

1-La Trame urbaine

La trame urbaine réfère au maillage des voies de circulation d'une ville.

Elle se caractérise par :

- Les voies, qui sont définies par leur tracé (ce qu'elles relient, ce qu'elles traversent), leur connectivité, leur largeur, leur usage;
- Les îlots, dont la taille et la forme sont définies par l'assemblage des différentes voies;
- Les parcelles, qui correspondent au découpage de l'îlot en différents morceaux destinés à accueillir des bâtiments.

La trame peut se présenter sous différentes formes, en fonction des données du site, du climat, et des règles de la composition urbaine.

- Orthogonale, lorsque les voies se croisent en perpendiculaire et forment des îlots carrés ou rectangulaires (figure .1).Ce tracé convient pour un site relativement plat, il facilite l'installation des différents réseaux.

En Algérie, le tracé en damier, est l'une des caractéristiques de l'urbanisme pendant la période coloniale.

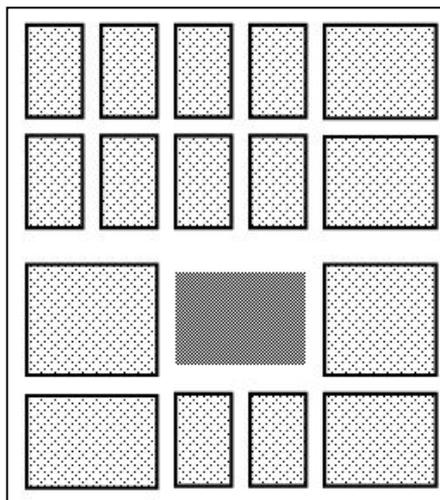


Figure 1 : La trame en damier

- Organique, lorsque les voies suivent des tracés sinueux, formant parfois des boucles, voire se terminant en cul-de-sac, soit en raison du relief, soit pour influencer le type de circulation ou la vitesse des véhicules qui les empruntent;
- Avec des tracés non orthogonaux ou en courbes qui sont plus rares parce que plus difficiles à réaliser : diagonales et étoiles, cercles ou demi cercles (figure.2).

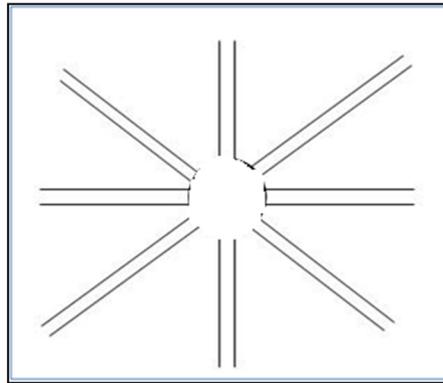


Figure 2 : La trame avec des tracés non orthogonaux

2-Les plans

Le plan d'un espace urbain apparaît sur une carte, une photo aérienne, une image satellitaire. Il renseigne sur les dimensions, les contours, l'utilisation et l'organisation d'un espace urbain.

On peut regrouper les plans des villes autour de quatre types. Il ne s'agit que de la partie centrale de la ville, car à la périphérie en général le schéma se modifie.

- Le plan radioconcentrique : Une ville a un plan radioconcentrique lorsque ses quartiers s'organisent en cercles concentriques, du centre à la périphérie. Les axes qui relient le centre de la ville à l'extérieur forment des rayons (figure.3), et les voies de communication circulaires sont appelées boulevards exemples : Moscou, Paris.

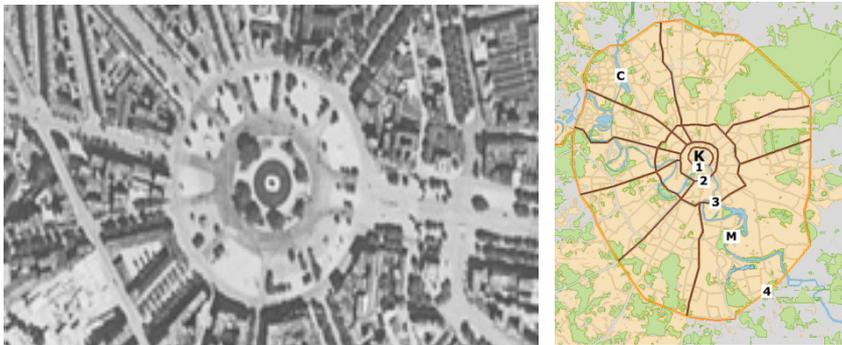


Figure 3 : Plan radioconcentrique

- Le plan semi-radioconcentrique ou en demi-cercle. Sur un littoral, sur la rive d'un grand fleuve ou en bordure d'une forêt.
- Le plan orthogonal, (en damier, en échiquier, quadrillé), est, en urbanisme, un type d'organisation de la ville dans lequel les rues sont rectilignes et se croisent en angle droit (figure .4), créant des îlots de forme carrée ou rectangulaire.



Figure 4 : Plan en damier (Timgad)

- Le plan avec des étoiles ou des éventails et plus ou moins de voies courbes ou circulaires en ovale ou en croissant. Ces plans sont très rares et tout à fait volontaires. Ils répondent souvent à la volonté d'avoir plusieurs centres et une ville à faible densité. *Exemples* : Canberra, New Delhi



Figure 5 : Plan avec des étoiles (New Delhi)

Le plan peut subir des modifications à la suite de percées de voies nouvelles. Mais ces percées peuvent ne faire que reprendre d'anciens axes. Les opérations de rénovation urbaine importantes soient imposées (tremblement de la terre, guerre).

3-Les tendances récentes des trames et des plans :

- Au niveau de la trame urbaine depuis la seconde guerre mondiale l'urbanisme d'alignement est abandonné. Ceci s'accompagne d'un remembrement des parcelles de la construction, en général d'immeubles importants séparés par des espaces verts et des parkings. La circulation peut même se faire à plusieurs niveaux avec par exemple des galeries et passerelles pour les piétons.

- La création des voies piétonnières.
- Construction en hauteur, aussi bien bureaux qu'immeubles résidentielles constitue un élément important de l'évolution des trames.
- Une autre réaction se manifeste contre le zoning ou zonage c'est-à-dire la séparation des fonctions dans l'espace.
- Une plus grande extension et meilleure répartition des espaces verts.
- Recherche du polycentrisme, au moins dans les grandes villes et agglomérations.
- La création des voies rapides pour la circulation automobile.