|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Points de mesure | Ecoulement min: SLOWEn mm colonne eau: mcE  | Ecoulement min: FAST mm colonne eau: mcE |
| P1 | 60 | 260 |
| P2 | 50 | 229 |
| P3 | 50 | 220 |
| P4 | 39 | 155 |
| P5 | 44 | 180 |
| P6 | 46 | 175 |
| P7 | 46 | 175 |
| P8 | 34 | 160  |
| P9 | 44 | 170 |
| P10 | 39 | 170 |
| P11 | 41 | 169 |
| P12 | 40 | 160 |
| P13 | 40 | 158 |
| P14 | 40 | 155 |
| P15 | 40 | 155 |
| P16 | 39 | 145 |
| P17 | 38 | 143 |
| P18 | 36 | 140 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Venturie | Orifice |
| Pression en bar |  |  |
| Slow | 1,2 | 4,4 |
| Fast | 1,4 | 5,9 |

**Travail demande**

* Porter sur le même graphique le niveau des pressions des 18 points de la traversée pour les deux vitesses d'écoulement
* Expliquer le graphique (commentaire)
* Comparer le pourcentage de perte de pression du diaphragme et du venturi sachant que:
* La perte de pression au diaphragme $= \frac{ P3 - P5 }{P3 - P4} ×100\% $
* La perte de pression au venturi $= \frac{ P7 – P8 }{P7a – P7b} ×100\%$

P7b : Ecoulement Min : Slow

P7a : Ecoulement Max : Fast

- Quelles sont vos conclusions