

**Introduction :**

Malgré les moyens techniques modernes d'aujourd'hui qui permettent de construire n'importe quoi, n'importe comment et n'importe où, et malgré une certaine tendance urbanistique à l'uniformisation des bâtiments dans un souci de rentabilité fonctionnelle et foncière, les aménageurs ont intérêt à prendre en considération le site. On peut le considérer comme un élément d'originalité et de variété, c'est un élément et une donnée essentielle de l'environnement.

On ne doit pas confondre situation et site d'un espace urbain. Car, il existe une certaine opposition entre les deux concepts qui apparaît surtout comme une différence d'échelle.

**1-La situation:**

Se perçoit et se caractérise par rapport aux principaux traits de la géographie régionale ou nationale : Les traits physiques tel que rivages marins, fleuves confluents, axes montagneux, axes de vallées etc. Mais aussi traits humains tel que frontières politiques, linguistiques, religieuses, contact entre économies différentes, axes de circulation.

La situation peut s'observer sur des cartes à petite échelle qui permettent une vue globale de l'espace urbain en question avec l'ensemble du territoire régional ou national.

La situation est aussi un élément majeur des rapports entre la circulation générale et la ville (les différents flux) et de sa place dans le réseau et la hiérarchie urbaine.

La situation limite dans une certaine mesure les possibilités du choix du site.

Elle limite l'éventail des types de sites entre lesquels il est possible de choisir au départ.

On peut donner quelques principaux types de situations qui ont guidé l'édification d'anciennes villes à travers le monde.

**1-Confluent important ou proximité de confluent :**

Belgrade, Lyon, Turin, Kansas City, Ottawa etc.

Jonction de routes importantes:

Paris, Montréal, Budapest, Zagreb, Biskra, Constantine

**2-Fond d'estuaire :**

Québec, Anvers, Glasgow, Leningrad.

**3-Pied de Montagne:**

Milan, Turin, Grenoble, Munich, Atlanta, Marrakech, Tizi Ouzou.....

**4-Détroit:**

Istanbul, Copenhague, Tanger, Gibraltar, Singapour.

**5-Sortie de lac:**

Genève, Zurich, Stockholm, Detroit.

## 2. Le site :

C'est l'emplacement et la localisation même de la ville. C'est à dire, l'ensemble des conditions physiques: relief, eaux, végétation, limitées à un espace restreint de quelques dizaines d'hectares, où est née la ville.

Le site peut être analysé sur des cartes à grande échelle: 1/50000, voir même 1/25000 ou 1/5000.

### 2.1-Le site et ses spécificités participent à l'image de la ville :

Il peut être le symbole et il conditionne, en même temps dans une large mesure son plan, son réseau de circulation, son mode et ses conditions d'expansion spatiale.

Avec le temps chaque ville déborde de son site initial par extension urbaine, cette extension rencontre de proche d'autres sites, qui lui sont souvent imposés et qui peuvent être très différents du site original.

### 2.2-II n'existe pas de déterminisme entre site et ville :

Un site malgré les avantages apparents n'appelle pas obligatoirement la présence d'une ville ou d'une grande agglomération, il est vrai que le site joue un rôle important dans le développement des villes, mais il y a aussi le hasard et les circonstances historiques.

Pour les villes nouvelles; il y a bien une date précise, le choix délibéré d'une situation, d'un site, d'un plan.

#### *A- Les sites originels répondent à des besoins :*

Les besoins les plus importants de tous ont été des besoins de protection et de défense contre les agressions des hommes. D'où la tendance pour les sites originels à la défense : sites perchés ou ceinture d'eau.

Mais comme le choix du site n'échappe pas aux influences directes de la situation, il se heurte à des besoins contradictoires. Exemple, les besoins de protection contre les agressions de l'homme et la protection contre les eaux ou alors le besoin de la protection de celui de se trouver en un lieu de passage obligé.

Le choix du site peut tenir compte aussi des microclimats en particulier lorsque le relief est contrasté comme en montagne, exposition Ubac ou Adret, abri d'un versant vis-à-vis des vents dominants.

Dans les pays arides ou semi-arides le besoin d'eau étant primordial passait avant toute autre considération, alors les sites des villes sont fonction des fleuves, des sources ou puits.

***B- La typologie des sites urbains***

Le site tout comme la situation, peut être constitué de plusieurs éléments simultanément (exemple : Situation topographique de défense en même temps croisement des grandes routes, voir même situations d'abris...). Cependant la typologie repose sur la prise en compte de l'élément essentiel qui caractérise le site. On peut citer à titre d'exemple : île, rive de fleuve, rade, estuaire...

Dans tout les cas la topographie simple joue le rôle essentiel selon qu'elle est très contrastée ou peu contrastée.

***a- Sites à faible relief:***

Il s'agit soit de lieux qui constituent des passages naturels ou ceux qui présentent des possibilités de défense.

***1. Les passages naturels sont surtout associés au :***

Confluent tel que le site de la ville de Sherbrooke, Belgrade

Les sites de ports envisagent la nécessité de l'abri, pour les bateaux tel que les rades, crique ou baie. Ce type de sites est nombreux: villes de Marseille, Nice, Rio de Janeiro, Dakar.

Embouchure: ville de Singapour, Istanbul, Boston...

***2- Les situations de défense apparaissent surtout à travers :***

Îles en bord de mer.

Îles sur un fleuve Ou un lac.

Archipel (ensemble d'îles): Stockholm.

Presqu'île, New York, Dakar, Bombay, San Francisco...

***b- Sites à relief contrasté :***

Les sites urbains à reliefs contrastés sont généralement aptes à la défense c'est-à-dire, que les caractéristiques naturelles (structure) du site offre une fortification naturelle donc un minimum d'aménagement pour assurer la protection naturelle donc un minimum d'aménagement pour assurer la protection et la défense de la ville, les éléments morphologiques qui assure cette aptitude sont surtout

Sommet d'une butte: ville de Carcassonne, Edimbourg

Escarpement, ceinture de ravins: Constantine.

Eperon dominant un confluent : Namur, Belgrade.

Méandre escarpé : Besançon.

Site surélevé en bord de mer et donnant un abri : Bastia, Oran, Alger, Gibraltar.

### ***C- Aménagement et rôle du site:***

#### *Chaque site fait l'objet d'aménagement et de correction*

Dès l'origine ces aménagements sont de nature et d'importance variées. Il s'agit le plus souvent de: Assèchement de zones humides (Marrés et lacs) gains sur la mer ou sur les lacs, canaux, digues, quais, ponts, voies de circulation à pente forte ou escaliers, travaux de soutènement, tunnels. Les premiers travaux et les plus fréquents étaient le creusement de fosses de protection. L'organisation d'un réseau de canaux est l'exemple le plus significatif car ayant nécessité un effort considérable et continue, c'est l'exemple de Venise, Amsterdam et Leningrad.

#### *La valeur d'un site est relative dans le temps*

Les atouts d'un site peuvent avoir perdu tout intérêt avec le temps. Ils peuvent même se transformer en contraintes, les sites de défenses trop perchés deviennent une contrainte à l'aménagement une fois les problèmes de sécurité ont perdu leur signification, et la ville se développe sur la périphérie d'une manière spontanée.

Par ailleurs une ville à relief accidenté ou avec plans d'eau, offre des vues et des paysages, en revanche leur aménagement est plus coûteux.

#### *L'importance du site tend à s'atténuer*

L'expansion urbaine s'effectue en général de proche en proche dans des sites de plus en plus imposés et pour lequel le choix est restreint, surtout que les moyens technologiques permettent d'apporter des correctifs à toute contrainte. C'est pour cela que le site doit constituer plus que jamais un élément de différenciation des espaces urbains sur le plan des paysages et de l'esthétique, car la fonctionnalité est plus ou moins contrôlée aujourd'hui par les moyens techniques.

### *D- Les conditions du milieu physique dans le cadre urbain:*

Le rôle des éléments du milieu physique dans le cadre urbain ne diffèrent pas beaucoup du milieu rural en ce sens que le milieu physique est un ensemble d'atouts et de contraintes à l'aménagement de l'espace.

Sur le plan morpho-structural la ville essaie de s'adapter à la topographie et aux conditions de stabilité de la plateforme structurale. Pour cela les techniques de construction très évoluées aujourd'hui le permettent.

En revanche sur le plan climatique la ville reçoit l'empreinte du climat à travers le modèle d'architecture et le mode d'urbanisme. En effet, dans les pays froids, les toits en tuiles ou en ardoise sont assez pentus pour évaluer la masse de neige qui s'accumule, les murs sont très épais pour empêcher le froid d'y pénétrer, les fenêtres sont à double vitrage etc.

Par contre, dans les pays chauds, les toits sont enterrasses, les maisons à cours extérieures avec de petites ouvertures etc...

On notera aussi que le climat détermine le type de végétation donne des espacesverts, voire même l'état de propreté de la ville : les villes à climat sec sont généralement poussiéreuses

Au contraire, les villes des régions des hautes latitudes ont des problèmes techniques à cause du froid et du gel prolongé. Surtout pour le fonctionnement des réseaux de distribution et d'évacuation des eaux