ فقط في اجتياز الارتفاع 1.89 م ، فإن المتسابقين الآخرين وهما ”أ“ و ”ب“ يقوما بأداء وثبة مفاضلة ثالثة على ارتفاع 1.91 سم ، و لم يتخطى هذا الارتفاع سوى المتسابق ”ب“ فقط ، وعلى ذلك يعلن على أنه الفائز.

عندما يقرر أحد المتسابقين من جانب واحد الانسحاب من وثبة المفاضلة ، سيتم إعلان فوز اللاعب الآخر (إذا كان متبقى متسابقاً واحداً فقط) وفقاً للقاعدة 181.9 (هـ). وليس من الضروري أن يحاول هذا المتسابق الارتفاع المطبق . و عندما يتبقى أكثر من متسابق واحد في وثبة المفاضلة ، تستمر وثبة المفاضلة بهؤلاء المتسابقين ، و المتسابق الذي انسحب سيكون ترتيبه وفقاً للترتيب الذي انتهى فيه ، وقد فقد أى حق في الحصول على ترتيب أعلى ، بما في ذلك الأول ، ثم المتبقى .

### قوة دخلية Extraneous Forces

10. حينما يبدو واضحاً أن سقوط العارضة هو نتيجة لقوة داخلية لا ترتبط بالمتسابق (على سبيل المثال : بسبب الريح ) :
- (أ) إذا سقطت العارضة بعد إجتياز المتسابق لها بدون أن يلمسها ففي هذه الحالة تعتبر المحاولة ناجحة ، أو
- (ب) إذا سقطت العارضة تحت أي ظروف أخرى فيجب إعطاء المتسابق محاولة أخرى جديدة.

## القاعدة Rule 182 High Jump الوثب العالي

### المنافسة The competition

1. على المتسابق أن يرتفع بقدم واحدة .
2. يخفق المتسابق إذا :
  - (أ) بعد الوثب ، لا تستقر العارضة كما كانت على الحوامل بسبب حركة المتسابق أثناء الوثب ؛ أو
  - (ب) لمس سطح الأرض بما في ذلك منطقة الهبوط خلف السطح العمودي من خلال الحافة الأقرب للعارضة ، إما بين أو خارج القائمين بأي جزء من الجسم ، بدون أن يتخطى العارضة أولاً. إلا أنه وعندما قام بالوثب ولمس منطقة الهبوط أثناء الوثب بقدميه و من وجهة نظر القاضي أنها بلا فائدة بالنسبة للمتسابق فلا تحتسب في هذه الحالة وثبة فاشلة .

ملحوظة : للمساعدة في تنفيذ هذه القاعدة ، يجب أن يرسم خط أبيض بعرض 50 مم (عادة ما يكون بشرط أو مادة مشابهة) بين النقاط بـ 3 متراً خارج كل قائم و الحافة الأقرب من الخط ترسم على طول السطح العمودي من خلال الحافة الأقرب للعارضة.

(ج) لمس العارضة أو الجزء العمودي من القوائم عند الاقتراب بدون وثب.

### طريق الاقتراب و منطقة الارتفاع

#### The Runway and the Take-off Area

3. إن الحد الأدنى لعرض طريق الاقتراب يجب أن يكون 16 م و الحد الأدنى لطول طريق الاقتراب يجب أن يكون 15 م فيما عدا المنافسات التي تخضع للقواعد 1.1 (أ) ، (ب) ، (ج) ، (ه) و (و) حيث يكون الحد الأدنى للطول 25 م.
4. إن أقصى ميل كلي لطريق الاقتراب ومنطقة الارتفاع في آخر 15 م لا يجب أن يتجاوز 250:1 (0.4 %) على امتداد نصف قطر الساحة الشبه مستديرة مركزها في منتصف بين القائمين وأن الحد الأدنى لنصف قطر المشار إليه في القاعدة 182.3 يجب أن تكون منطقة الهبوط بحيث يكون إقتراب المتسابقين أعلى الإنحدار.
5. منطقة الارتفاع يجب أن تكون مسطحة وأن أي إنحدار يتم طبقاً لمتطلبات القاعدة 182.4 الموجودة في دليل الاتحاد الدولي لمنشآت المضمار والميدان.

## الأجهزة Apparatus

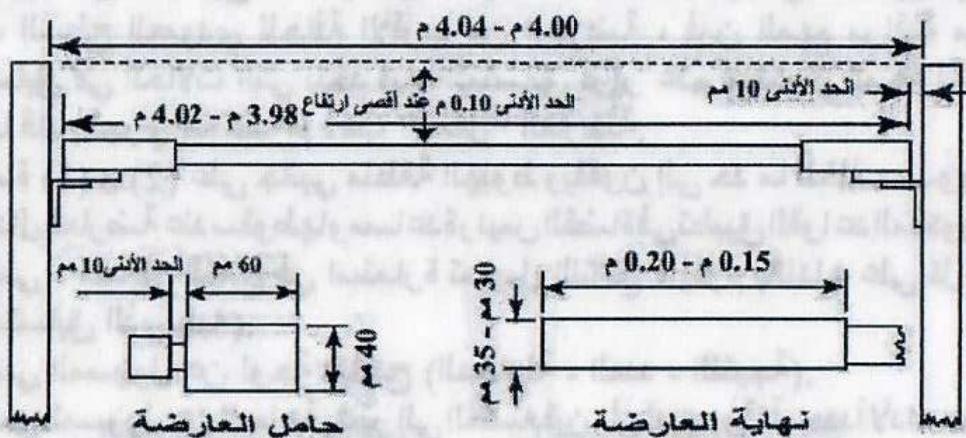
6. يمكن استخدام أي نوع من القوائم أو الأعمدة بشرط أن تكون صلبة يجب أن يكون لها حوامل للعارضة لكي تثبت بأحكام عليها . ويجب أن تكون طويلة بما يكفي لكي تتحلى الارتفاع الفعلي التي ترفع اليه العرضة بما لا يقل عن 0.10 م. يجب ألا تقل المسافة بين القوائم عن 4.00 م و لا تزيد عن 4.04 م.

7. لا يجب تحريك القوائم والأعمدة أثناء المنافسة إلا إذا فرر الحكم أن منطقة الارتفاع أو الهبوط أصبحت غير مناسبة . و في هذه الحالة لا يتم التغيير إلا بعد انتهاء دور من المحاولات .

8. يجب أن تكون حوامل العرضة مسطحة ومستطيلة الشكل ، بعرض 40 مم وطول 60 مم . ويجب أن تكون مثبتة جيداً وغير متحركة على القوائم أثناء الوثب ويجب أن تكون متوجهان لبعضهما. كما يجب أن ترتكز نهايتي العرضة عليهما بحيث إذا لمست بواسطة المتسابق فإنها تسقط بسهولة إما للأمام أو الخلف. و يجب أن يكون سطح حوامل العرضة أملساً.

لا يجب أن تكون الحوامل من المطاط أو مغطاه به أو بأي مادة أخرى لها تأثير زيادة الاحتكاك بينها وبين سطح العرضة ، وألا يحتوي سطح العرضة على أي نوع من الزنبرك.

يجب أن تكون الحوامل على نفس الارتفاع فوق منطقة الارتفاع و مباشرة أسفل كل نهاية من نهايتي العرضة.



شكل 182- قوائم وعارضه الوثب العالي

9. يجب أن يكون هناك مسافة لا تقل عن 10 م بين نهاية العرضة و القائمين.

## منطقة الهبوط Landing Area

10. بالنسبة للمنافسات التي تنظم طبقاً للقواعد 1.1 (أ) ، (ب) ، (ج) ، (ه) و (و) ، يجب ألا تكون منطقة الهبوط أصغر من 6 م طولاً  $\times$  4 م عرضاً  $\times$  0.7 م ارتفاعاً خلف المستوى الرأسى للعارضة.

ملحوظة : يجب أن تكون القوائم ومنطقة الهبوط مصممة أيضاً بحيث يكون هناك مسافة متسعة حوالي 0.1 م بينهم عند الاستخدام ، من أجل تجنب عدم استقرار العارضة نتيجة اتصال منطقة الهبوط بالقوائم .

أما في المسابقات الأخرى ، يجب ألا يقل مقياس مساحة منطقة الهبوط عن 5 م طولاً  $\times$  3 م عرضاً  $\times$  0.7 م ارتفاعاً.

## فريق الإداريين Team of Officials

بالنسبة لمسابقة الوثب العالي، يوصى بتوزيع الإداريين المتاحين على النحو التالي: 1. رئيس القضاة يشرف على المسابقة بأكملها ويتحقق من صحة القياسات. يجب أن يتم تزويده بعلمين - علم أبيض للإشارة إلى أن المحاولة صحيحة وأخر أحمر للإشارة إلى أن المحاولة فاشلة. يجب أن يقوم بإدارة مسائلتين على وجه الخصوص:

(أ) كثيراً ما يقوم المتسابق بلمس العارضة وهو يرتعش على حامل العارضة . ويتبع على رئيس القضاة أن يقرر متى يجب وقف اهتزاز العارضة ورفع العلم المناسب - وذلك بناءً على وضع العارضة - . ولا سيما في الحالات الخاصة التي تشملها القاعدة

181 و (ب) وبما أن المتسابق قد لا يلمس العارضة ، المسقط الرأسى للقائمين أو الأرض خلف السطح العمودي للحافة الأقرب من العارضة ، فمن المهم مراقبة مكان قدم المتسابق في الحالات التي يتخذ فيها المتسابق قرار عدم استكمال المحاولة ومعرفة إذا ما قام بالجري للجانب أم ذهب "أسفل" العارضة.

2. القضاة (1) و (2) على جانبي منطقة الهبوط ويقفون إلى حد ما للخلف مسؤولين عن استبدال العارضة عند سقوطها ومساعدة رئيس القضاة في تطبيق القواعد المذكورة أعلاه.

3. القاضي - مسجل النتائج في استماراة تسجيل النتائج ، يقوم بالنداء على كل متسابق (المتسابق الذي يليه).

4. القاضي المسؤول عن لوحة النتائج (المحاولة - العدد - النتيجة).

5. القاضي المسؤول عن الساعة يشير إلى المتسابقين بأن لديهم وقتاً محدوداً لأداء محاولتهم.

6. القاضي المسؤول عن المتسابقين.

ملحوظة (أ): هذا هو التشكيل التقليدي للإداريين. وفي المنافسات الرئيسية ، حيث يتتوفر نظام للبيانات ولوحات الكترونية للبيانات ، فإنه يلزم بالتأكيد وجود أشخاص متخصصين. وحتى تكون الأمور واضحة في هذه الحالات ، فإنه يتم متابعة تطور الأرقام والتسجيل

لمسابقات الميدان بواسطة كل من المسجل ومسؤول نظام البيانات  
ملحوظة (ii): يجب وضع الإداريين والأدوات بطريقة لا تعيق طريق المتسابق ولا تعيق  
رؤية المتفرجين.  
ملحوظة (iii) يجب حجز مساحة لجهاز كم الريح للإشارة إلى إتجاه الرياح وقوتها.

### القاعدة RULE 183 القفز بالزانة Pole Vault

#### **المنافسة The Competition**

1. لا يجوز للمتسابقين تحريك العارضة إلا في إتجاه منطقة الهبوط بحيث تكون  
حافة العارضة الأقرب للمتسابق يمكن وضعها في أي نقطة مباشرة فوق النهاية  
الخلفية للصندوق في حدود 80 سم في إتجاه منطقة الهبوط.

و قبل بدء المنافسة ، يجب على المتسابق إبلاغ المسؤول المختص بالوضع الذي  
يريد أن تكون عليه العارضة لمحاولته الأولى كما يجب تسجيل هذا الوضع .  
إذا أراد المتسابق بعد ذلك إجراء أي تغييرات فيجب عليه إبلاغ الحكم المختص  
فوراً قبل أن تنصب العارضة وفقاً لرغبته الأولية وإذا لم يتبع ذلك فسيؤدي إلى  
بدء إحتساب الزمن المحدد لمحاولته.

ملحوظة : يجب أن يرسم الخط - بعرض 10 مم و بلون مميز - بزاوية قائمة مع  
محور طريق الاقتراب وعلى استقامة النهاية الخلفية للصندوق (الخط صفر) و  
يكون هناك خط مشابه - بعرض 50 مم - على سطح منطقة الهبوط ويكون على  
إمتدادهما وبعيداً عن الحد الخارجي للقواعد . حافة الخط الأقرب للمتسابق الذي  
يقوم بالاقتراب تتطابق مع النهاية الخلفية للصندوق.

#### 2. يتحقق المتسابق عندما :

(أ) لا تستقر العارضة على الحاملين بعد القفز نتيجة حركة المتسابق أثناء القفز ؛ أو  
(ب) يقوم بلمس الأرض بما في ذلك منطقة الهبوط خلف المستوى الرأسى خلال النهاية  
الخلفية للصندوق بأى جزء من جسمه أو بعصا القفز بدون اجتياز العارضة أولاً ، أو  
(ج) يقوم بوضع يده السفلى فوق العليا بعد ترك الأرض ، أو قام بتحريك يده  
العليا لأعلى على عصا القفز .

(د) يقوم أثناء القفز بتثبيت العارضة أو إعادةها إلى مكانها بيده أو ببديه معاً .  
ملحوظة (i) : لا يعتبر اخفاقاً إذا قام المتسابق بالجري خارج حدود الخطوط  
البيضاء التي تحدد طريق الاقتراب في أي نقطة .

ملحوظة (ii) : لا يعتبر اخفاقاً إذا لمست عصا القفز مراتب الهبوط أثناء أداء  
المحاولة بعد غرسها في الصندوق جيداً .

**وينبغي ملاحظة ما يلي عند تطبيق وتفسير القاعدة 183.2 :**

(أ) يجب أن يتم تحريك العارضة من مكانها بسبب حركة المتسابق "أثناء القفز".  
لذلك، إذا قام المتسابق بعد استرجاع الزانة بشكل صحيح (حتى لا ينتهك القاعدة 183.4) ثم ضرب العارضة أو القوائم بالزانة مما تسبب في تحريكها من مكانها ، فذلك لا يعتبر فشل في المحاولة لأنه لم يكن بسبب حركة المتسابق أثناء القفز ، إلا إذا

لم يقم القاضي بعد برفع العلم الأبيض.

(ب) أن نأخذ في الاعتبار تأثير الملوحة (ii) حيث ستكون هناك مناسبات عديدة والتي ستلمس فيها الزانة عند الانتلاء منطقة الهبوط وراء خط الصفر؟

(ج) لإحتمالية أن يقوم المتسابق بالارتفاع بطريقة بحيث يتجاوز جسمه أو الزانة المنتشرة المسقط العمودي لخط الصفر ولكن بعد ذلك يعود إلى طريق الاقتراب دون محاولة اجتياز العارضة. شريطة أن يكون لديه وقت متبقى لمحاولته ولم يلمس الأرض خارج نقطة الصفر ، فيجوز له الاستمرار في المحاولة؟

(د) يجب على القضاة الاهتمام بشكل خاص لضمان وقوع الأفعال المحظورة بموجب القاعدة 183.2 (د). وذلك لا يعني ذلك فقط أن القاضي المعنى يجب أن يراقب متسابق القفز بالزانة طوال القفزة ، لكنه يجب أن يقرر أن مثل هذا الفعل لم يكن مجرد لمس عرضي عندما يجتاز المتسابق العارضة . بشكل عام ليتم تطبيق البند (د) يجب أن يكون هناك بعض الإجراءات المباشرة نيابة عن المتسابق لتنبيه أو استبدال الزانة .

3. يسمح للمتسابقيين أثناء المنافسة بوضع مادة في يديهم أو على عصا الزانة من أجل تحقيق قبضة أفضل. يسمح باستخدام القفازات.

وفي حين أنه لا يوجد حظر على ارتداء القفازات أو استخدام المواد المسموح بها على القفازات ، إلا أن هذا الفعل يجب أن يراقبه الحكم في حال تسبب في حدوث قلق وأدى إلى إمكانية وجود مساعدة غير عادلة.

4. لا يسمح لأي شخص أن يلمس عصا الزانة إلا في حالة سقوطها بعيداً عن العارضة أو القوائم . و إذا تم لمس العصا و كان في رأي الحكم أنه لو لا هذا التدخل ل كانت العارضة قد سقطت فيتم تسجيل القفزة على أنها محاولة فاشلة .

وهذه إحدى القواعد القليلة التي يمكن أن يؤدي فيها سلوك الإداري إلى إعلان محاولة فاشلة . لذلك من المهم أن يكون القضاة مجتهدون لضمان عدم لمس أو مسك الزانة ما لم تسقط بشكل واضح بعيداً عن العارضة و/ أو القوائم.

5. إذا حدث و انكسرت العصا أثناء المحاولة ، فإنها لا تحتسب محاولة فاشلة .  
ويمنح المتسابق محاولة جديدة (إضافية) .

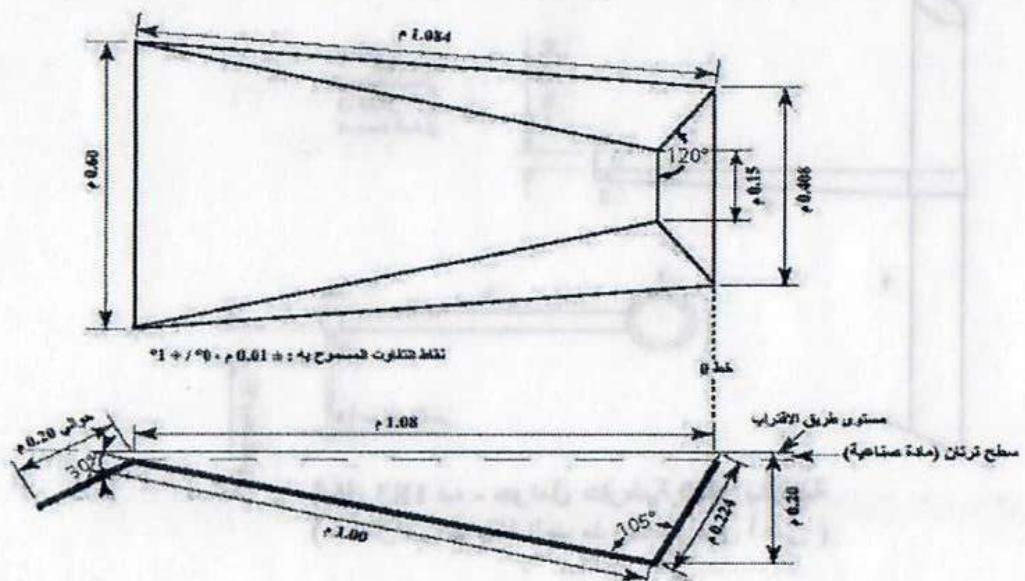
## طريق الاقتراب Runway

6. إن الحد الأدنى لطول طريق الاقتراب هو 40 م - يبدأ القياس من نقطة "الصفر" - و عندما تسمح الظروف يكون 45 م . يجب أن يكون الحد الأدنى للعرض 1.22 م  $\pm$  0.01 م . كما يجب تحديد طريق الاقتراب بخطوط بيضاء بعرض 50 مم . ملحوظة: لجميع المضامير التي تم تصديقها قبل الأول من يناير 2004 أن يكون طريق الاقتراب بعرض 1.25 م بحد أقصى . ومع ذلك ، عندما يتم تغيير سطح طريق الاقتراب بالكامل ، يجب أن يتواافق عرض الحارة مع هذه القاعدة .

7. يجب أن يكون الحد الأقصى المسموح به للميل الجانبي لطريق الاقتراب 1 : 100 ( 1 % ) إلا في حالة وجود ظروف استثنائية تبرر منع الاتحاد الدولي لألعاب القوى لاستثناء ما ، وفي آخر 40 م لطريق الاقتراب ، يجب ألا يتجاوز الميل الكلي في اتجاه الجري 1 : 1000 ( 0.1 % ) .

## الأجهزة Apparatus

8. يجب أن يتم الإرتقاء في القفز بالزانة من صندوق . يجب أن يصنع هذا الصندوق من مادة صلبة مناسبة وأن يكون له جوانب عليا دائيرية أو ملساء بحيث يكون غاطساً حتى مستوى طريق الإقتراب ، و طوله 1.00 م مقاس من السطح الداخلي لقاع الصندوق ، و عرضه 0.60 م عند نهايته الأمامية و يتدرج حتى يصل إلى 0.15 م عند قاعدته من ناحية لوحة الإيقاف . إن طول الصندوق على مستوى طريق الاقتراب و عمق لوحة الإيقاف تحددهما زاوية مقدارها 105 درجة ، بين القاعدة ولوحة الإيقاف (التفاوتات في الأبعاد والزوايا :  $\pm 0.01 \text{ م} \pm 0.01^\circ$  ) .



شكل 183 أ - صندوق القفز بالزانة ( منظر من أعلى ومن الجانب )

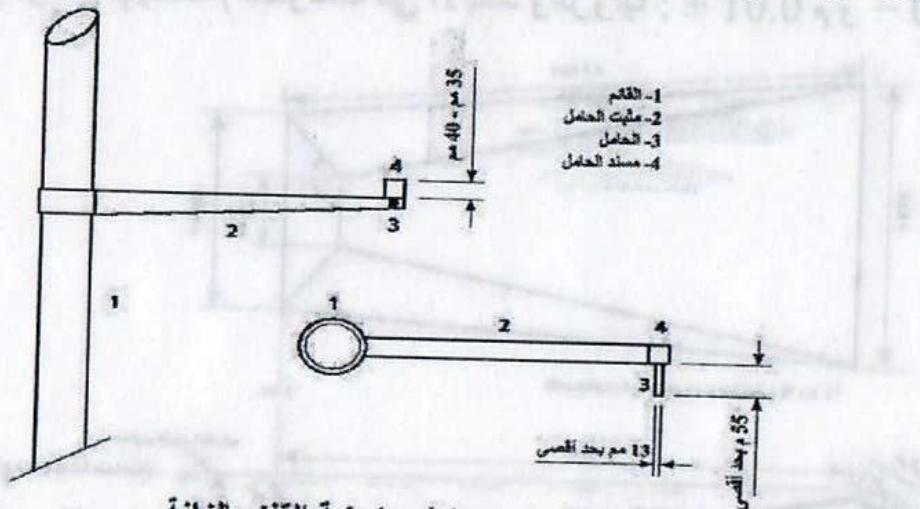
تحدر قاعدة الصندوق من مستوى طريق الاقتراب عند نهايته الأمامية وإلى المسافة العمودية تحت مستوى سطح الأرض بمقدار 0.20 م عند النقطة التي تلقي فيها مع لوحة الإيقاف . يجب أن يصمم الصندوق بحيث يكون جوانبه مائلة للخارج و تنتهيان عند قاعدة لوحة الإيقاف بزاوية مقدارها  $120^{\circ}$  درجة تقريباً مع القاعدة.

**ملحوظة :** يحق للمتنافس وضع بعض المواد الواقية حول صندوق الإيقاف للزيادة في الوقاية خلال أي محاولة من محاولاته ، توضع هذه المواد ضمن الزمن المحدد للمتسابق للقيام بالمحاولة ، ويقوم المتسابق بسحبها فور انتهاء محاولته. ويوفر المنظمين هذه الاحتياطات في المنافسات التي تقام طبقاً للقواعد 1.1 (أ)، (ب)، (ج)، (ه) و (و).

9. يمكن استخدام أي نوع أو شكل من أشكال القوائم والأعمدة على أن تكون من مادة صلبة. ويوصي أن يعطي التصميم المعدني لقاعدة الحاملة لقوائم ببطانة من مادة مناسبة و ذلك لحماية المتسابقين وعصي الزانة.

10. تثبت العارضة على حوالات أفقية فإذا لمسها المتسابق أو عصا الزانة الخاصة به سوف تسقط على الأرض مباشرة في اتجاه منطقة الهبوط ويجب أن تكون الحوامل بدون حافة مدببة أو فجوات من أي نوع و يجب أن تكون سميكة ولا يزيد قطرها عن 13 مم.

ولا يزيد امتدادها عن 55 مم من القوائم الممتدة و التي تكون ملساء. وتمتد دعامات الحوامل الرأسية - والتي يجب أن تكون ملساء و يتم تركيبها بحيث لا يمكن ارتكاز العارضة على قمتها - من 35 مم إلى 40 مم فوق الحوامل.



شكل 183 ب - حوامل عارضة القفز بالزانة  
(منظر من منطقة الهبوط ومنظر من أعلى)

ويجب أن تكون المسافة بين الحوامل 4.28 م - 4.37 م ، لا يجب أن تكون الحوامل من المطاط - أو مغطاة بالمطاط - أو أي مادة تؤدي إلى زيادة عملية الاحتكاك بين الحوامل وبين سطح العارضة ، أو يكون لها أي نوع من الزنبرك. يجب أن تدعم الحوامل العارضة في منتصف الأجزاء النهائية .

ملحوظة : لتقليل فرص إصابة المتسابق من جراء سقوطه على قاعدة القوانم فيجب وضع حوامل العارضة على ذراعي الإطالة والمثبتة دائمًا بالقوانين ، وذلك يساعد على وضع القوانم على مسافات أوسع دون زيادة طول العارضة (انظر الشكل 183 ب).

### زانة القفز Vaulting Poles

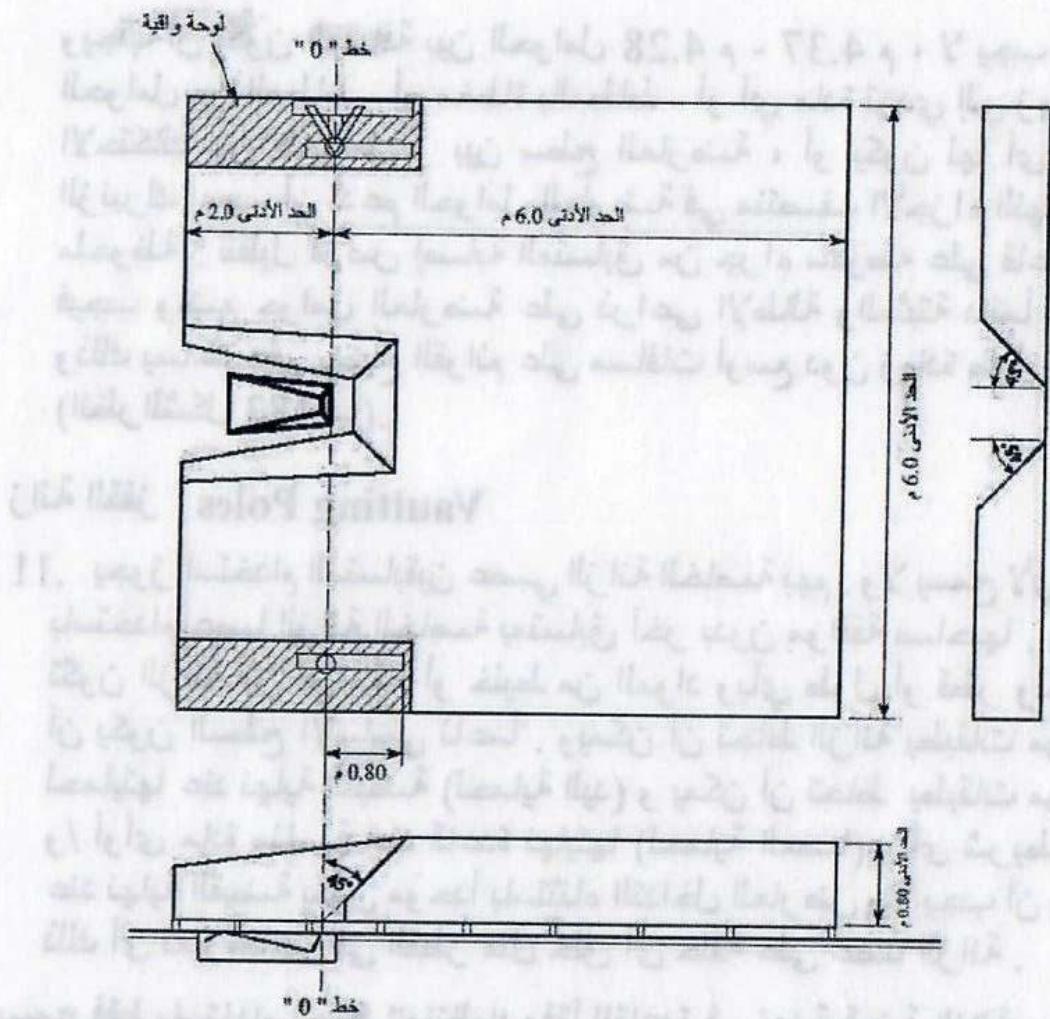
11. يجوز استخدام المتسابقين عصا الزانة الخاصة بهم . ولا يسمح لأي متسابق باستخدام عصا الزانة الخاصة بمتسابق آخر بدون موافقة صاحبها . يجوز أن تكون الزانة من أي مادة أو خليط من المواد وبأي طول أو قطر ولكن يجب أن يكون السطح الأساسي ناعماً . ويمكن أن تحاط الزانة بطبقات من شريط لحمايتها عند نهاية القبضة (لحماية اليد) و يمكن أن تحاط بطبقات من شريط و / أو أي مادة مناسبة عند قاعدة نهايتها (لحماية العصا) ، أي شريط يستخدم عند نهاية القبضة يكون موحداً باستثناء التداخل العارض ولا يجب أن ينتج عن ذلك أي تغير مفاجئ في القطر مثل خلق أي حلقة على عصا الزانة .

يسمح فقط باستخدام شريط "منتظم" وفقاً للقاعدة في نهاية قبضة الزانة - لا يسمح بالحلقات ، أو العقد وما شابه ذلك . ليس هناك قيود على مدى امتداد الشريط لأعلى أو لأسفل ولكن ينبغي أن يكون للغرض المقصود منه وهو لحماية اليد . ومع ذلك لا يوجد أي قيود على نهاية الجزء السفلي من الزانة وبشكل عام يسمح بأي شكل من أشكال الشرائط أو الحماية - شريطة عدم اعطاء المتسابق أي ميزة.

### منطقة الهبوط The Landing Area

12. بالنسبة للمسابقات التي تخضع للقواعد 1.1 (أ) ، (ب) ، (ج) ، (ه) و (و)، فيجب ألا تقل منطقة الهبوط عن 6 م طول ( خلف خط الصفر مع استبعاد الأجزاء الأمامية )  $\times$  6 م عرض  $\times$  0.8 م ارتفاع . أما الأجزاء الأمامية فيجب أن تكون 2 م طول على الأقل .

يجب أن يكون مكان جانبي منطقة الهبوط القريبة من الصندوق على مسافة من 0.10 م إلى 0.15 م من الصندوق و يميل بعيداً عن الصندوق بزاوية 45 درجة تقريباً (انظر شكل 183 ج).



شكل 183 ج - منطقة الهبوط في القفز بالزانة ( منظر جانبي ومن أعلى )

أما بالنسبة للمنافسات الأخرى، يجب ألا يقل قياس منطقة الهبوط عن 5 م طول (باستثناء الأجزاء الأمامية)  $\times$  5 م عرض  $\times$  0.8 م ارتفاع.

### فريق الإداريين Team of Officials

بالنسبة لمسابقة القفز بالزانة، يوصى بتوزيع الإداريين المتاحين على النحو التالي:

- رئيس القضاة يشرف على المسابقة بأكملها ويتحقق من صحة القياسات. يجب أن يتم تزويده بعلمين - علم أبيض للإشارة إلى أن المحاولة صحيحة وآخر أحمر للإشارة إلى أن المحاولة فاشلة. يجب أن يقوم بإدارة مسالتين على وجه الخصوص:  
(أ) كثيراً ما يقوم المتسابق بلمس العارضة وهو يرتعش على حامل العارضة . ويتبع

- على رئيس القضاة أن يقرر متى يجب وقف اهتزاز العارضة ورفع العلم المناسب - وذلك بناءً على وضع العارضة - . ولا سيما في الحالات الخاصة التي تشملها القاعدة 183.4 و 181.10
- (ب) وبما أن المتسابق قد لا يلمس الأرض خلف المسقط العمودي للمنطقة الخلفية لنهاية الصندوق فعلى رئيس القضاة أن يتخذ الوضع المناسب بحيث يصبح قادرًا على البث في مثل تلك الحالات
2. القضاة (1) و (2) على جانبي الخط خلف الصندوق مسؤولين عن استبدال العارضة عند سقوطها ومساعدة رئيس القضاة في تطبيق القواعد المذكورة أعلاه. كما أنها مسؤولة أيضًا عن تحديد المكان الصحيح للعارضه كما أبلغه مسجل النتائج وفقاً لرغبات المتسابق
3. القاضي - مسجل النتائج يشير إلى أماكن القوانيم التي طلبها المتسابقين ، وتسجيل النتائج في لوحة النتائج وإعلان مكان العارضة ومن ثم يقوم بالذاء على كل متسابق (والمتسابق الذي يليه).
4. القاضي المسؤول عن لوحة النتائج (المحاولة - العدد - النتيجة).
5. القاضي المسؤول عن الساعة يشير إلى المتسابقين بأن لديهم وقتاً محدوداً لأداء محاولتهم.
6. القاضي المسؤول عن المتسابقين.
- ملحوظة (i): هذا هو التشكيل التقليدي للإداريين. وفي المنافسات الرئيسية ، حيث يتتوفر نظام للبيانات ولوحات الكترونية للبيانات ، فإنه يلزم بالتأكيد وجود أشخاص متخصصين. وحتى تكون الأمور واضحة في هذه الحالات ، فإنه يتم متابعة نطور الأرقام والتسجيل لمسابقات الميدان بواسطة كل من المسجل ومسؤول نظام البيانات
- ملحوظة (ii): يجب وضع الإداريين والأدوات بطريقة لا تعيق طريق المتسابق ولا تعيق رؤية المتفرجين.
- ملحوظة (iii) : يجب حجز مساحة لجهاز كم الريح للإشارة إلى اتجاه الرياح وقوتها.

## B. الوثبات الأفقية

### RULE 184 القاعدة 184 الشروط العامة – الوثبات الأفقية General Conditions – Horizontal Jumps

#### طريق الاقتراب Runway

1. إن الحد الأدنى لطول طريق الاقتراب هو 40 م و عندما تسمح الظروف يكون 45 م . يجب أن يكون الحد الأدنى للعرض  $1.22 \text{ m} \pm 0.01 \text{ m}$  كما يجب تحديد طريق الاقتراب بخطوط بيضاء بعرض 50 مم .

ملحوظة: لجميع المضامير التي تم تصمييمها قبل الأول من يناير 2004 يجوز أن يكون طريق الاقتراب بعرض 1.25 م بحد أقصى . ومع ذلك ، عندما يتم تغيير سطح طريق الاقتراب بالكامل ، يجب أن يتواافق عرض الحارة مع هذه القاعدة .

2. إن الحد الأقصى المسموح به للميل الجانبي لطريق الاقتراب يجب أن يكون 1% : 100 (1%) إلا في حالة وجود ظروف استثنائية تبرر منح الاتحاد الدولي لأنلعاب القوى لاستثناء ما ، وفي الـ 40 م الأخيرة لطريق الاقتراب يكون الميل الكلي في اتجاه الجري 1% : 1000 (0.1%).

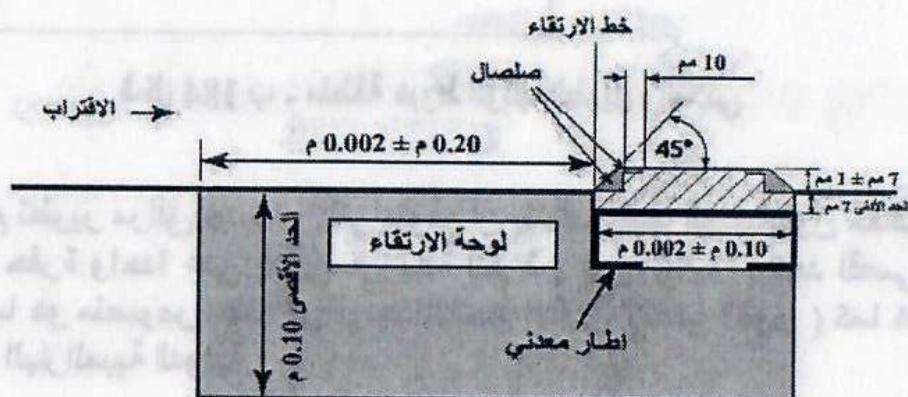
#### لوحة الارقاء The Take-Off Board

3. يحدد مكان الارقاء بواسطة لوحة غاطسة في مستوى طريق الاقتراب وسطح منطقة الهبوط . وتسمى الحافة القريبة من منطقة الهبوط بخط الارقاء . كما يوضع خلف خط الارقاء مباشرةً لوحة من الصلصال لمساعدة القضاة .

4. يجب أن تكون لوحة الارقاء مستطيلة وتصنع من الخشب أو من أي مادة صلبة مناسبة بحيث تغزز مسامير حذاء المتسابق ولا ينزلق ويكون طولها 1.22 م  $\pm 0.01 \text{ m}$  وعرضها 0.20 m  $\pm 0.002 \text{ m}$  ولا يزيد العمق عن 0.10 m ويجب أن تطلى باللون الأبيض .

5. تتكون لوحة مؤشر الصلصال من لوحة صلبة عرضها 0.10 m  $\pm 0.002 \text{ m}$  و طولها 1.22 m  $\pm 0.01 \text{ m}$  ، مصنوعة من الخشب أو من أي مادة مناسبة ويكون لون اللوحة مختلفاً عن لون لوحة الارقاء . وإذا أمكن ، يكون الصلصال

من لون ثالث مختلف ، تثبت اللوحة على تجويف أو طبقة صخرية مسطحة في طريق الاقتراب ، على جانب لوحة الارتفاع الأقرب إلى منطقة الهبوط. ويكون سطحها أعلى من مستوى لوحة الارتفاع بارتفاع  $7 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$ . كما يجب أن تكون الحواف إما مائلة بزاوية 45 درجة و تكون الحافة الأقرب لطريق الاقتراب مغطاة بطبقة صلصال بسمك 1 mm على امتداد طولها أو تكون مقطوعة بعيداً بحيث يكون التجويف عندما ثُملاً بالصلصال مائلًا بزاوية 45 درجة (أنظر الشكل 184 أ)



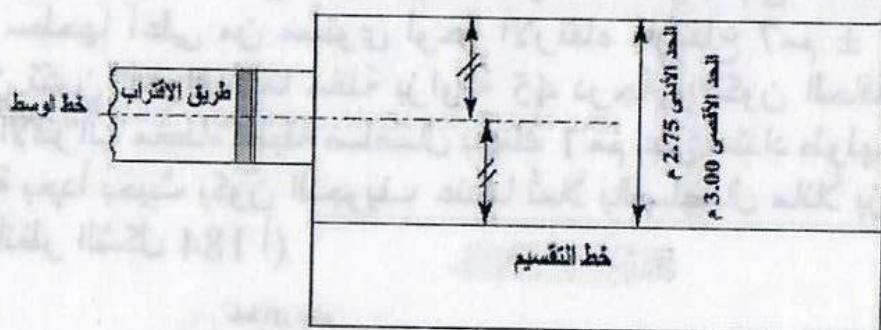
شكل 184 أ - لوحة الارتفاع ولوحة مؤشر الصلصال

يجب أن يكون الجزء العلوي من لوحة المؤشر مغطى أيضا لأول 10 m تقريباً وعلى امتداد كامل طولها بطبقة من الصلصال . وعند تثبيتها في التجويف يجب أن تكون جميع الأجزاء ثابتة بشكل كافي لكي تحمل القوة الناتجة من قدم المتسابق . كما يجب أن تكون سطح اللوحة التي تحت الصلصال مصنوعة من مادة تساعد على تثبيت قدم المتسابق و عدم انزلاقها . ويمكن تدعيم سطح الصلصال عن طريق بكرة أو مكشطة مناسبة بهدف إزالة آثار قدم المتسابق . ملاحظة : من الأفضل وجود لوحات صلصال إضافية لاستخدامها أثناء إزالة آثار أقدام المتسابقين من على لوحة الصلصال حتى لا تتأخر المنافسة .

### منطقة الهبوط The landing Area

6. يجب أن يكون الحد الأدنى لعرض منطقة الهبوط 2.75 m و الحد الأقصى 3 m . يجب - إذا أمكن - أن يتلاقي منتصف طريق الاقتراب مع منتصف منطقة الهبوط . ملاحظة : عندما يكون منتصف طريق الاقتراب ليس على نفس خط منتصف

منطقة الهبوط ، فيجب وضع شريط أو شريطان - إذا لزم الأمر على امتداد منطقة الهبوط لتحديد هما حتى يتم تحقيق ما سبق ذكره. (انظر الشكل 184 بـ).



شكل 184 بـ - منطقة هبوط الوثب الطويل والثلاثي

وعندما يتم تطوير مراافق جديدة و التي يتوقع أن يتنافس فيها المتسابقون معافي البصر، يجب بناء حفرة واحدة على الأقل مع زيادة العرض إلى (3.50 م كحد أقصى بدلاً من 3.00 م كما هو منصوص عليه في قواعد الاتحاد الدولي لألعاب القوى ) كما هو موصى من اللجنة البارالمبية الدولية.

7. يجب أن تغطى منطقة الهبوط بالرمال الناعمة الرطبة و يكون مستوى سطح الرمال في نفس مستوى لوحة الارتفاع.

### قياس المسافة Distance Measurement

8. في جميع مسابقات الوثب الأفقي ، يجب أن تسجل مسافة الوثب إلى أقرب 0.01 م من المسافة المقاسة في حالة عدم القياس بالسنتيمترات كلباً .

9. يجب أن تتم القياسات لكل وثبة مباشرة بعد كل محاولة صحيحة ( أو بعد الاحتجاج الشفوي مباشرة والذى تم طبقاً للقاعدة 146.5 ) من أقرب أثر أحدثه أي جزء من أجزاء جسم المتسابق في منطقة الهبوط - أو أي شيء كان ملتصقاً بجسمه عند إحداث الأثر - إلى خط الارتفاع أو امتداده كما يجب أن تأخذ القياسات عمودياً على خط الارتفاع أو امتداده.

وطالما لم ترتكب أي مخالفة لقواعد ، فيجب قياس كل محاولة مهما بلغت مساحتها ، بما في ذلك قياسات بعض المحاولات الأخرى التي قد تصبح حاسمة في تحديد ما إذا كان متسابق ما سيستبعد أم سيواصل في الأدوار اللاحقة.

وباستثناء الحالات التي تطبق فيها القاعدة 146.5 ، لا ينبغي - في إطار الممارسة العادلة - قياس أي محاولة تم خلالها ارتكاب مخالفة لقواعد . وينبغي للقضاة أن يستخدموا

سلطتهم التقديرية بغاية في تطبيق أي ممارسة بديلة ، وعادة لا يحدث ذلك إلا في حالات خاصة فقط.

ما لم يتم استخدام قياس الفيديو ، فيجب وضع علامة (عادة ما تكون من المعادن) لكل محاولة ناجحة في وضع عمودي في مكان الأثر التي تركه المتسابق في منطقة الهبوط الأقرب إلى خط الإقتراب . يتم تمرين العلامة من خلال حلقة في نهاية الشريط المعدني بحيث تكون العلامة على "صفر". يجب سحب الشريط أفقياً مع الحرص على عدم وضعه على أي سطح مرتفع في الأرض.

### قياس الريح Wind Measurement

10. يجب أن يكون جهاز قياس الريح كما هو موضحاً في القواعد 163.8 و 163.9 كما يجب تشغيله كما هو موضحاً في القواعد 163.11 و 163.12 و 184.12 و يقرأ وفقاً للقاعدة 163.13

11. يجب أن يتتأكد حكم مسابقات الميدان ذات الصلة من أنه قد تم وضع جهاز قياس سرعة الريح على بعد 20 م من خط الارتفاع . كما يجب أن يوضع مستوى القياس على ارتفاع  $1.22 \text{ m} \pm 0.05 \text{ m}$  وألا يزيد عن 2 م بعيداً عن طريق الارتفاع.

12. تفاصيل سرعة الريح لمدة 5 ثواني من الوقت الذي يعبر فيه المتسابق العلامة الموجودة بجانب خط الإقتراب ، بالنسبة للوثب الطويل 40 م من خط الارتفاع وبالنسبة لـ الوثب الثلاثي 35 م . أما إذا جرى المتسابق أقل من 40 م أو 35 م ، وكان مناسباً له ، فيجب أن تفاصيل سرعة الريح من وقت بداية الجري.

## القاعدة Rule 185 الوثب الطويل Long Jump

### المنافسة The Competition

1. يتحقق المتسابق إذا :

(أ) قام أثناء الارتفاع بلامس الأرض (بما في ذلك أي جزء من لوحة البلاستيسين) خلف خط الارتفاع بأي جزء من جسمه سواء في حالة الجري بدون وثب أو في حالة الوثب ، أو

(ب) قام بالارتفاع خارج جانب لوحة الارتفاع ، إما خلف أو قبل امتداد خط الارتفاع ، أو

(ج) لمس الأرض بين خط الارتفاع و منطقة الهبوط ، أو

(د) بعد الارتفاع ولكن قبل أول اتصال بمنطقة الهبوط ، لمس الأرض خارج

طريق الإقتراب أولمس الأرض خارج منطقة الهبوط ، أو  
(هـ) قام أثناء مسار الهبوط (بما في ذلك أي فقدان للتوازن ) بلمس حافة منطقة  
الهبوط - أو الأرض التي خارجها - الأقرب إلى خط الارتفاع منه لأقرب أثر  
أحدثه في الرمال ، أو  
(و) غادر منطقة الهبوط بطريقة غير المذكورة في القاعدة 185.2 .  
2. عند مغادرة منطقة الهبوط ، كانت أول لمسة للقدم بلوحة الارتفاع أو بالأرض  
المحيطة بها أبعد من خط الإرتفاع عنه من أقرب أثر حدث في الرمل أثناء  
الهبوط في حفرة الرمال (والذي قد يكون أي علامة نتجت عن فقد التوازن  
الكامل داخل منطقة الهبوط أو أثناء السير للخلف ولكن أقرب إلى خط الإرتفاع  
من الأثر الأولي الذي أحدثه أثناء الهبوط).  
ملحوظة : يعتبر أول اتصال بالأرض مغادرة لمنطقة الهبوط .

3. لا يعتبر محاولة فاشلة للمتسابق إذا :
- (أ) جرى المتسابق خارج الخطوط البيضاء التي تحدد منطقة الإقتراب في أي  
جزء منها ; أو  
(ب) باستثناء ما ورد في القاعدة 185.1(ب) ، ارتقى قبل لوحة الارتفاع ؛ أو  
(ج) وفقاً للقاعدة 185.1(ب) إذا ما لمس أي جزء من حداء المتسابق أو قدمه  
للأرض خارج نهاية لوحة الإرتفاع قبل خط الإرتفاع؛ أو  
(د) لمس المتسابق بأي جزء من جسمه - أو بأي شيء كان ملتصقاً بجسمه في  
هذه اللحظة - حافة منطقة الهبوط أو الأرض الواقعة خارجها إلا إذا كان هذا  
اللمس به انتهاك للقاعدة 185.1(د) أو (هـ) ؛ أو  
(هـ) عاد المتسابق ماسياً للخلف خلال منطقة الهبوط بعد مغادرته لها بالطريقة  
الواردة في القاعدة 185.2 .

### خط الارتفاع Take-off Line

4. يجب ألا تقل المسافة بين خط الارتفاع ونهاية منطقة الهبوط عن 10 أمتار.  
5. يجب أن يوضع خط الارتفاع بحيث تكون المسافة بينه وبين الحافة القريبة  
لمنطقة الهبوط من 1 م إلى 3 م.

### فريق الإداريين Team of Officials

بالنسبة لمسابقة الوثب الطويل أو الوثب الثلاثي، يوصى بتوزيع الإداريين المتاحين على  
النحو التالي:  
1. رئيس القضاة يشرف على المسابقة بأكملها.

2. قاضي يتحقق مما إذا كان الإرتفاع قد تم بشكل صحيح ويقيس المحاولة. يجب أن يتم تزويده بعلميين - علم أبيض للإشارة إلى أن المحاولة صحيحة وأخر أحمر للإشارة إلى أن المحاولة فاشلة. عندما يتم قياس الوثبة ، ينصح بأن يقف القاضي أمام لوحة الإرتفاع ، ويحمل العلم الأحمر ، في حين يتم تسوية منطقة الهبوط، وإذا كان ذلك مناسباً، يتم استبدال لوحة البلاستيسين. ويمكن استخدام قمع كبديل لذلك أو بالإضافة إلى ذلك. (في بعض المسابقات يتولى هذا الموقع رئيس قضاة المسابقة).

3. القاضي عند نقطة الهبوط يحدد أقرب أثر أحدهه المتتسابق في منطقة الهبوط إلى خط الإرتفاع، وذلك لتنبيت المسمار / أو المنشور الزجاجي ومن ثم، إذا كان سيتم استخدام الشريط فيتم ظبط الشريط على صفر . عندما يستخدم قياس الفيديو ، فعادة لن يكون هناك حاجة إلى وجود قاضي في الموقع لهذا الغرض. عندما يتم استخدام جهاز البصريات لقياس في الموقع ، فهناك حاجة إلى وجود قاضيان عند نقطة الهبوط ، يقوم أحد القضاة بوضع العلامة في الرمال ، والآخر يقوم بقراءة النتيجة على جهاز البصريات.

4. القاضي - مسجل النتائج في لوحة النتائج ، ويقوم بالنداء على كل متتسابق (والمتتسابق الذي يليه).

5. القاضي المسؤول عن لوحة النتائج (المحاولة - العدد - النتيجة).

6. القاضي المسؤول وضع جهاز قياس سرعة الريح على مسافة 20 م من لوحة الإرتفاع

7. قاضي واحد أو أكثر أو مساعدين مسؤولين عن تسوية منطقة الهبوط بعد كل محاولة.

8. القاضي أو المساعد المسؤول عن استبدال لوحة البلاستيسين

9. القاضي المسؤول عن الساعة يشير إلى المتتسابقين بأن لديهم وقتاً محدوداً لأداء محاولتهم.

10. القاضي المسؤول عن المتتسابقين.

ملحوظة (i): هذا هو التشكيل التقليدي للإداريين. وفي المنافسات الرئيسية ، حيث يتتوفر نظام للبيانات ولوحات الكترونية للبيانات ، فإنه يلزم بالتأكيد وجود أشخاص متخصصين. وحتى تكون الأمور واضحة في هذه الحالات ، فإنه يتم متابعة تطور الأرقام والتسجيل لمسابقات الميدان بواسطة كل من المسجل ومسؤول نظام البيانات

ملحوظة (ii): يجب وضع الإداريين والأدوات بطريقة لا تعيق طريق المتتسابق ولا تعيق رؤية المترجين.

ملحوظة (iii) يجب حجز مساحة لجهاز كم الريح للإشارة إلى إتجاه الريح وقوتها.

## القاعدة 186 RULE 186 الوثب الثلاثي Triple Jump

القواعد 184 و 185 يتم تطبيقهم في الوثب الثلاثي مع مراعاة التالي :

### المنافسة The Competition

1. يجب أن تتكون الوثبة الثلاثية من الحجلة والخطوة والوثبة بنفس هذا الترتيب.
  2. يجب أن تؤدي الحجلة بحيث يهبط المتسابق أولاً على نفس القدم التي أدى بها الارتفاع ، وفي الخطوة عليه أن يهبط على القدم الأخرى والتي فيما بعد تؤدي بها الوثبة على هذا النحو . ولا تعتبر المحاولة فاشلة إذا لمس المتسابق أثناء الوثب الأرض بالرجل الحرة أو (الممرجة)
- ملحوظة: لا تطبق القاعدة 185.1(د) نظراً للهبوط الطبيعي في مرحلة الحجلة والخطوة .
- ويجب الإشارة إلى أنها ليس محاولة فاشلة (لها السبب فقط) إذا قام المتسابق:
- (أ) لمس الخطوط البيضاء أو الأرض الخارجية الواقعة بين خط الارتفاع ومنطقة الهبوط؛ أو
- (ب) إذا قام المتسابق بالهبوط في الحفرة في مرحلة الخطوة من دون ارتكاب أي خطأ من جانبه (أي إذا أشار القاضي بشكل غير صحيح إلى لوحة الارتفاع) - في مثل هذه الحالة فإن الحكم عادة ما يعرض على المتسابق محاولة بديلة.
- ومع ذلك ، تكون المحاولة فاشلة إذا كان الهبوط ليس داخل منطقة الهبوط.

### خط الارتفاع Take-Off Line

3. المسافة بين خط الارتفاع للرجال وبين النهاية البعيدة لمنطقة الهبوط يجب أن تقل عن 21 م .
  4. في المسابقات الدولية ، يجب أن يكون هناك لوحة ارتفاع منفصلة للرجال والسيدات. لا تقل المسافة بين خط الارتفاع والحافة القريبة لمنطقة الهبوط عن 13 م للرجال و 11 م للسيدات . وبالنسبة للمنافسات الأخرى تحدد هذه المسافة بحيث تكون مناسبة لمستوى المنافسة.
  5. توجد منطقة الارتفاع بين لوحة الارتفاع ومنطقة الهبوط - لمرحلة الخطوة والوثبة - بعرض  $1.22 \pm 0.01$  م للحصول على ارتفاع ثابت ومناسب.
- ملحوظة : لجميع المضامير التي تم تصميمها قبل الأول من يناير 2004 يجوز أن تكون منطقة الإقتراب هذه بعرض 1.25 م بحد أقصى . ومع ذلك ، عندما يتم تغيير سطح طريق الإقتراب بالكامل ، يجب أن يتواافق عرض الحارة مع هذه القاعدة .

### ج. مسابقات الرمي

#### القاعدة 187 الشروط العامة - مسابقات الرمي General Conditions - Throwing events

#### الأدوات الرسمية

1. في جميع المنافسات الدولية ، يجب أن تكون الأدوات المستخدمة مطابقة للمواصفات المحددة حالياً من قبل الاتحاد الدولي لألعاب القوى. ويسمح فقط باستخدام الأدوات المعتمدة من الاتحاد الدولي لألعاب القوى يوضح الجدول التالي الأدوات التي تستخدمها كل فئة عمرية:

الأدوات	البنات	السيدات	الرجال	الأولاد	الرجال	الرجال	الرجال
الجلة	كبار	تحت 20 سنة / كبار	تحت 20 سنة / كبار	تحت 18 سنة / كبار	تحت 20 سنة / كبار	7.260 كجم	5.000 كجم
القرص	كبار	1.000 كجم	1.750 كجم	2.000 كجم	1.500 كجم	2.000 كجم	1.500 كجم
المطرقة	كبار	3.000 كجم	4.000 كجم	7.260 كجم	5.000 كجم	7.260 كجم	5.000 كجم
الرمي	500 جم	600 جم	800 جم	700 جم	800 جم	800 جم	800 جم

ملحوظة: الإستمارات النموذجية الحالية المطلوب استخدامها في طلب الإعتماد والتجديد وكذلك إجراءات نظام الإعتماد متوفرة لدى مكتب الاتحاد الدولي لألعاب القوى كما يمكن تحميلها من الموقع الإلكتروني الخاص بالاتحاد الدولي لألعاب القوى .

2. فيما عدا ما هو موضح أدناه، يجب على المنظمين توفير جميع هذه الأدوات. يجوز للمندوب الفني (المندوبيين الفنيين) ، استناداً إلى اللوائح الفنية المرتبطة بكل مسابقة، السماح للمتسابقين باستخدام أدواتهم الشخصية أو الأدوات التي يوفرها لهم ممولين شريطة أن تكون هذه الأدوات معتمدة من الاتحاد الدولي لألعاب القوى كما يجب فحصها والتأشير عليها بالإعتماد من قبل المنظمين قبل بدء المنافسة و تكون متاحة لجميع المتسابقين. لا تقبل هذه الأدوات إذا كان نفس الموديل موجود فعلياً بقائمة المنظمين.

ملحوظة: لغرض القبول بوصفها أدوات شخصية ، قد تضمن الأدوات "المعتمدة

من الإتحاد الدولي ”موديلات قديمة“ كانت تحمل شهادة إعتماد من الإتحاد الدولي لألعاب القوى ولكن توقف انتاجها.

ولقد أصبح من الشائع بصورة متزايدة أن يقدم المنظمون مجموعة أقل من الأدوات مما كانت عليه في الماضي (ويعزى ذلك إلى حد كبير إلى تكلفة المشتريات). وهذا يزيد من مسؤولية المديرين الفنيين ومساعديهم عن التتحقق عن كثب من جميع الأدوات الشخصية المقدمة للمنافسة ، وذلك لضمان مطابقتها للقواعد فضلاً عن كونها مدرجة في قائمة المنتجات المعتمدة الخاصة بالإتحاد الدولي لألعاب القوى. أما الأدوات التي ليس لديها في الوقت الحاضر شهادة معتمدة من الإتحاد الدولي لألعاب القوى ولكنها سبق أن حصلت عليها فيجوز قبولها للمنافسة إذا كانت مطابقة للقواعد.

3. لا يجب أن يتم إجراء أي تعديل على أي أداة أثناء المنافسات .

### الممساعدة Assistance

4. يعتبر ما يلي مساعدة وبالتالي لا يسمح به :

(أ) لصق إصبعين أو أكثر معاً. في حالة استخدام شريط لاصق على اليدين والأصابع يجوز أن يكون ذلك بشكل منتظم شريطة ألا ينتج عن ذلك أن يربط إصبعين أو أكثر معاً بطريقة لا تجعل الأصابع تتحرك بشكل منفرد. يجب أن يشاهد رئيس القضاة الشرطي اللاصق قبل بداية المسابقة.

(ب) استخدام أي نوع من الأدوات ، بما في ذلك استخدام أوزان متصلة بالجسم - والتي يمكن أن تساعد المتسابق بأي طريقة عند أداء محاولته.

(ج) استخدام القفازات فيما عدا إطاحة المطرقة. وفي هذه الحالة، يجب أن تكون القفازات ناعمة من الخلف والأمام ويجب أن تظهر أنامل الأصابع كلها فيما عدا الإبهام .

(د) قيام المتسابق برش أو نثر أي مادة داخل الدائرة أو على حذائه أو تخشين سطح الدائرة

ملحوظة : إذا كان القضاة على علم ، فإنهم يوجهون أي متسابق لا يمتثل لهذه القاعدة لتصحيح الوضع . إذا لم يمتثل المتسابق ، بهذه المحاولة (المحاولات) تكون فاشلة. وإذا انتهت المحاولة قبل ملاحظة عدم الامتثال ، بيت الحكم في الإجراء الذي يتعين اتخاذة. وفي جميع الحالات التي تعتبر جسيمة بما فيه الكفاية ، فإنه يجوز أيضاً تطبيق القواعد 125.5 ، 145.2.

5. لا يعتبر ما يلي مساعدة وبالتالي يسمح به:

(أ) قيام المتسابق باستخدام مادة مناسبة على يده فقط - من أجل الحصول على

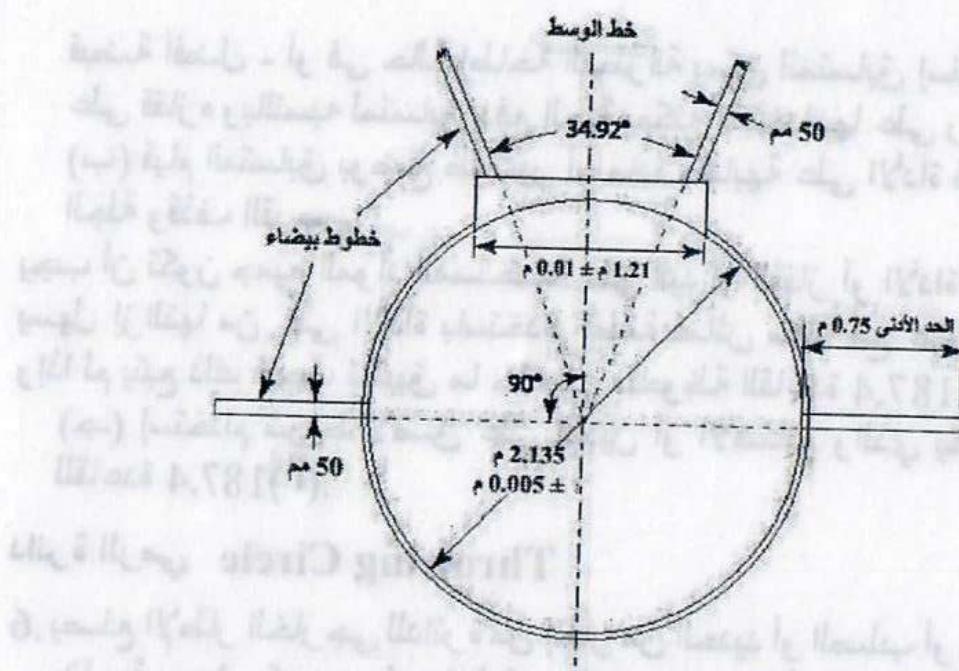
قبضة أفضل - أو في حالة إطاحة المطرقة يمكن للمتسابق استخدام هذه المادة على قفازه وبالنسبة لمتسابق دفع الجلة يمكنه استخدامها على رقبته.  
(ب) قيام المتسابق بوضع طباشير أو مادة مشابهة على الأداة في مسابقة دفع الجلة وقدف القرص.

يجب أن تكون جميع المواد المستخدمة على اليد أو القفاز أو الأداة من المواد التي يسهل إزالتها من على الأداة باستخدام قطعة قماش مبللة مع عدم ترك أي بقايا. وإذا لم يتبع ذلك فيجب تطبيق ما جاء في ملحوظة القاعدة 187.4 .  
(ج) استخدام شريط لاصق على اليدين أو الأصابع والذي يكون غير مخالفًا للقاعدة 187.4 (أ).

### دائرة الرمي Throwing Circle

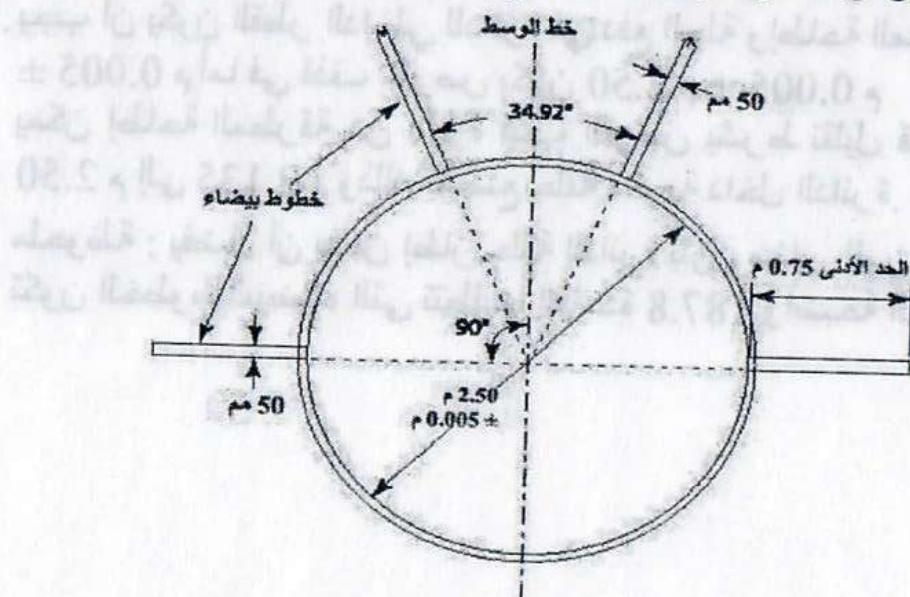
6. يصنع الإطار الخارجي للدائرة من إطار من الحديد أو الصلب أو أي مادة أخرى مناسبة بحيث يكون سطحها العلوى في مستوى الأرض من الخارج. ويجب أن تكون سمك 6 مم على الأقل وأن تكون بلون أبيض أما الأرض التي تحيط بالدائرة تكون من الخرسانة أو الأسفلت أو الخشب أو أي مادة أخرى مناسبة. يجوز صنع الجزء الداخلي للدائرة من الخرسان أو الإسفلت أو من أي مادة أخرى صلبة بحيث لا تساعد على الإنزلاق، كما ينبغي أن يكون السطح الداخلي لها مستويًا ومنخفضًا بنسبة  $20 \text{ م} \pm 6 \text{ م}$  عن الحافة العليا لإطار الدائرة . في دفع الجلة يسمح باستخدام دائرة متنقلة مطابقة لهذه المواصفات.

7. يجب أن يكون قطر الداخلي للدائرة في دفع الجلة وإطاحة المطرقة 2.135 م  $\pm 0.005$  م أما في قذف القرص يكون  $2.50 \text{ م} \pm 0.005 \text{ م}$  يمكن إطاحة المطرقة من دائرة قذف القرص بشرط تقليل قطر الدائرة من 2.50 م إلى 2.135 م وذلك بوضع حلقة دائرية داخل الدائرة .  
ملحوظة : يفضل أن يدهن إطار حلقة الدائرة بلون مغاير لللون الأبيض بحيث تكون الخطوط البيضاء التي تتطلبها القاعدة 187.8 واضحة الرؤية.

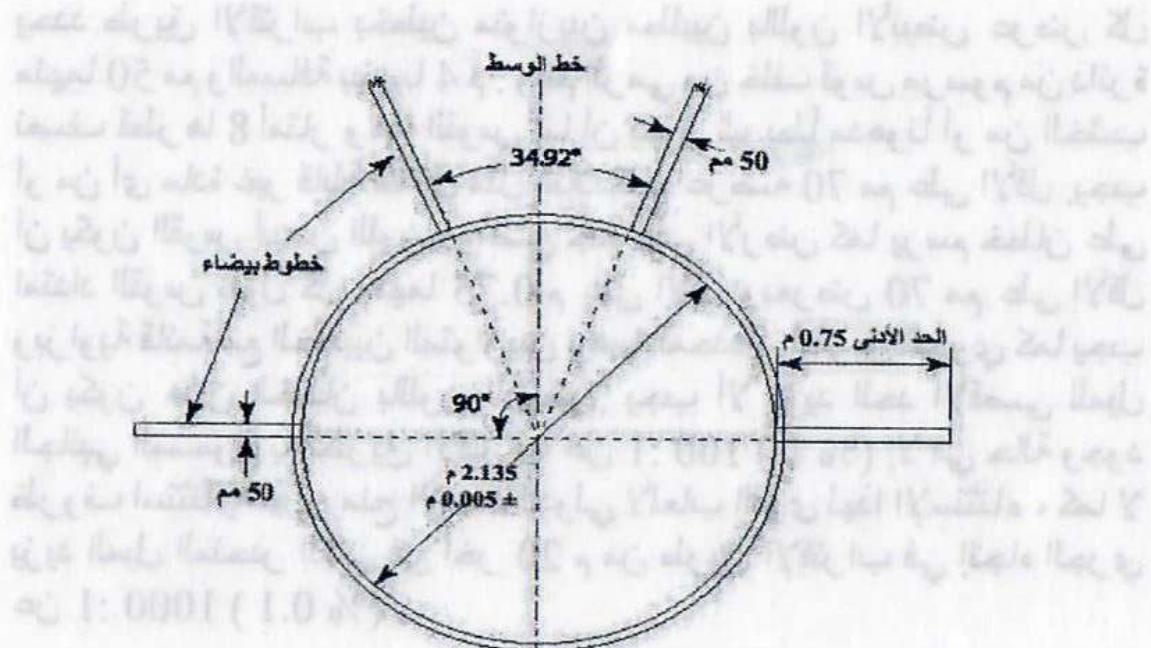


شكل 187 أ - مخطط رسم دائرة دفع الجلة

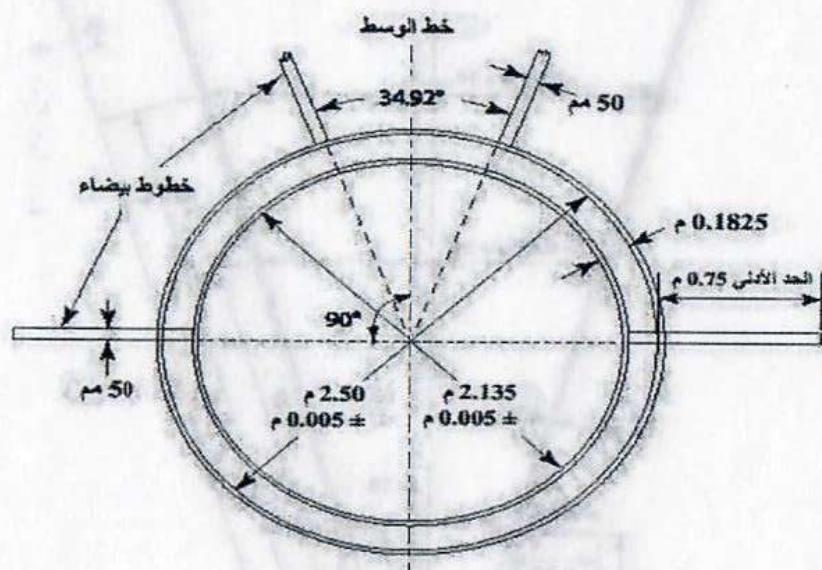
8. ينبغي رسم خط أبيض عرضه 50 مم من السطح العلوي المعدني للدائرة ممتداً على الأقل 0.75 م على جانبي الدائرة ويمكن أن يطلى أو يصنع من الخشب أو من أي مادة أخرى مناسبة. تشكل نهاية الخط الأبيض إمتداداً للخط الوهمي الذي يمر بمركز الدائرة بزاوية قائمة مع خط المنتصف لقطع الرمي .



شكل 187 ب - مخطط رسم دائرة قذف القرص



شكل 187 ج - مخطط رسم دائرة إطاحة المطرقة

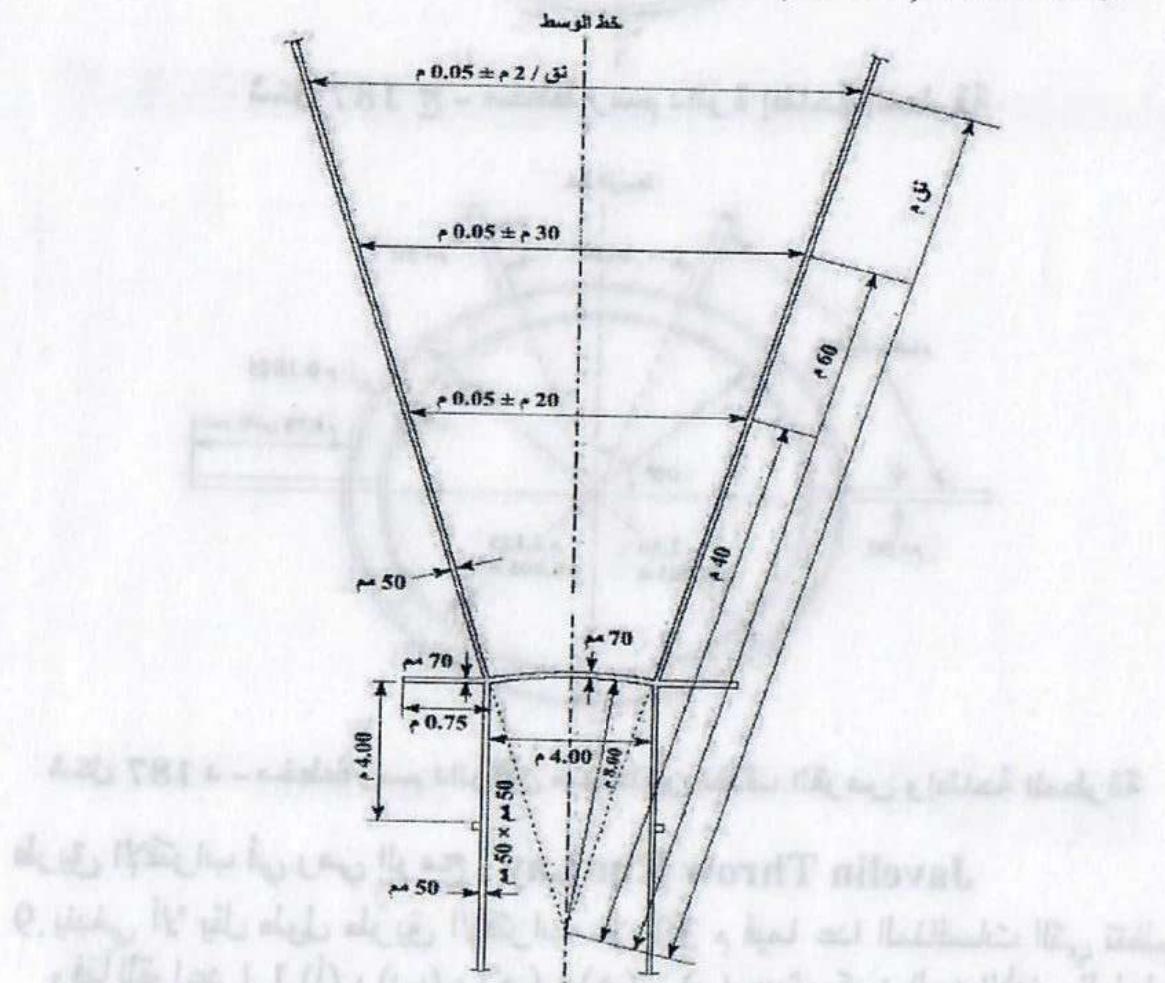


شكل 187 د - مخطط رسم دائرتين متداخلتين لقذف القرص وإطاحة المطرقة

### طريق الإقتراب في رمي الرمح Javelin Throw Runway

9. ينبغي ألا يقل طول طريق الإقتراب عن 30 م فيما عدا المنافسات التي تنظم وفقاً للقواعد 1.1 (أ) ، (ب) ، (ج) ، (ه) و (و) حيث يكون الحد الأدنى للطول 33.50 م . وحين تسمح الظروف يكون الحد الأدنى للطول 36.50 م.

يحدد طريق الإقتراب بخطين متوازيين مطلبين باللون الأبيض عرض كل منها 50 مم والمسافة بينهما 4 م . ويتم الرمي من خلف قوس مرسوم من دائرة نصف قطرها 8 أمتار وهذا القوس إما أن يكون شريطاً مدهوناً أو من الخشب أو من أي مادة غير قابلة للنأكل مثل البلاستيك عرضه 70 مم على الأقل . يجب أن يكون القوس أبيض اللون واضح جداً على الأرض كما يرسم خطان على امتداد القوس طول كل منها 0.75 م على الأقل وبعرض 70 مم على الأقل وبزاوية قائمة مع الخطين المتوازيين وهما المحددان لطريق الجري كما يجب أن يكون هذان الخطان باللون الأبيض . يجب ألا يزيد الحد الأقصى للميل الجانبي المسموح به لطريق الإقتراب عن 1: 100 ( 0.1 % ) إلا في حالة وجود ظروف استثنائية تبرر منح الاتحاد الدولي لألعاب القوى لهذا الاستثناء ، كما لا يزيد الميل المنحدر الكلى في آخر 20 م من طريق الإقتراب في إتجاه الجري عن 1: 1000 ( 0.1 % ) .



شكل 187 هـ - طريق اقتراب رمي الرمح وقطع الرمي ( بدون مقياس رسم )

## قطاع الرمي Landing Sector

10. يكون قطاع الرمي إما من تراب الفحم أو النجيل أو من أي مادة مناسبة بحيث تترك الأداة أثراً عند سقوطها عليه.

11. ينبغي ألا يزيد الحد الأقصى للميل المسموح به لقطاع الرمي في إتجاه الرمي عن 1% : 1000 (0.1%)

12. (أ) فيما عدا رمي الرمح يجب أن يكون قطاع الرمي محدداً بخطوط بيضاء بعرض 50 مم وبزاوية مقدارها  $34.92^{\circ}$  بحيث إذا امتد هذان الخطان سوف يمران بمركز الدائرة.

ملحوظة : يمكن رسم قطاع الرمي بدقة بزاوية  $34.92^{\circ}$  عن طريق تحديد المسافة بين نقطتين على خطوط القطاع بحيث يبعدان 20 متراً عن مركز الدائرة بمسافة  $12 \text{ m} \pm 0.05 \text{ m}$  ( $20 \text{ m} \times 0.60 \text{ m}$ ) وبهذا يجب أن تزداد المسافة بينهم لكل متر واحد من مركز الدائرة بمقدار 0.60 م

(ب) ينبغي أن يكون قطاع منطقة رمي الرمح محدداً بخطين باللون الأبيض بعرض 50 مم بحيث إذا امتد هذان الخطان فإنهما يمران عبر نقطتي تقاطع القوس والخطين المستقيمين اللذين يحددان طريق الإقتراب وكذلك يلتقي خطى قطاع منطقة الرمي في حال تمديدهما على مركز الدائرة التي يعتبر القوس جزءاً منها ( انظر الشكل 187 هـ ) وبهذا تكون زاوية القطاع  $28.96^{\circ}$

ويجب أن يكون قطاع الهبوط من الأسطح الناعمة بما يكفي لضمان أن يحدد القضاة بوضوح مكان السقوط الأولى للأداة. وينبغي ألا يسمح سطح الهبوط بأن ترتد الأداة إلى الوراء مما يؤدي إلى خطورة أن يتم طمس نقطة القياس

## المحاولات Trials

13. في مسابقات دفع الجلة و قذف القرص والإطاحة بالمطرقة يجب أن يتم رمي الأداة من دائرة أما في رمي الرمح، فيكون الرمي من طريق الإقتراب. وفي حالة أداء المحاولات من دائرة، فيجب على المتسابق البدء في محاولته من وضع الثبات داخل الدائرة. يسمح للمتسابق بلمس الجزء الداخلي من الإطار الحديدي. وفي دفع الجلة، يسمح له كذلك بلمس لوحة الإيقاف من الداخل التي تم وصفها في القاعدة 188.2.

لا يوجد أي قيد على كيفية دخول المتسابق الدائرة ، أو من أي اتجاه ، وما يشترط بخصوص ذلك هو انه بمجرد أن يدخل المتسابق إلى داخل الدائرة يجب أن يتخذ موقفاً ثابتاً قبل بدء محاولته.

14. تعتبر محاولة فاشلة إذا قام المتسابق عند أداء المحاولة بما يلي:  
 (أ) التخلص من الجلة أو الرمح بخلاف ما تسمح به القاعدة 188.1 و 193.1،

(ب) بعد دخوله الدائرة وبدأ في أداء الرمية، قام بلمس السطح العلوي للإطار الحديدي أو الأرض خارج الدائرة بأي جزء من أجزاء جسمه.  
 ملحوظة: ومع ذلك ، فإنه لن تعتبر محاولة فاشلة إذا تم اللمس دون اكتساب لأي دفع وإن حدث خلال أي جزء من الدوران الأول في النقطة التي تنتهي خلف الخط الأبيض الذي يتم رسمه خارج الدائرة ، من الناحية النظرية ، خلال مركز الدائرة.

(ج) في دفع الجلة ، لمس بأي جزء من أجزاء جسمه أي جزء من لوحة الإيقاف بخلاف الجانب الداخلي (ماعدا أعلى حافة اللوحة التي تعتبر من الجزء العلوي).

(د) في رمي الرمح ، إذا لمس بأي جزء من أجزاء جسمه الخطوط التي تحدد طريق الإقتراب أو الأرض خارجه.

ملحوظة : لا يعتبر إخفاقاً إذا إرتطم القرص أو أي جزء من المطرقة بالقصص بعد التخلص من الأداة بشرط أنها لا تخالف أي قواعد أخرى.

ومن الواضح أن الحافة العليا الداخلية للإطار وكذلك الحافة العليا للوحة الإيقاف تعتبر جزءاً من الحافة العليا للإطار . وهذا يعني أنه ينبغي في حال قيام للمتسابق بلامسة الحافة العليا الداخلية للإطار أو لوحة الإيقاف فإنها ستعتبر محاولة فاشلة إضافة للملحوظة الخاصة بالقاعدة 187.14(ب) المطبقة على تكنيك الدوران المستخدم من قبل المتسابقين في دفع الجلة ، قذف القرص أو إطاحة المطرقة. فينبعي أن يفسر أنه اثناء الدوران الأول فإن أي لمسة "تلقائية" للحافة العلوية للإطار أو الأرض خارج النصف الخلفي من الدائرة فلا ينبغي أن تعتبر في حد ذاتها محاولة فاشلة. غير أنه من الواضح أن أي تكنيك يستفيد بناء عليه بميزة من خلال اكتساب فائدته ميكانيكية أو الدفع فإنها ستعتبر محاولة فاشلة.

15. وبشرط عدم الإخلال بالقواعد المتعلقة بكل مسابقة من مسابقات الرمي فإنه أثناء المحاولة ، يمكن للمتسابق إيقاف محاولته إذا ما بدأها ، ويمكن أن يضع الأداة على الأرض داخل أو خارج الدائرة أو ممر الإقتراب ، وقد يغادر الدائرة أو ممر الإقتراب .

ملحوظة : إن جميع الحركات التي سمح بها بموجب هذه الفقرة يجب أن تتم خلال الزمن الأقصى المسموح به لأداء المحاولة وفقاً لما تتضمنه القاعدة 180.17.

وفي هذه الظروف ، فلا يوجد قيد على الطريقة التي يمكن بها للمتسابق ، أو من أي اتجاه ، أن يغادر الدائرة أو المدرج إذا ما اختار القيام بذلك . بشرط أنها لا تخالف أي قواعد أخرى. أو إنها قد تكون انتهكت بالفعل .

16. تحسب محاولة فاشلة إذا لمست الجلة أو القرص أو رأس المطرقة أو سن الرمح خط القطاع أو الأرض أو أى شئ خارج خط القطاع عند الإتصال بالأرض عند بداية هبوطها ( ماعدا قفص الرمي وفقاً لما ورد في ملحوظة القاعدة 187.14 )

ومن الجدير بالذكر إنه لهدف هذه القاعدة ، فإن وضع سلك المطرقة أو مقبضها لا صلة لها بالموضوع . فعلى سبيل المثال ، يمكن أن يهبط السلك أو أن يكون ملقياً على خط مقطع الرمي أو خارجه ، فلا يعتد بذلك ، ويشترط أن يكون الرأس قد هبط بشكل صحيح . وينطبق الشئ نفسه على تحديد النقطة التي يؤخذ منها القياس بموجب القاعدة 187.20 (أ) .

17. تحسب محاولة فاشلة إذا قام المتسابق بمعادرة الدائرة أو طريق الإقتراب قبل أن تلمس الأداة الأرض أو

(أ) بالنسبة لمحاولات الرمي التي تتم من دائرة - عند مغادرة الدائرة - فإن أول اتصال للمتسابق بالجزء العلوي للإطار الحديدي أو الأرض خارج الدائرة لا يكون من خلف الخط الأبيض المرسوم خارج الدائرة والذي يمر بشكل وهمي بمركز الدائرة بشكل تام ملحوظة: يعد أول اتصال بالجزء العلوي للإطار الحديدي أو الأرض خارج الدائرة مغادرة .

(ب) في حالة رمي الرمح - عند مغادرة طريق الإقتراب - فإن أول اتصال للمتسابق مع الخطين المتوازيين أو الأرض خارج طريق الإقتراب لم يكن خلف الخط الأبيض المرسوم للقوس أو الخطوط المرسومة عند أطراف القوس بزاوية قائمة مع الخطين المتوازيين بشكل تام . وب مجرد أن تلمس الأداة الأرض، فيعتبر أيضاً أن المتسابق قد ترك طريق الإقتراب بشكل سليم فور لمس الخط أو خلف الخط (المدهون أو الوهمي والمحدد بعلامات بجانب طريق الإقتراب) المرسوم عبر طريق الإقتراب للخلف بأربع أمتار من نقطة نهاية قوس الرمي . كما يجب أن يكون المتسابق خلف هذا الخط وداخل طريق الإقتراب لحظة لمس الأداة للأرض فيعتبر أنه غادر طريق الإقتراب بشكل سليم .

الجملة الثانية والثالثة في القاعدة 187.17(ب) مصممة لتسريع عملية التحكيم وليس لخلق طريقة إضافية لاستدعاء الفشل للمتسابقين والغرض من "علامات الأربع أمتار"

هو فقط تمكين القضاة من رفع العلم الأبيض والبدء في قياس المحاولة بمجرد تراجع المتسابقين وراء هذه النقطة (بنفس الطريقة التي كان سيفعلها إذا كان سيغادر ممر الإقتراب بشكل صحيح). والشرط الوحيد هو عدم وجود سبب آخر يدعو لإعلان فشل المحاولة وأن الأداة قد لمست الأرض قبل رفع العلم الأبيض. بالضرورة ، إذا كان المتسابق لأي سبب من الأسباب لم يتجاوز "علامات 4 م" عند أداء رميته له فلذا يمكن رفع العلم بمجرد هبوط الأداة.

18. بعد كل محاولة رمي يجب إعادة الأدوات محمولة إلى المنطقة المجاورة للدائرة أو طريق الإقتراب ولا يتم إعادة رميها إلى الخلف أبداً.

### قياسات المسافة Distance Measurements

19. في جميع مسابقات الرمي ، يجب تسجيل المسافات إلى أقرب 0.01 م أقل من المسافة المقاسة إذا كانت المسافة المقاسة ليست سنتيمترات صحيحة

20. يجب أن يتم قياس مسافة كل رمية مباشرة بعد كل محاولة صحيحة (أو بعد الاحتجاج الشفوي الفوري المقدم بموجب المادة 146.5) (أ) من أقرب أثر أحدثه سقوط الجلة أو القرص أو رأس المطرقة إلى الحافة الداخلية لمحيط الدائرة على إمتداد الخط المار بمركز الدائرة.

(ب) في مسابقات رمي الرمح ، من أول مكان يلمس سن الرمح الأرض فيه حتى الحافة الداخلية لقوس الرمي وعلى إمتداد الخط المار بمركز الدائرة و الذي يكون قوس الرمي جزء منها .

وطالما لم ترتكب أي مخالفة ، فيجب قياس كل محاولة مهما كانت المسافة التي تم تحقيقها ، متضمنة للأسباب بأن قياسات المحاولات الأخرى قد تصبح حاسمة في تحديد الأدوار التالية أو ما إذا كان المتسابق سيحقق له التنافس في الأدوار التالية .

وباستثناء الحالات التي تطبق فيها القاعدة 146.5 ، في ظل الظروف العادية ، لا ينبغي قياس أي محاولة ارتكبت خلالها مخالفة. وينبغي للقضاة أن يستخدمو سلطتهم التقديرية بعناية في تطبيق أي ممارسة بديلة ، وعادة في الحالات الخاصة فقط.

ما لم يتم استخدام قياس الفيديو ، فلكل محاولة صحيحة ينبغي وضع علامة (عادة ما تكون من المعدن) في وضع عمودي في مكان الأثر الذي أحدثته الأداة في منطقة الهبوط أقرب إلى خط الرمي. يتم تمرير علامة من خلال حلقة في نهاية الشريط المعدني المدرج بحيث يكون "الصفر" على علامة الأثر ويجب سحب الشريط أفقياً مع الحرص على عدم وضعه على أي ارتفاع عن الأرض.

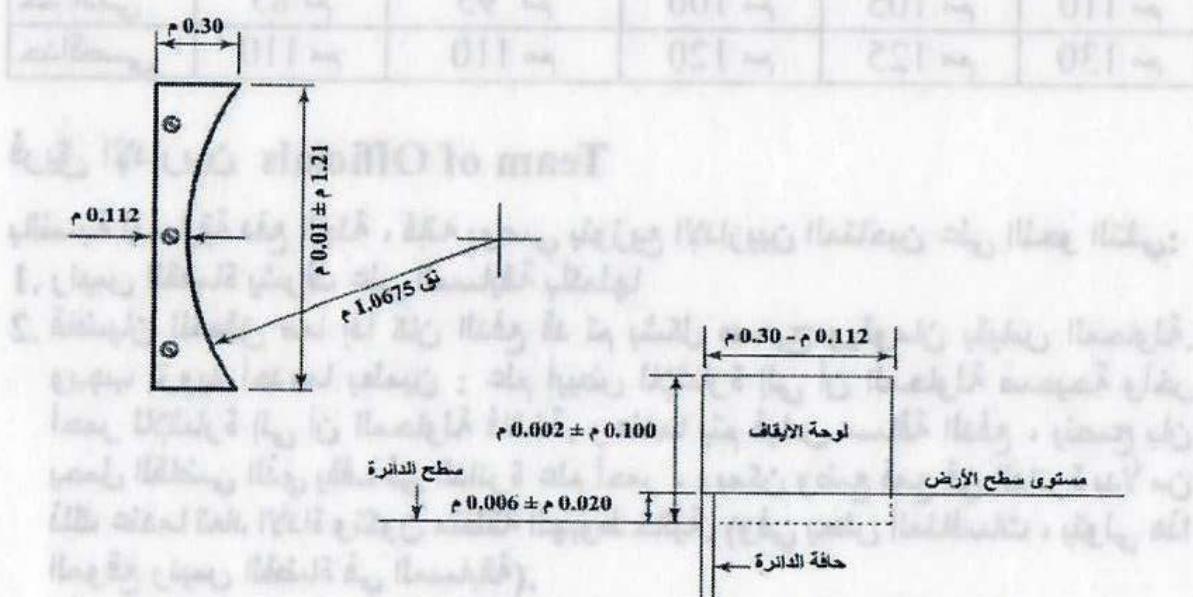
## القاعدة RULE 188 Shot Put

### المنافسة The Competition

1. ينبغي أن تدفع الجلة من الكتف بيد واحدة فقط. في الوقت الذي يأخذ فيه المتسابق وضع الوقوف داخل الدائرة لبدء الدفع. ينبغي أن تلامس الجلة الذقن أو الرقبة أو تكون قريبة منها وألا تسقط اليد أسفل هذا الوضع أثناء حركة الدفع. كما يجب عدم رجوع الجلة خلف خط الكتفين.  
ملحوظة : لا يسمح بتكتيكي الشقلبة الجانبية (العجلة).

### لوحة الإيقاف The Stop Board

2. يجب أن تكون لوحة الإيقاف بيضاء اللون ومصنوعة من الخشب أو أي مادة أخرى مناسبة تكون على شكل قوس بحيث يتطابق سطحها الداخلي مع الحد الداخلي للإطار الحديدي للدائرة ومتعمداً على سطح الدائرة. توضع بحيث يتطابق مركزها مع خط وسط قطاع الرمي (انظر الشكل 188) وتثبت بإحكام على الأرض أو على الأسفلت المحيط بالدائرة.



شكل 188 - لوحة إيقاف دفع الجلة (المنظر من أعلى ومن الجانب)

ملحوظة : تظل لوحات الإيقاف التي تتبع مواصفات الاتحاد الدولي لألعاب القوى 84/1983 مقبولة.

3. يبلغ عرض لوحة الإيقاف من 0.112 م إلى 0.30 م على أن يكون طول وتر الدائرة  $1.21 \text{ m} \pm 0.01 \text{ m}$  لقوس نصف القطر ذاته مثل الدائرة وارتفاعها  $0.008 \pm 0.008 \text{ m}$  بالنسبة لمستوى أرضية الدائرة من الداخل القريبة من لوحة الارتفاع.

### الجلة The Shot

4. يجب أن تكون الجلة من حديد صلب أو نحاس أو أي معدن آخر لا يقل ليونته عن النحاس أو أن يكون الغطاء الخارجي لهذا المعدن مملوء بالرصاص أو بمواد أخرى صلبة. كما يجب أن يكون شكلها كروي وسطحها أملس بدون خشونة

معلومات للمصنعين : ولكي تصبح ملساء يجب أن لا يقل متوسط الارتفاع عن  $1.6 \mu\text{m}$  (ميكروميتر) أي رقم الخشونة N7 أو أقل.

5. يجب أن تتطابق الجلة مع المواصفات التالية:

الحد الأدنى للوزن للاعتراف بالمنافسة و إعتماد الرقم :					
7.260 كجم	6.000 كجم	5.000 كجم	4.000 كجم	3.000 كجم	
110 م	105 م	100 م	95 م	85 م	حد أدنى
130 م	125 م	120 م	110 م	110 م	حد أقصى

### فريق الإداريين Team of Officials

بالنسبة لمسابقة دفع الجلة ، فإنه يوصي بتوزيع الإداريين المتاحين على النحو التالي:

1. رئيس القضاة يشرف على المسابقة يأكملها  
2. قاضيان للتحقق مما إذا كان الدفع قد تم بشكل صحيح ويقومان بقياس المحاولة.  
ويجب تزويدهما بعلمين : علم أبيض للإشارة إلى أن المحاولة صحيحة وأخر أحمر للإشارة إلى أن المحاولة فاشلة. وعندما يتم قياس مسافة الدفع ، ينصح بأن يحمل القاضي الذي يقف في الدائرة علم أحمر ، ويمكن وضع قمع في الدائرة بدلاً من ذلك عندما تعاد الأداة وتكون منطقة الهبوط خالية. (وفي بعض المنافسات ، يتولى هذا الموقع رئيس القضاة في المسابقة).

وفي الحالات التي لا يستخدم فيها القياس الإلكتروني للمسافات ، فينبعي للقاضي الثاني أن يسحب شريط القياس ويمسك به بطريقة بحيث يمر بمركز الدائرة.  
3. قاضي يضع علامة بعد الرمي على الفور تشير إلى النقطة التي سيتم منها قياس المحاولة.

4. قاضي يضع المسamar / المنشور في النقطة التي توضع فيها علامة تحديد نقطة الهبوط مع التأكيد من أن الشريط على علامة الصفر.
5. القاضي المسؤول عن استرجاع الأدوات وإعادتها إلى منصة الأدوات أو وضعها في الأنبواب المنحدر.
6. القاضي - مسجل النتائج في استماراة تسجيل النتائج ويقوم بالنداء على كل متسابق (والمسابق الذي يليه).
7. القاضي المسؤول عن لوحة النتائج (المحاولة - العدد - النتيجة).
8. القاضي المسؤول عن الساعة يشير إلى المتسابقين بأن لديهم وقتاً محدوداً لأداء محاولتهم.
9. القاضي المسؤول عن المتسابقين.
10. القاضي المسؤول عن منصة الأدوات.  
ملحوظة (i): هذا هو التشكيل التقليدي للإداريين. وفي المنافسات الرئيسية ، حيث يتوفّر نظام للبيانات ولوحات الكترونية للبيانات ، فإنه يلزم بالتأكيد وجود أشخاص متخصصين. وحتى تكون الأمور واضحة في هذه الحالات ، فإنه يتم متابعة تطور الأرقام والتسجيل لمسابقات الميدان بواسطة كل من المسجل ومسؤول نظام البيانات.  
ملحوظة (ii): يجب وضع الإداريين والمعدات بطريقة لا تعيق طريق المتسابق ولا تعيق أيضا مجال رؤية المترجرجين.

## القاعدة 189 Throw Discus

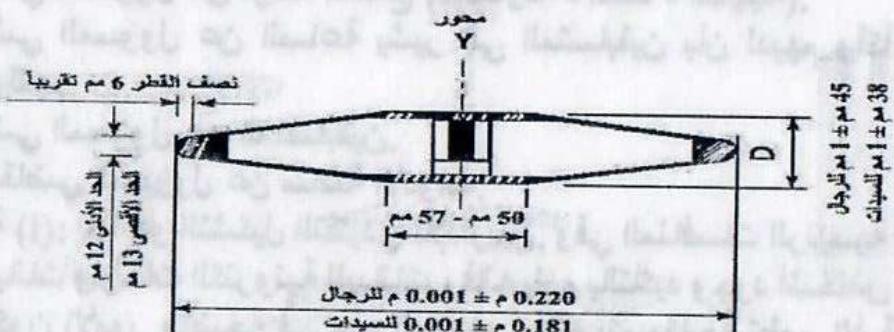
### القرص The Discuss

1. يكون جسم القرص من مادة صلبة أو مجوفاً ويصنع من الخشب أو من مادة أخرى مناسبة على أن يكون له إطار معدني حافته دائيرية. يكون المقطع العرضي للحافة مستديراً في دائرة حقيقة لها نصف قطر 6 مم تقريباً. ويحتمل وجود قرصين دائرين مثبتان على جانبيه في المركز ويجوز أن يصنع القرص بدون هذين القرصين المعدنيين بشرط أن تكون هذه المنطقة مسطحة وأن تكون المقاسات والوزن الكلي للأداة مطابق للمواصفات.

يكون كل جانب من جانبي القرص مطابقاً للأخر دون وجود فراغات أو بروز أو أطراف حادة ويكون السطحان مائلين وفي خط مستقيم من بداية منحني الإطار إلى الدائرة المركزية بنصف قطر من 25 مم إلى 28.5 مم من منتصف القرص .

يصمم شكل القرص على النحو التالي . يزداد سمك القرص من بداية منحني

حافة الإطار المعدني تدريجياً حتى أكبر سمك له عند (D) ويتحقق الحد الأقصى لهذه القيمة على بعد 25 مم إلى 28.5 مم من المحور (Y) للقرص. يكون سمك القرص ثابتاً من هذه النقطة حتى المحور (Y) كما يكون السطح العلوي والسفلي للقرص متطابقين ويجب أن يكون الدوران حول المحور (Y) متناسقاً. يجب ألا يكون بالقرص بما في ذلك سطح الإطار الحديدي أية خشونة وأن يكون شكله النهائي أملساً ومتمائلاً في كل جزء منه (انظر القاعدة 188.4).



شكل 189 - القرص

## 2. ينبغي مطابقة القرص للمواصفات التالية :

الحد الأدنى للوزن للاعتراف بالمنافسة واعتماد الرقم :				
2.000 كجم	1.750 كجم	1.500 كجم	1.000 كجم	
المحيط الخارجي للإطار المعدني :				
219 مم	210 مم	200 مم	180 مم	حد أدنى
221 مم	212 مم	202 مم	182 مم	حد أقصى
قطر القرص الداخلي أو المنطقة المسطحة الوسطي :				
50 مم	50 مم	50 مم	50 مم	حد أدنى
57 مم	57 مم	57 مم	57 مم	حد أقصى
سمك المنطقة المسطحة الوسطي :				
44 مم	41 مم	38 مم	37 مم	حد أدنى
46 مم	43 مم	40 مم	39 مم	حد أقصى
سمك الإطار من على بعد 6 مم من الحافة :				
12 مم	12 مم	12 مم	12 مم	حد أدنى
13 مم	13 مم	13 مم	13 مم	حد أقصى

## فريق الإداريين Team of Officials

بالنسبة لمسابقة قذف القرص ، فإنه يوصي بتوزيع الإداريين المتاحين على النحو التالي:

1. رئيس القضاة يشرف على المسابقة بأكملها
2. قاضيان للتحقق مما إذا كان الدفع قد تم بشكل صحيح ويقومان بقياس المحاولة. ويجب تزويدهما بعلمين : علم أبيض للإشارة إلى أن المحاولة صحيحة وآخر أحمر للإشارة إلى أن المحاولة فاشلة. وعندما يتم قياس مسافة الدفع ، ينصح بأن يحمل القاضي الذي يقف في الدائرة علم أحمر ، ويمكن وضع قمع في الدائرة بدلاً من ذلك عندما تعاد الأداة وتكون منطقه الهبوط خالية. (وفي بعض المنافسات ، يتولى هذا الموقع رئيس القضاة في المسابقة).
3. قاضي يضع علامة بعد الرمي على الفور تشير إلى النقطة التي سيتم منها قياس المحاولة.
4. قاضي يضع المسمار / المنشور في النقطة التي توضع فيها علامة تحديد نقطة الهبوط مع التأكد من أن الشريط على علامة الصفر.
5. قاضي أو أكثر أو مساعد مسؤول عن استرجاع الأدوات وإعادتها إلى منصة الأدوات أو وضعها في جهاز إعادة الأدوات ، وعند استخدام شريط القياس فيجب على أحد هؤلاء القضاة أو المساعدين أن يتأكدو من أن شريط القياس مشدود للتأكد من صحة القياس .
6. القاضي - مسجل النتائج في استماراة تسجيل النتائج ويقوم بالنداء على كل متسابق (والمنتساب الذي يليه).
7. القاضي المسؤول عن لوحة النتائج (المحاولة - العدد - النتيجة).
8. القاضي المسؤول عن الساعة يشير إلى المتسابقين بأن لديهم وقتاً محدوداً لأداء محاولتهم.
9. القاضي المسؤول عن المتسابقين.
10. القاضي المسؤول عن منصة الأدوات.  
ملوحة (i): هذا هو التشكيل التقليدي للإداريين. وفي المنافسات الرئيسية ، حيث يتتوفر نظام للبيانات ولوحات الكترونية للبيانات ، فإنه يلزم بالتأكد وجود أشخاص متخصصين. وحتى تكون الأمور واضحة في هذه الحالات ، فإنه يتم متابعة تطور الأرقام والتسجيل لمسابقات الميدان بواسطة كل من المسجل ومسؤول نظام البيانات.  
ملوحة (ii): يجب وضع الإداريين والأدوات بطريقة لا تعيق طريق المتسابق ولا تعيق أيضاً مجال رؤية المترجرين.  
ملوحة (iii): يجب حجز مساحة لجهاز كم الرياح للإشارة إلى اتجاه الرياح وقوتها.

## القاعدة 190 Discus Cage

1. يجب أن تؤدي جميع رميات القرص من داخل سياج أو قفص لضمان سلامة المترجين والإداريين والمتسابقين. إن الموصفات المذكورة في هذه القاعدة صالحة للاستخدام عند إقامة مسابقة قذف القرص في ساحة المنافسة الرئيسية بجانب مسابقات أخرى تقام في نفس التوقيت أو عندما تنظم المسابقة خارج ساحة المنافسة الرئيسية وبحضور المترجين. في حالة عدم الحاجة إلى ذلك خاصة في ميدان التدريب يمكن الإكتفاء بتصميم مبسط. يمكن طلب المشورة من الأعضاء أو من مكتب الاتحاد الدولي لألعاب القوى عند الطلب.

**ملحوظة :** يمكن استخدام قفص المطرقة المحدد في القاعدة 192 أيضاً لقذف القرص، إما بإنشاء دائرتين متداخلتين 2.135 / 2.50 م أو باستخدام إمتداد لبوابات القفص بحيث توضع دائرة أخرى منفصلة للقرص أمام دائرة المطرقة.

2. يجب أن يصمم القفص ويصنع وتجري صيانته بحيث يكون قادرًا على إيقاف قرص وزنه 2 كجم يتحرك بسرعة 25 متراً في الثانية على الأقل مما يتسبب بهذه التجهيزات في أية خطورة بارتداده من الشبكة نحو المتسابق أو خروجه من فوق. يمكن استعمال أي شكل أو تصميم للقفص بشرط أن يطابق جميع متطلبات هذه القاعدة.

3. يجب أن يكون القفص على شكل حرف U في تصميمه كما هو موضح بالشكل رقم 190 يجب أن يكون اتساع الفتحة الأمامية 6 أمتار ويمتد للأمام على بعد 7 أمتار من مركز دائرة الرمي. كما يجب أن تكون نهايات اتساع الفتحة الأمامية التي تبلغ 6 م على الحافة الداخلية لشبكة القفص. الحد الأدنى لارتفاع إطار الشبكة 4 أمتار على الأقل عند أقل نقطة. ويجب أن تكون 6 متر بالنسبة للـ 3 أمتار الأقرب من مقدمة القفص في كل جانب [ تطبق اعتباراً من 1 يناير 2020 ].

يجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة عند تصميم وصنع القفص لمنع قوة إندفاع القرص من اختراق الشبكة أو المرور من بين الفواصل أو حتى الانزلاق من أسفل الشبكة.

**ملحوظة:** (i) يكون ترتيب إطار الشبكة من الخلف غير هام بشرط أن تكون الشبكة على بعد 3.00 م كحد أدنى من مركز الدائرة.

**ملحوظة:** (ii) يمكن للاتحاد الدولي لألعاب القوى التصريح بالتصاميم الإبتكارية التي تعطي نفس درجة الوقاية ولا تزيد من منطقة الخطر مقارنة بالتصاميم المألوفة.

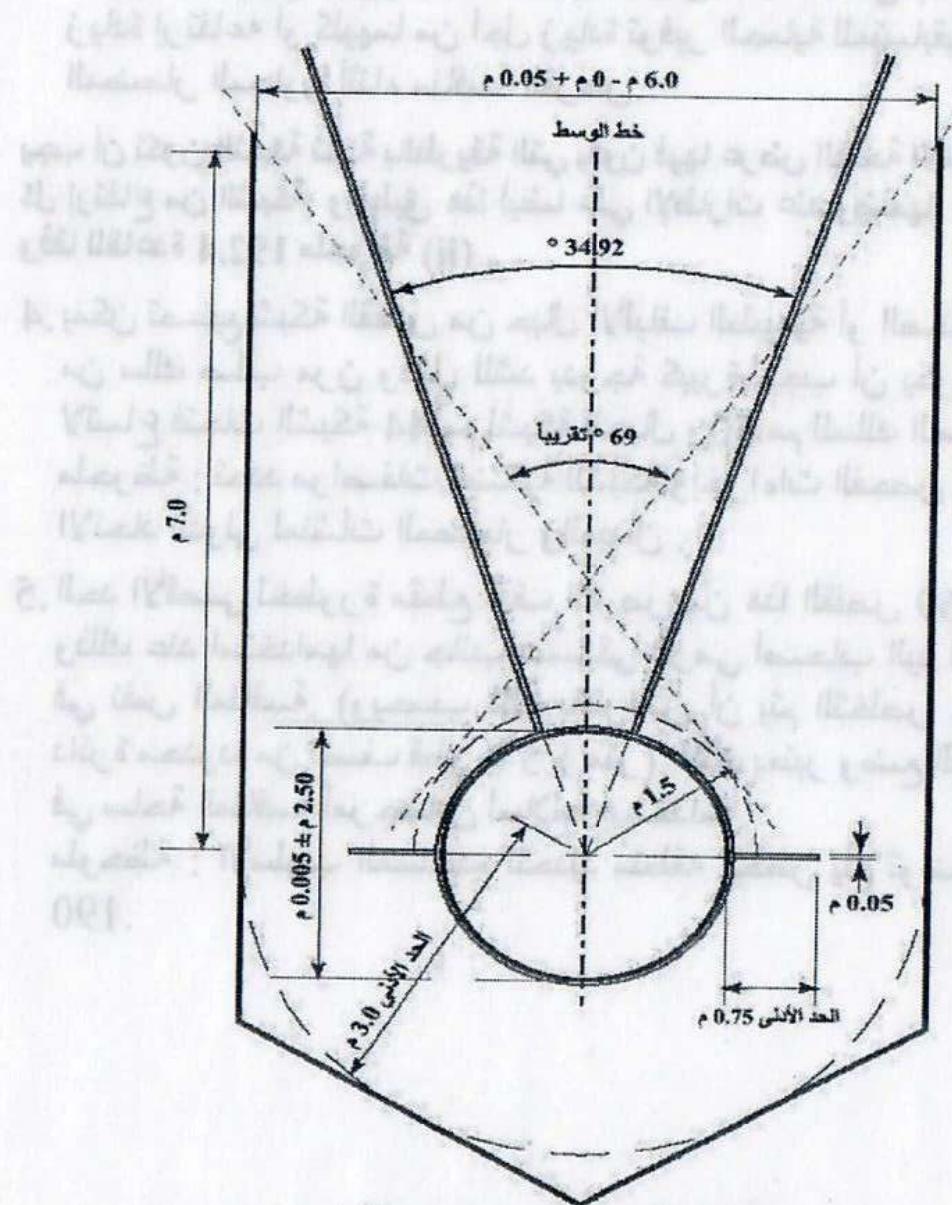
ملحوظة : (iii) يجوز إطالة جانب الفقص خاصة على إمتداد المضمار أو زيادة إرتفاعه أو كليهما من أجل زيادة توفير الحماية للمتسابقين المتنافسين في المضمار المجاور أثناء منافسة القرص.

يجب أن تكون الشبكة ثابتة بالطريقة التي يكون فيها عرض الفتحة الأمامية هو نفسه في كل إرتفاع من الشبكة. وينطبق هذا أيضا على الإطارات عند وضعها في موضع التنفيذ وفقا للقاعدة 192.4 ملحوظة (ii).

4. يمكن تصنيع شبكة الفقص من حبال الألياف الطبيعية أو الصناعية المناسبة أو من سلك صلب من وقابل للشد بدرجة كبيرة. يجب أن يكون الحد الأقصى لاتساع فتحات الشبكة 44 مم لشبكة الحبال و 50 مم للسلك الصلب.

ملحوظة : تحدد مواصفات إضافية للشبكة وإجراءات الفحص الوقائية في دليل الاتحاد الدولي لمنشآت المضمار والميدان .

5. الحد الأقصى لخطورة مقطع قذف القرص من هذا الفقص  $69^{\circ}$  درجة تقريبا وذلك عند استخدامها من جانب متسابقى الرمى أصحاب اليد اليمنى واليسرى في نفس المنافسة. (ويحسب ذلك بافتراض أن يتم التخلص من القرص من دائرة محدودة من نصف قطرها 1.5 متر). لذلك يعتبر وضع الفقص واستقامته في ساحة المنافسة أمر حساس لسلامة استخدامه  
ملحوظة : الأسلوب المستخدم لتحديد منطقة الخطر يتم توضيحه في الشكل 190.



**شكل 190 - قفص قذف القرص فقط**  
(مع أبعاد القفص إلى الشبكة)

### RULE 191 القاعدة 191 Hammer Throw إطاحة المطرقة

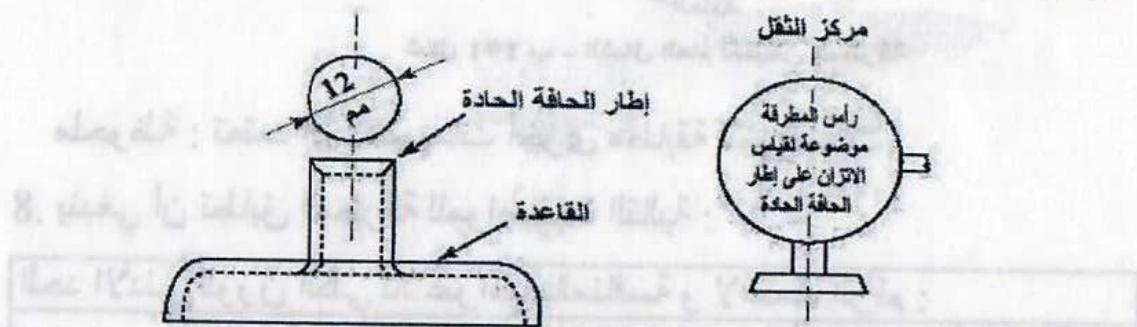
#### Competition المنافسة

1. يسمح للمتسابق و هو في وضع البداية قبل أداء المرجحات التمهيدية أو الدورانات

- أن يضع رأس المطرقة على الأرض داخل أو خارج الدائرة.
2. لا تتحسب محاولة فاشلة إذا لمست رأس المطرقة الأرض داخل أو خارج الدائرة أو الجزء العلوي لطوق الدائرة . ويمكن للرامي إيقاف محاولته من أجل بدء الرمي مرة أخرى بشرط ألا يكون قد خالف أي قاعدة أخرى .
3. لا تتحسب المحاولة فاشلة إذا انكسرت المطرقة أثناء الرمي أو في الهواء بشرط أن تكون الرمية قد تمت وفق هذه القاعدة . وفي حالة فقدان المتسابق توازنه نتيجة لذلك وخالف أيًّا من نصوص هذه القاعدة فلا تسجل محاولة فاشلة وفي كلتا الحالتين يمنح المتسابق محاولة جديدة .

### المطرقة The Hammer

4. تتكون المطرقة من ثلاثة أجزاء رئيسية ( الرأس المعدني / السلك / المقبض )
5. يصنع الرأس من الحديد الصلب أو النحاس أو من أي معدن لا يقل في ليونته عن النحاس أو يكون غلافه الخارجي من هذا المعدن مملوءاً بالرصاص أو أي مادة أخرى صلبة. يجب ألا يبعد مركز ثقل الرأس عن مركز الكرة بأكثر من 6 مم. ويمكن اختبار اتزان رأس المطرقة ( بدون السلك والمقبض ) بوضعها فوق سطح دائرة أفقية حادة الأطراف قطرها 12 مم ( انظر الشكل 191 أ ) إذا ما تم حشو المطرقة ، فيجب ملؤها بشكل غير قابل للحركة ومطابق لمتطلبات مركز الثقل .

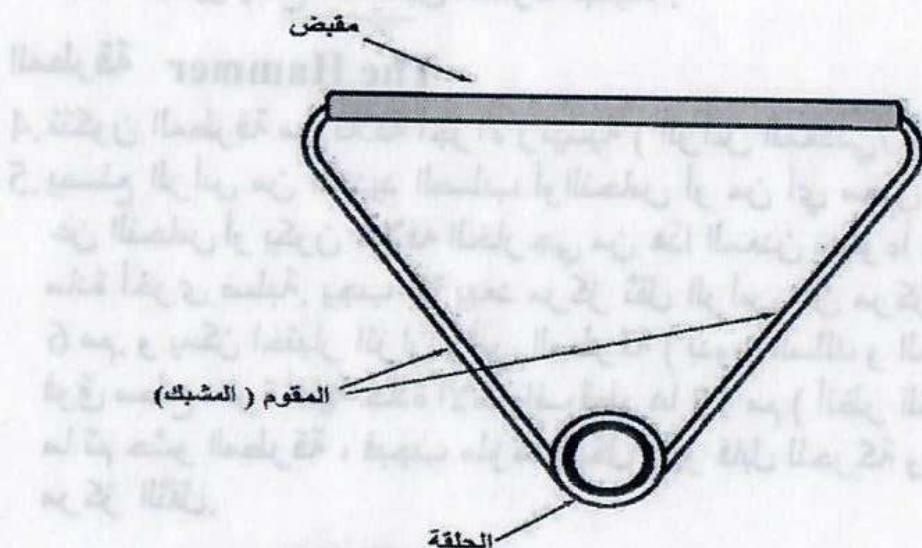


شكل 191 أ - الجهاز المقترن لاختبار مركز ثقل المطرقة

6. يجب أن يكون السلك مفرداً غير موصول من الصلب المستقيم الذي يصعب ثبيه ولا يقل قطره عن 3 مم و لا يتمدد أثناء رمي المطرقة . كما يمكن لف أحد أطراف السلك أو كليهما كوسيلة للربط . يجب أن يوصل السلك برأس المطرقة بواسطة محور والذي قد يكون بسيطاً أو مركباً على رولمان بل ( محمل ذو كريات ) .

7. يجب أن يكون المقبض صلباً ومصمماً ومصنوع من قطعة واحدة بدون مفاصل من أي نوع . وإذا ما تعرض المقبض لقوة ضغط تعادل 3.8 ك نيوتن فيجب ألا يتجاوز التشوه الكلي 3 مم . كما يتم وصله بالسلك بطريقة لا تجعله يدور داخل الحلقة مما يجعله يزيد من الطول الكلي للمطرقة . وتكون القبضة متصلة بالسلك عن طريق عقدة رباط ولا يجوز استخدام محور.

لابد أن يتخذ المقبض التصميم الانسيابي ، ويجوز أن يكون له بقعة منحنية أو مستقيمة و/أو على شكل قوس . ويطلب لكسر المقبض قوة قدرها 8 ك نيوتن كحد أدنى.



شكل 191 ب - الشكل العام لمقبض المطرقة

ملحوظة : تعتمد أي تصميمات أخرى مطابقة للمواصفات.

8. ينبغي أن تطابق المطرقة للمواصفات التالية :

الحد الأدنى للوزن الكلى للاعتراف بالمنافسة و لاعتماد الرقم :					
3.000 كجم	4.000 كجم	5.000 كجم	6.000 كجم	7.260 كجم	
طول المطرقة مقاسه من داخل المقبض:					
حد أقصى 1195 مم	م 1215	م 1200	م 1195	م 1215	
قطر رأس المطرقة					
حد أدنى 110 مم	مم 105	مم 100	مم 95	مم 85	
حد أقصى 130 مم	مم 125	مم 120	مم 110	مم 100	

ملحوظة: يتضمن وزن الأداة جميع مكوناتها من رأس المطرقة والسلك والمقبض

## فريق الإداريين Team of Officials

بالنسبة لمسابقة إطاحة المطرقة، فإنه يوصي بتوزيع الإداريين المتاحين على النحو التالي:  
1. رئيس القضاة يشرف على المسابقة بأكملها.

2. قاضيان للتحقق مما إذا كان الدفع قد تم بشكل صحيح ويقومان بقياس المحاولة.  
ويجب تزويد أحدهما بعلمين : علم أبيض للإشارة إلى أن المحاولة صحيحة وآخر أحمر  
للإشارة إلى أن المحاولة فاشلة. وعندما يتم قياس مسافة الدفع ، ينصح بأن يحمل  
القاضي الذي يقف في الدائرة علم أحمر ، ويمكن وضع قمع في الدائرة بدلاً من ذلك  
عندما تعاد الأداة وتكون منطقة الهبوط خالية. (وفي بعض المنافسات ، يتولى هذا  
الموقع رئيس القضاة في المسابقة).

وفي الحالات التي لا يستخدم فيها القياس الإلكتروني للمسافات ، فينبغي للقاضي  
الثاني أن يسحب شريط القياس ويمسك به بطريقة بحيث يمر بمركز الدائرة.

3. قاضي يضع علامة بعد الرمي على الفور تشير إلى النقطة التي سيتم منها قياس  
المحاولة. وفي حال هبوط الأداة خارج مقطع الرمي فيجب على هذا القاضي أو القاضي  
الأخر المسؤول عن وضع المسamar / المنشور (أيهما أقرب إلى الخط) أن يشير إلى  
ذلك برفع يديه ممتدة خارجاً. لا يتطلب اعطاء أي إشارة بالنسبة للمحاولة الصحيحة.  
4. قاضي يضع المسamar / المنشور في النقطة التي توضع فيها علامة تحديد نقطة الهبوط  
مع التأكد من أن الشريط علي علامة الصفر.

5. قاضي أو أكثر أو مساعد مسؤول عن استرجاع الأدوات وإعادتها إلى منصة الأدوات  
أو وضعها في جهاز إعادة الأدوات ، وعند استخدام شريط القياس فيجب على أحد  
هؤلاء القضاة أو المساعدين أن يتتأكدوا من أن شريط القياس مشدود للتأكد من صحة  
القياس .

6. القاضي - مسجل النتائج في استماراة تسجيل النتائج ويقوم بالنداء على كل متسابق  
(والمنتساب الذي يليه).

7. القاضي المسؤول عن لوحة النتائج (المحاولة - العدد - النتيجة).

8. القاضي المسؤول عن الساعة يشير إلى المتسابقين بأن لديهم وقتاً محدوداً لأداء  
محاولتهم.

9. القاضي المسؤول عن المتسابقين.

10. القاضي المسؤول عن منصة الأدوات.

ملوحة (i): هذا هو التشكيل التقليدي للإداريين. وفي المنافسات الرئيسية ، حيث يتتوفر  
نظام للبيانات ولوحات إلكترونية للبيانات ، فإنه يلزم بالتأكيد وجود أشخاص متخصصين.  
وحتى تكون الأمور واضحة في هذه الحالات ، فإنه يتم متابعة تطور الأرقام والتسجيل  
لمسابقات الميدان بواسطة كل من المسجل ومسؤول نظام البيانات.

ملوحة (ii): يجب وضع الإداريين والأدوات بطريقة لا تعيق طريق المتسابق ولا تعيق  
أيضاً مجال رؤية المتفرجين.

## القاعدة 192 RULE 192

### فقص المطرقة Hammer Cage

1. تؤدى جميع رميات المطرقة من داخل سياج أو قفص لضمان سلامة المترجين والإداريين والمتسابقين . إن مواصفات القفص المذكورة في هذه القاعدة صالحة للاستخدام عندما تنظم المسابقة في ساحة المنافسة الرئيسية بجانب مسابقات أخرى تقام في نفس التوقيت أو عندما تنظم المسابقة خارج ساحة المنافسة الرئيسية وبحضور المترجين. وفي حالة عدم الحاجة إلى ذلك خاصة في ميدان التدريب يمكن الاكتفاء بتصميم مبسط و مشابه له إلى حد ما . يمكن طلب المشورة من الأعضاء أو من مكتب الاتحاد الدولي لألعاب القوى .
2. يجب أن يصمم القفص و يصنع ويصان بحيث يكون قادرًا على إيقاف مطرقة زنة 7.260 كجم تتحرك بسرعة تصل إلى 32 متراً / الثانية على الأقل يسبب هذا الارتطام ارتداد الأداة إلى الخلف في إتجاه المتتسابق أو تخرج من فوق سياج القفص . إن أي شكل تصميم للقفص يمكن استخدامه شريطة أن يفي بجميع متطلبات هذه القاعدة .
3. يجب أن يكون القفص على شكل U من ناحية المسقط الأفقي له كما هو موضح بالشكل (192 أ) إن عرض الفتحة الأمامية يجب أن تكون 6 أمتار ويمتد للأمام على بعد 7 أمتار من مركز دائرة الرمي . إن نهاية فتحة الشبكة بعرض 6 أمتار يجب أن تكون هي الحافة الداخلية لمحور الشبكة . إن الحد الأدنى لارتفاع إطار الشبكة يجب أن لا يقل عن 7 أمتار وذلك بالنسبة للجزء الخلفي للقفص وألا يقل عن 10 أمتار بالنسبة لأخر 2.80 م من إطار الشبكة وحتى محور إرتكاز بوابة الشبكة . كما يجب مراعاة الاحتياطات الازمة عند تصميم وصنع القفص لمنع قوة اندفاع المطرقة من اختراق الشباك أو المرور من بين الفواصل أو حتى الانزلاق من أسفل الشباك .  
ملحوظة : إن ترتيب إطار الشبكة من الخلف غير هام بشرط أن تكون الشبكة على بعد 3.5 م كحد أدنى من مركز الدائرة .
4. يجب تجهيز إطارين متحركين باتساع 2 متراً لوضعهما أمام القفص بحيث يستخدم أحدهما فقط خلال فترة معينة ، على أن يكون الحد الأدنى لارتفاع الإطار 10 أمتار .  
ملحوظة (أ) : يستخدم الإطار الأيسر للرامي الذي يدور عكس اتجاه عقارب الساعة ويستخدم الإطار الأيمن للرامي الذي يدور في اتجاه عقارب الساعة .

ونظراً للحاجة إلى التغيير من إطار إلى آخر أثناء سير المنافسة بسبب متسابق أيمن وأخر أيسر ، فيصبح من الضروري أن يتطلب هذا التغيير أقل جهد وأقصر زمن ممكن .

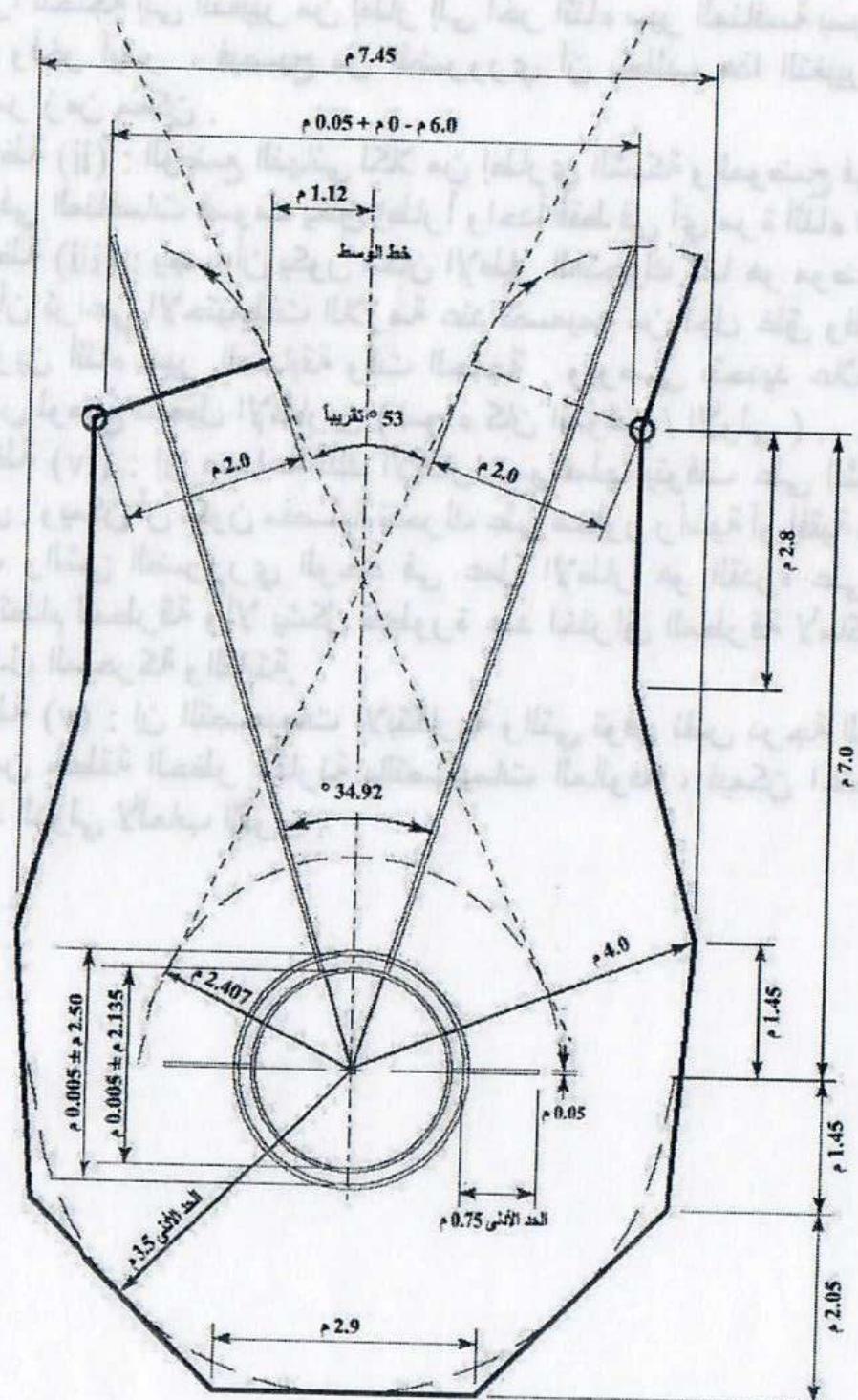
ملحوظة (ii) : الوضع النهائي لكلا من إطاري الشبكة والموضح في الرسم و حتى في المنافسات فسوف يغلق إطاراً واحداً فقط في أي مرة أثناء المنافسة .

ملحوظة (iii) : يجب أن يكون مكان الإطار المتحرك كما هو موضح بالشكل على أن تراعي الاحتياطات الازمة عند تصميمه من أجل غلق وفتح كل من الإطارات أثناء سير المسابقة وقت الحاجة . ويوصى بتحديد علامتين على الأرض لوضع تشغيل الإطارات ( سواء كان المؤقت / الأولي ) .

ملحوظة (iv) : إن صناعة تلك الإطارات وعملها يتوقف على الشكل الكلي للفص . ويمكن أن تكون مفصالية تتحرك على محاور رأسية أو أفقيه وبالإمكان فكها ، والشئ الضروري الوحد في عمل الإطار هو القدرة على توقيف أي ارتطام للمطرقة ولا يشكل خطورة عند اختراع المطرقة لأماكن ما بين الفواصل المتحركة والثابتة .

ملحوظة (v) : إن التصميمات الابتكارية والتي توفر نفس درجة الوقاية ولا تزيد من منطقة الحظر مقارنة بالتصميمات المألوفة ، فيمكن اعتمادها من الاتحاد الدولي لألعاب القوى .

جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية - ٢٠١٨  
جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية



شكل 192 أ - قفص إطاحة المطرقة وقذف القرص بمركز واحد للدائريتين  
(شكل إطاحة المطرقة مع أبعاد القفص إلى الشبكة)