

1. BUT

Le but recherché par ce mini-projet est d'initier l'étudiant à la recherche bibliographique et la préparation de présentations d'un thème suivant la méthodologie des mémoires de fin d'études. Ceci lui permettra de :

- prendre connaissance des ouvrages disponibles à la bibliothèque,
- savoir naviguer et faire de la recherche sur le net,
- prendre l'initiative pour élaborer des plans de travail,
- apprendre l'utilisation de l'outil informatique (Microsoft office : Power Point, Word,...)
- faire des présentations assez claires et explicatives,
- s'habituer à faire des « discours » devant une assistance,
- se familiariser avec les séances des débats et savoir répondre et convaincre.

2. TRAVAIL DEMANDE

Les mini-projets proposés ont été inspirés du programme de la matière: **Conception Automobile1: Tôlerie, Carrosserie et Suspension.**

Les étudiants du parcours **Master 1 (M1)** de la spécialité **Ingénierie Automobile** sont appelés à faire la répartition des thèmes proposés par le chargé de la matière (voir tableau ci-dessous), en monôme (1 seul étudiant par thème), et se mettre d'accord sur un ordre de passage éventuel des présentations après consultation du délégué.

Il leur est demandé de :

- Respecter le plan de travail du contenu de la matière.
- Proposer des plans de travail, en consultant le chargé de la matière, pour les thèmes qui ne figurent pas dans le contenu de la matière.
- Faire une recherche bibliographique.
- Préparer une présentation résumée, version PowerPoint (une trentaine de diapos).

3. ORGANISATION ET DEROULEMENT DES PRESENTATIONS

Pour mener à bien ce travail et dans le but d'atteindre les objectifs prédéfinis, certains points d'ordre doivent être respectés :

- Une période de temps assez suffisante est accordée aux étudiants pour préparer leurs mini-projets.
- Durant cette période, l'enseignant chargé de la matière est entièrement disponible pour orienter et diriger les étudiants dans l'accomplissement de leur travail.
- Les étudiants sont invités à faire preuve de bonne volonté, de sérieux et de persévérance et ce afin de préparer des mini-projets à la hauteur des espérances attendues.

4. EVALUATION

A la fin des présentations des mini-projets, l'enseignant procédera à l'évaluation des différents éléments, en l'occurrence : la présentation elle-même, le contenu, la maîtrise du sujet abordé et la réponse aux questions. Des remarques et des conseils concernant chacun de ces éléments seront apportés. L'évaluation sera finalisée par une note qui sera ajoutée à une autre note relative à l'évaluation continue, la moyenne constituera la note du TD.

5. BON COURAGE

Le but recherché par ce projet de cours est d'impliquer l'étudiant et de lui inculquer le sens de responsabilité afin qu'il ne se contente pas uniquement du cours dispensé par l'enseignant, ceci lui apprendra plus. C'est donc une occasion qu'il faut saisir sérieusement et il est conseillé d'exploiter au maximum les moyens de bord disponibles. L'enseignant chargé de la matière reste toujours à l'écoute des étudiants, il est entièrement à leur disposition à tout moment, espère qu'ils présenteront des mini-projets de qualité et leur souhaite bon courage.

N°	Intitulé du thème	Noms et prénoms des étudiants
01	Histoire de la carrosserie automobile	
02	Les fonctions principales de l'automobile	
03	Véhicule automobile Terminologie et fonction	
04	Le châssis Différentes solutions technologiques	
05	La sécurité	
06	Contraintes sur la conception du châssis	
07	Tôlerie : soudage	
08	Carrosserie automobile. De la conception à la fabrication	
09	Phénomène de la corrosion de la carrosserie automobile	
10	La suspension	
11	Le pneumatique	
12	L'aérodynamique automobile	
13	Les crashes-tests	
14	Carrosserie des voitures de course	
15	Design de l'automobile du futur	

NB.

Les étudiants Master1 Ingénierie Automobile, dont les noms figurent dans la liste ci-dessous, sont appelés à prendre contact, dans les meilleurs délais, avec le chargé de la matière CONCEPTION AUTOMOBILE1 : Tôlerie, Carrosserie et Suspension, dont les coordonnées sont en bas de page.



Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche
Scientifique Université Mostefa BENBOULAID -Batna 2-
Faculté de Technologie
Département de Génie Mécanique



Filière Génie Mécanique

Liste des étudiants retenus en 1^{ère} année Master
Spatialité : **Ingénierie d'automobile**

N°	Code	Nom et Prénoms	Moy.	Choix	Matricule
1	7	BOUFATAH SOUHILA	13,2450	1	171735009305
2	18	BENNOUI IMENE	12,1750	1	171735009955
3	86	BOUDIB ABDERRAOUF	11,1383	1	171735031395
4	90	BENKORICHI LAID	11,1128	1	171735017431
5	94	BENMERBI ALI	11,0822	1	171735010978
6	95	BENSEDIRA KENZA	11,0798	1	171735029461
7	96	SAKHRI MOUSSA	11,0633	1	171735009691
8	132	TITAH RACHID HILEL EDDINE	10,8267	1	171735027885
9	144	MEDDOUR ABDELKRIM	10,7712	1	635003011
10	149	BENNOUI CHEMS EDDINE	10,7457	2	171735031183
11	165	ARAR RIADH	10,6954	2	635008427
12	172	BAYARASSOU KHALID	10,6567	1	171735019673
13	178	HELLALET LAZHAR	10,6178	2	171735009565
14	181	MAASSAM CHEMS EDDINE	10,5897	2	171735016054
15	183	BOURENANE SOUMIA	10,5892	1	171735009287