

# CURRICULUM VITAE

## DEMAGH Rafik

Né le 25 mars 1963 à Batna, marié, 05 enfants.  
Enseignant-Chercheur à Université Batna 2, depuis 1993.  
Maître de Conférences, MCA Habilité HDR.  
Tél. personnel : 0773.836.867 /033.25.40.43  
Tél. professionnel : 0676.119.018  
Email [rafik.demagh@univ-batna2.dz](mailto:rafik.demagh@univ-batna2.dz)  
[rdemagh@yahoo.fr](mailto:rdemagh@yahoo.fr)



### FORMATION

- **Baccalauréat** Mathématiques (**juin 1982**), A. Bien, du Lycée Benboulaïd, Batna.
- **Ingénieur** d'Etat en Génie Civil (**juin 1987**) de l'Université de Constantine.
- **DEA**, Diplôme des Etudes Approfondies (**septembre 1989**) en Mécanique des Solides et des Structures de l'Université Paris VI, Option Dynamique des Structures, France.
- **Equivalence** DEA algérien ancien régime (**octobre 1993**).
- **Magistère** en Génie Civil (2002), option Mécanique des Sols et des Constructions, Mention Bien et Félicitations du Jury de l'Université de Tébessa, en date du **13/01/2002**.
- **Doctorat** En Sciences (2009) en Géotechnique, Mention Très Honorable avec Félicitations du Jury de l'Université Mohamed Khider-Biskra, en date du **23/02/2009**.
- **HDR**, Habilitation Universitaire en Génie Civil de l'Université Hadj Lakhdar Batna, **29/01/2015**.

### EXPERIENCE HORS UNIVERSITE

- Ingénieur Contrôleur au " Contrôle Technique des Constructions " CTC-Batna, **1987**.
- Ingénieur Géotechnicien au LNHC-Batna, **1988-1989**.

### ACTIVITE PEDAGOGIQUE

- Maître-auxiliaire 1<sup>ère</sup> classe, Créteil, France, **1990-1993**.
- Stage de Perfectionnement au Centre de Formation de Vitry/Seine, Créteil, France, **1991-1992**.
- Ingénieur-professeur, TCT, Université de Batna, **1993-2002**.
- Maître-assistant titulaire au Département de Génie Civil, UHLBatna, **2002-2005**.
- Maître-assistant Chargé de Cours, Département de Génie Civil, UHLBatna, **2005-2009**.
- Maître de Conférences (B), Département de Génie Civil, UHLBatna, **2009-2014**.
- MCA Habilité HDR, Département de Génie Civil, UHLBatna, depuis **02/2015**.

### RESPONSABILITES ADMINISTRATIVES

- **2011-2015** : CHEF DE DEPARTEMENT de Génie Civil de l'Institut IGCHA, UB-Hadj Lakhdar.
- **2015-2019** : VICE-RECTEUR du Développement et de la Prospective, Université Batna2.

## RESPONSABILITES SCIENTIFIQUES

**1996-2002** : Membre élu Comité Scientifique du Département du TCT-UHLB.

**2004-2006** : Membre élu Comité Scientifique du Département de Génie Civil, UHLB.

**2008-2010** : Membre élu Comité Scientifique du Département de Génie Civil, UHLB.

**2010-2015** : Membre élu Conseil Scientifique de l'Institut IGCHA, UHLB.

**2015-2019** : Membre du Conseil Scientifique de l'Université UB2.

## ENSEIGNEMENT PEDAGOGIQUE

### GRADUATION

	ANNEE	COURS/MATIERE	COURS/TD	CYCLE	DEPARTEMENT
SYSTEME CLASSIQUE	1993-2002	<b>Mécanique Rationnelle</b>	TD	2 <sup>ème</sup>	TCT-UHLB
	2002-2005	<b>Mécanique des Matériaux</b>	Cours/TD	DEUA	GC-UHLB
	2002-2005	<b>Matériaux de Construction</b>	Cours/TD	DEUA	GC-UHLB
	2005-2006	<b>Résistance des Matériaux</b>	Cours/TD	DEUA	GC-UHLB
	2005-2006	<b>Géotechnique II</b>	Cours/TD	4 <sup>ème</sup>	GC-UHLB
SYSTEME LMD	2008-2011	<b>Mécanique des Roches</b>	Cours/TD	M1	GC-UHLB
	2011-2013	<b>Géotechnique et Fondations</b>	Cours/TD	M1	GC-UHLB
	2010-2016	<b>Ouvrages Souterrains</b>	Cours/TD	M1	GC-UHLB
	2015-2017	<b>Tunnels</b>	Cours/TD	L3	GC-UB2
	2013-2016	<b>Mécanique des Roches</b>	Cours/TD	M1	GC-UB2
	depuis 2017	<b>Ouvrages souterrains</b>	Cours/TD	M2	GC-UB2
	depuis 2019	<b>Talus et Soutènements</b>	Cours/TD	M1	GC-UB2

### POST-GRADUATION

	FORMATION	INTITULE DE LA FORMATION	MATIERE ENSEIGNEE	UNIVERSITE
SYSTEME CLASSIQUE	Magistère 2009	<b>Constructions en Zone Sismique</b>	<i>Informatique Appliquée</i>	Génie Civil UHLB
	Magistère 2010	<b>Interaction Sol-Structures</b>	<i>Conception des Ouvrages Souterrains</i>	Génie Civil UHLB
	Magistère 2010	<b>Géologie du Génie Civil et des Milieux Aquifères</b>	<i>Mécanique des Sols</i>	Sciences de la Terre UHLB
	Magistère 2010	<b>Géologie du Génie Civil et des Milieux Aquifères</b>	<i>Mécanique des Roches</i>	Sciences de la Terre UHLB
	Magistère 2013	<b>Ouvrages d'Art en Zone Sismique</b>	<i>Technologie des Ouvrages Souterrains</i>	Génie Civil UB2
SYSTEME LMD	Doctorat LMD, 2015	<b>Ouvrages Géotechniques en Interaction</b>	<i>Dimensionnement des tunnels creusés en sol meuble</i>	Génie Civil UB2
	Doctorat LMD, 2017	<b>Ouvrages d'Art</b>	<i>Stabilité du front de taille des tunnels creusés en sols meubles</i>	Génie Civil UB2
	Doctorat LMD, 2019	<b>Génie Civil</b>	<i>Tunnels et interaction</i>	Génie Civil UB2

## ENCADREMENT THESES DE DOCTORAT

NOM, PRENOM		NATURE	INTITULE DE LA THESE	1 <sup>ERE</sup> INSCRIPTION
1	Demagh, Lamine	Doctorat En Sciences	<i>Analyse Numérique de la stabilité et du Comportement du Front de Taille des Tunnels Superficiels Creusés dans les Sols Meubles et Aquifères</i>	2015
2	Beghoul, Mohamed	Doctorat	<i>Mouvements Engendrés par le Creusement de Tunnels à l'aide de Tunneliers à Front Pressurisé-Approche Numérique 3D</i>	<b>Soutenue le 16/10/2019</b>
3	Bouatia, Mohamed	Doctorat	<i>Analyse du comportement d'une conduite sur un versant de grande hauteur-cas du confortement de la conduite AEP de Ain Tinn-Mila</i>	2016
4	Zerdia, Meriem	Doctorat	<i>Analyse de l'Interaction des Mouvements Engendrés par le Creusement de Tunnels Jumeaux - Approche Numérique 3D</i>	2018
5	Djelloul, Chafia	Co-encadrement Doctorat En Sciences	<i>Comportement du sol lors du creusement de tunnels-cas du tunnel T4 El-Harrouch, Skikda</i>	<b>Soutenue le 20/02/2020</b>
6	Benabid, Narimène	Co-encadrement Doctorat	<i>Etude Numérique de la Pathologie du Tunnel T4, El Harrouch</i>	2015
7	Saddouki, Souheila	Co-encadrement Doctorat	<i>Influence des paramètres de simulation de l'interaction Sol-Pieu sur la réponse dynamique des pieux</i>	2018

## PROJETS DE RECHERCHE

	Intitulé du Projet	Agrément	Qualité	Période	Statut
1	Risques Géotechniques et Ouvrages en Interaction	PRFU A01L02 UN050220180002	<b>Responsable Projet</b>	2018, 2021	<b><u>En cours</u></b>
2	La migration des particules fines comme une nouvelle approche d'explication du mécanisme d'effondrement des sols.	CNEPRU J.040.132.013.0057	<b>Membre</b>	2015, 2017	<b>Finalisé</b>
3	Etude du renforcement des mortiers par des fibres cellululosiques-cas de l'alfa.	CNEPRU J.040.132.011.0018	<b>Membre</b>	2012, 2014	<b>Finalisé</b>
4	Calcul du coefficient de perméabilité des sols à effondrement brusque et évaluation des vitesses et durées de consolidation avec leurs caractéristiques œdométriques.	CNEPRU J.040.132.008.0003	<b>Membre</b>	2009, 2011	<b>Finalisé</b>
5	Traitement des sols à effondrement brusque supportant des équipements de transport des énergies hydrocarbures.	CNEPRU J.0501/04/56/06	<b>Membre</b>	2006, 2008	<b>Finalisé</b>

## ACTIVITÉS SCIENTIFIQUES

- **PNE 2006**, séjour effectué au laboratoire LGCIE de l'INSA-Lyon, de Janvier 2007 à Juin 2008.
- **2005-2012**, membre 3<sup>ème</sup> équipe de recherche, laboratoire LRHYA-Batna.
- **2013-2018**, Chef d'équipe **Ouvrages Souterrains et Ecoulements**, LRHYA, UB2.
- **Encadrement** de plusieurs dizaines de mémoires de fin d'études (DEUA, Ingénieurs GC et Master2)

## PUBLICATIONS SCIENTIFIQUES (APRES HDR)

### REVUES/JOURNAUX

- 1.** Djelloul C., Karech T., **Demagh R.**, Limam O., Martinez J. (**2018**). 2D NUMERICAL INVESTIGATION OF TWIN TUNNELS-INFLUENCE OF EXCAVATION PHASE SHIFT. *Geomechanics & Engineering*, 16 (3), 295-308 (2018). DOI:<http://dx.doi.org/10.12989/gae.2018.16.3.295>  
<http://www.techno-press.org/content/?page=article&journal=gae&volume=16&num=3&ordernum=7>.
- 2.** Beghoul M. & **Demagh R.** (**2019**). SLURRY SHIELD TUNNELING IN SOFT GROUND-COMPARISON BETWEEN FIELD DATA AND 3D NUMERICAL SIMULATION. *Studia Geotechnica et Mechanica*, 41 (3), 1-14. DOI: <https://doi.org/10.2478/sgem-2019-0003>  
<https://content.sciendo.com/view/journals/sgem/ahead-of-print/article-10.2478-sgem-2019-0003.xml>.
- 3.** Amrane M., Messast S., **Demagh R.** (**2020**). IMPROVEMENT OF A HYPOPLASTIC MODEL FOR GRANULAR MATERIALS UNDER HIGH CONFINING PRESSURES. *Geotechnical and Geological Engineering*. DOI:[10.1007/978-3-030-01256-6\\_10](https://doi.org/10.1007/978-3-030-01256-6_10).  
[https://link.springer.com/article/10.1007/978-3-030-01256-6\\_10](https://link.springer.com/article/10.1007/978-3-030-01256-6_10).

### PROCEEDINGS AVEC ACTES

- 1.** Bouatia M. & **Demagh R.** (**2018**). NUMERICAL ASSESSMENT OF SLOPE STABILITY OF AIN-TINNE MILA PROVINCE (ALGERIA). DOI: [10.1007/978-3-030-01926-6\\_10](https://doi.org/10.1007/978-3-030-01926-6_10). The 2nd GeoMEast International Congress and Exhibition on Sustainable Civil Infrastructures. **Cairo-Egypt**, November 24-28, 2018.. **In book:** Advances in Numerical Methods in Geotechnical Engineering. pp 133-143. **Springer, Cham**.  
[https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-01926-6\\_10](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-01926-6_10).
- 2.** Bouatia M. & **Demagh R.** (**2018**). 2D AND 3D NUMERICAL INVESTIGATION OF SLOPE STABILITY-CASE OF MILA. [http://www.i-asem.org/acem18\\_publication.htm](http://www.i-asem.org/acem18_publication.htm). The 2018 World Congress on Advances in Civil, Environmental, & Materials Research (ACEM18). Songdo Convensia, **Incheon- Korea**, August 27-31, 2018. [http://www.i-asem.org/publication\\_conf/acem18/2.ICGE18/XH3B.4.GE1171\\_5206F1.pdf](http://www.i-asem.org/publication_conf/acem18/2.ICGE18/XH3B.4.GE1171_5206F1.pdf).
- 3.** Beghoul M. & **Demagh R.** (**2019**). SURFACE SETTLEMENT INDUCED BY SHIELD TUNNELING-COMplete 3D NUMERICAL SIMULATION ON TWO CASE STUDIES. DOI: [10.1201/9780429424441-564](https://doi.org/10.1201/9780429424441-564). The WTC 2019 ITA-AITES World Tunnel Congress (WTC 2019), May 3-9, 2019, **Naples-Italy**. **In book:** Tunnels and Underground Cities: 2019 **Taylor & Francis Group**, London, ISBN 978-1-138-38865-9. **CRC Press**.  
<https://www.crcpress.com/Tunnels-and-Underground-Cities-Engineering-and-Innovation-Meet-Archaeology/Peila-Viggiani-Celestino/p/book/9781138388659>.

4. Beghoul M. & Demagh R. (2018). GROUND MOVEMENTS INDUCED BY TUNNELS EXCAVATION USING PRESSURIZED TUNNEL BORING MACHINE-COMplete 3D NUMERICAL APPROACH. DOI: 10.1007/978-3-030-01884-9 4. The 2nd GeoMEast International Congress and Exhibition on Sustainable Civil Infrastructures. Cairo-Egypt, November 24-28, 2018. In book: Sustainable Tunneling and Underground Use. pp 42-52. Springer, Cham. [https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-01884-9\\_4](https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-01884-9_4).
5. Beghoul M. & Demagh R. (2019). ANALYSIS OF GROUND SURFACE SETTLEMENT INDUCED BY SHIELD TUNNELING IN SOFT SOILS. Proceedings of Underground Construction, June 3-5, 2019, Prague-Tchéquie. <https://www.ucprague.com/> (Accepted paper for poster session).
6. Beghoul M. & Demagh R. (2019). PREDICTION OF SURFACE TROUGH DUE TO SHIELD TUNNELLING. DOI:10.32075/17ECSMGE-2019-0051. The XVII European Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, 1-6 September 2019, Reykjavik-Iceland. <https://www.ecsmge-2019.com/uploads/2/1/7/9/21790806/proceedings-v1a.pdf>.
7. M. Zerdia, M. Beghoul, R. Demagh (2019). NUMERICAL INVESTIGATION OF SHALLOW TWIN TUNNELS INTERACTION IN SOFT GROUND. ITA-AITES World Tunnel Congress, WTC2020 and 46th General Assembly Kuala Lumpur Convention Centre, Malaysia 11-17 September 2020. <https://about.ita-aites.org/future-events/1566/world-tunnel-congress-2020>. (Accepted paper for oral session).
8. Bouatia M., Demagh R., Derriche Z. (2019). THE EFFECT OF RAINFALL INFILTRATION ON STRUCTURES BURIED IN AN EXPANSIVE SOIL: THE CASE OF AINE-TINE WATER SUPPLY PIPELINE (ALGERIA). Proceedings of the Arabian Journal of Geosciences (CAJG), November 25-28, 2019. Sousse-Tunisia. Springer-Nature. <https://www.cajg.org/>. (Accepted paper for oral session).

## CONFÉRENCES NATIONALES

1. Bouatia M., Demagh R. (2019). EFFECT OF THE INITIAL SOIL SUCTION ON STRUCTURES BURIED IN AN EXPANSIVE SOIL DURING A RAINFALL INFILTRATION CASE OF AINE-TINE PIPELINE. First International Congress on Advanced Geotechnical Engineering and Construction Management, 9-10 December 2019, SKIKDA-ALGERIA.
2. M. Zerdia, M. Beghoul, R. Demagh. (2019). ANALYSE NUMERIQUE 3D DE L'INTERACTION DE TUNNELS JUMEAUX INVESTIGATION DES CUVETTES TRANSVERSALES. First International Congress on Advanced Geotechnical Engineering and Construction Management, 9-10 December 2019, SKIKDA-ALGERIA.
3. K. Bezih, A. Chateaneuf, R. Demagh, M. Amrane. (2019). ANALYSE MECANO-FIABILISTE DES STRUCTURES EN BETON ARME EN TENANT COMPTE DE L'INTERACTION SOL-STRUCTURE. First International Congress on Advanced Geotechnical Engineering and Construction Management, 9-10 December 2019, SKIKDA-ALGERIA.
4. Bouatia M., Demagh R., Khennouf A. (2017). NUMERICAL ASSESSMENT OF SLOPE STABILITY OF AIN TINE-MILA PROVINCE (ALGERIA). International Symposium Construction Management and Civil Engineering (ISCMCE-2017), 15-16 November 2017, Skikda-Algérie.
5. Bouatia M. et Demagh R. (2017). 3D Numerical Analysis of Slope Stability (case of Ain Tinn-Mila pipeline). 1er Séminaire National Géologie, Géotechnique et Géoressources, (3G'2017), 08-09 Novembre 2017, Jijel-Algérie.

## PUBLICATIONS SCIENTIFIQUES (AVANT HDR)

### REVUES/JOURNAUX

- 1. Demagh R., Emeriault F., Hammoud F. (2014).** SHIELD TUNNELING - 3D NUMERICAL SIMULATION ON THREE CASE STUDIES. *Malaysian Journal of Civil Engineering (MJCE)* 26(1): 19-34 (2014). [civil.utm.my/mjce/files/2014/04/261-Paper-2.pdf](http://civil.utm.my/mjce/files/2014/04/261-Paper-2.pdf).
- 2. Demagh R., Emeriault F., Kastner R. (2013).** MODELISATION 3D DU CREUSEMENT DE TUNNEL PAR TUNNELIER A FRONT PRESSURISE DANS LES SOLS SURCONSOLIDES. *Revue Française de Géotechnique, RFG-142* (2), pp 17-26. <https://www.geotechnique-journal.org/articles/geotech/pdf/2013/01/geotech2013142p17.pdf>.
- 3. Demagh R., Emeriault F., Hammoud F. (2013).** 3D MODELLING OF TUNNEL EXCAVATION USING TUNNEL BORING MACHINE IN OVERCONSOLIDATED SOILS. *Studia Geotechnica et Mechanica. Vol. XXXV. No 1, 2013.* <https://www.degruyter.com/downloadpdf/j/sgem.2013.35.issue-2/sgem-2013-0020/sgem-2013-0020.xml>.
- 4. Demagh R. (2013).** MODELISATION 3D DU CREUSEMENT DE TUNNEL PAR TUNNELIER A FRONT PRESSURISE VALIDATION SUR LE METRO DE SHANGHAI. *Revue Courrier du Savoir, No 15, mars 2013, Biskra.* <https://www.revues.univ-biskra.dz/index.php/cds/article/download/397/366/0>.
- 5. Demagh R., Emeriault F., Benmebarek S. (2008).** ANALYSE NUMERIQUE 3D DE LA STABILITE DU FRONT DE TAILLE D'UN TUNNEL A FAIBLE COUVERTURE EN MILIEU FROTTANT. *Revue Française de Géotechnique, RFG-123.* <https://www.geotechnique-journal.org/articles/geotech/pdf/2008/02/geotech2008123p27.pdf>.

### ARTICLES PROCEEDINGS AVEC ACTES

- 1. Demagh R., Emeriault E., Kastner R. (2009).** SHIELD TUNNELLING – VALIDATION OF A COMPLETE 3D NUMERICAL SIMULATION ON THREE DIFFERENT CASE STUDIES. *Euro:Tun 2009. 2<sup>nd</sup> International Conference on Computational Methods in Tunnelling. Ruhr University Bochum, 9-11 September 2009.* [http://www.worldcat.org/title/shield-tunnelling-validation-of-a-complete-3d-numerical-simulation-on-3-different-case-studies/oclc/643186426&referer=brief\\_results](http://www.worldcat.org/title/shield-tunnelling-validation-of-a-complete-3d-numerical-simulation-on-3-different-case-studies/oclc/643186426&referer=brief_results)
- 2. Emeriault F., Demagh R., Kastner R., Li Y. (2009).** FAILURE OF TUNNEL FACE WITH SHIELD TUNNELLING – LIMIT ANALYSIS AND 3D NUMERICAL SIMULATION. *Euro:Tun 2009. 2<sup>nd</sup> International Conference on Computational Methods in Tunnelling. Ruhr University Bochum, 9-11 September 2009.* [http://www.worldcat.org/title/shield-tunnelling-validation-of-a-complete-3d-numerical-simulation-on-3-different-case-studies/oclc/643186426&referer=brief\\_results](http://www.worldcat.org/title/shield-tunnelling-validation-of-a-complete-3d-numerical-simulation-on-3-different-case-studies/oclc/643186426&referer=brief_results)
- 3. Demagh R., Emeriault F., Kastner R. (2009).** MODELISATION 3D DU CREUSEMENT DE TUNNEL PAR TUNNELIER A FRONT PRESSURISE – VALIDATION SUR 3 CAS D'ETUDES. *17<sup>ème</sup> Conférence de Mécanique des Sols et de Géotechnique (17<sup>ème</sup> ICSMGE), Alexandrie, Egypte, 5-9 Octobre 2009.* DOI:10.3233/978-1-60750-031-5-1822. [https://www.researchgate.net/publication/290302026\\_Shield\\_tunnelling\\_validation\\_of\\_a\\_complete\\_3D\\_numerical\\_simulation\\_on\\_3\\_different\\_case\\_studies](https://www.researchgate.net/publication/290302026_Shield_tunnelling_validation_of_a_complete_3D_numerical_simulation_on_3_different_case_studies)

## CONFÉRENCES INTERNATIONALES

- 1. Demagh R., Emeriault F., Kastner R. (2008).** MODELISATION 3D DU CREUSEMENT DE TUNNEL PAR TUNNELIER A FRONT PRESSURISE DANS LES SOLS SURCONSOLIDES. *Journées Nationales de Géotechnique et de Géologie de l'Ingénieur (JNGG'08) Nantes, France 18-20 juin 2008, 305-312.*
- 2. Demagh, R., Benmebarek, S., Kastner R. (2006).** ANALYSE 3D DES MECANISMES DE RUPTURE DU FRONT DE TAILLE EN SOLS MEUBLES. *Symposium International sur les Etats Limites des Ouvrages Géotechniques, Marne-la-Vallée LCPC/ENPC, France, 23-25 Aout 2006, 311-318.*  
[http://media.lcpc.fr/ext/pdf/sem/2006\\_etats-lim\\_programme.pdf](http://media.lcpc.fr/ext/pdf/sem/2006_etats-lim_programme.pdf)
- 3. Demagh R., Benmebarek, S., Kastner R. (2005).** ANALYSE 3D DES MOUVEMENTS GENERES PAR LE FRONT D'UN TUNNELIER A PRESSION DE BOUE. *Conférence Internationale GeocityNet'05, Lille-France, 10 et 11 Octobre 2005.*
- 4. Benmebarek, N., Benmebarek, S., Demagh R. (2005).** ANALYSE DE L'INFLUENCE DES MODES DE MOUVEMENT DES ECRANS DE SOUTÈNEMENT RIGIDES SUR LES PRESSIONS DE TERRE. *Conférence Internationale GeocityNet'05, Lille-France, 10 et 11 Octobre 2005.*

## CONFÉRENCES NATIONALES

- 1. Demagh R. (2012).** Eléments d'analyse 3D de la stabilité du front de taille. *Journée d'étude sur la modélisation des ouvrages géotechniques, 25 Avril 2012, Université Mohamed Khider, Biskra.*
- 2. Demagh R. (2012).** Analyse Numérique 3D des mécanismes de rupture du front d'un tunnel. *1<sup>er</sup> Séminaire International sur les Risques et le Génie Civil, 26 et 27 Novembre 2012, Université Hadj Lakhdar – Batna.*
- 3. Demagh R. (2013).** Interaction sol/tunnelier dans les argiles surconsolidées. *Workshop Caractérisation et Modélisation des Géomatériaux, 10 et 11 Mars 2013, Université Mohamed Khider – Biskra.*
- 4. Djelloul C. & Demagh R. (2012).** Etude numérique de l'interaction entre deux tunnels en zone urbaine. *1<sup>ers</sup> Workshops de Génie Civil, Université Ziane Achour-Djelfa, 11 et 12 Avril 2012.*
- 5. Djelloul C., R. Demagh, Karech T. (2012).** Risques et incidences du creusement de deux tunnels en positions inclinées en zone urbaine. *2<sup>ème</sup> Séminaire International Euro-Méditerranéen, Université Hadj Lakhdar-Batna. 25-27 Septembre 2012.*
- 6. Djelloul C. & Demagh R. (2012).** Etude numérique de l'interaction entre deux tunnels en zone urbaine. *First International Conference on Civil Engineering, ICCE'2012, Université Amar Telidji-Laghouat, 06 et 07 Novembre 2012.*

## DIVERS AUTRES ACTIVITES

- **Prix de la meilleure communication** décerné par le Comité Scientifique des Journées Nationales de Géotechnique et de Géologie de l'Ingénieur (JNGG'2008). Le prix est offert par les trois Comités Français de Mécanique des Roches (CFMR), de Mécanique des Sols et de Géotechnique (CFMS) et de Géologie de l'Ingénieur et de l'Environnement (CFGI).
- **Expert Permanent** depuis 2015 à cette date de la Revue Scientifique "Journal of Applied Engineering Science and Technology", JAEST, ISSN 2352-9873.

- **Membre du Comité d'Organisation du Séminaire International sur Les Risques et le Génie Civil**, les 26 et 27 Novembre 2012, Département de Génie Civil, Institut IGCHA de l'Université Hadj Lakhdar-UHLBatna.
- **Membre du Comité Scientifique du Séminaire International sur Les Risques et le Génie Civil**, les 26 et 27 Novembre 2012, Département de Génie Civil, Institut IGCHA de l'Université Hadj Lakhdar-UHLBatna
- **Président du Comité d'Organisation du III<sup>ème</sup> Colloque International sur les sols non saturés**, UNSAT-Batna 2015, Université de Batna les 16 et 17 Novembre **2015**.
- **Membre du Comité Scientifique du IV<sup>ème</sup> Colloque International sur les sols non saturés**, UNSAT-Oran 2018, USTO-Oran les 30 et 31 Octobre **2018**.
- **Membre du Comité d'Organisation de la Conférence Internationale sur les Barrages**, CIB-Biskra 2018, Université Mohamed Khider-Biskra, les 12 et 13 Décembre **2018**.
- Chef de la 6<sup>ème</sup> Equipe *Ouvrages Souterrains et Ecoulements*, laboratoire LRHYA, Université Hadj Lakhdar – UHLBatna.
- **Membre du Comité d'Organisation de la AAF 2019, Summer University Event**, Batna 2 July 28th, August 3rd, **2019**.
- **Membre du Comité Scientifique de 1<sup>st</sup> International Congress on Advances in Geotechnical Engineering and Construction Management (ICAGECM'19)**, les 11 et 12 Novembre **2019**, Université du 20 Août 1955, Skikda.
- **Responsable** de spécialité de la licence Génie Civil, **2011-2013**.
- **Responsable** de spécialité du *master professionnel* intitulé *Constructions Civiles*, **2013-2016**.
- Cours photocopié intitulé “ **Dimensionnement des Ouvrages Souterrains-Cas des Tunnels**”, cours spécialisés en 1<sup>ère</sup> année master, 1<sup>ère</sup> édition juin 2014, 75 pages.

#### ... AUTRES ...

- Membre du **CFD** de doctorat 3<sup>ème</sup> LMD "**Ouvrages Géotechniques en Interaction**", 2015 au Département de Génie Civil de l'Université de Batna 2.
- Membre du **CFD** de doctorat 3<sup>ème</sup> LMD "**Ouvrages d'Art**", 2017 au Département de Génie Civil de l'Université de Batna 2.
- Membre du **CFD** de doctorat 3<sup>ème</sup> LMD "**Génie Civil**", 2019 au département de Génie Civil de l'Université de Batna 2.
- **+ de 25** fois Membre de jury de soutenance de thèses de Doctorat.
- **04** fois membre de jury de soutenance d'Habilitation Universitaire.