

# A(t) Fonction de disponibilité

Définition : La disponibilité est l'aptitude  $(\bar{0}, \bar{\infty})$  d'un élément à être en état d'accomplir une fonction requise  $(\bar{0}, \bar{\infty})$  dans des conditions données, à un instant donné.

La disponibilité dépend de la fiabilité et de la maintenabilité de l'élément.

Pour qu'un élément présente une bonne disponibilité il doit :

- \* Avoir le moins possible de panne (action sur la fiabilité : Augmenter le temps de son fonctionnement de l'élément)
- \* Être rapidement remis en bon état s'il tombe en panne (Action sur la maintenabilité).

Mathématiquement, on écrit:

$$\begin{aligned} A(t) &= \text{Prob} (E \text{ non défaillant à l'instant } t) \\ &= \text{Prob} (E \text{ fonctionne à l'instant } t) \end{aligned}$$

$A(t)$ : Disponibilité (en anglais: Availability)

Le contraire de la disponibilité est l'indisponibilité, notée  $\bar{A}(t)$ :

$$\bar{A}(t) = 1 - A(t)$$

$\bar{A}(t)$ : indisponibilité (Unavailability)

$A(t)$  est une probabilité comme  $R(t)$  et  $M(t)$

La disponibilité  $A(t+dt)$  d'un élément réparable à un instant  $(t+dt)$  est par définition

$$A(t+dt) = \text{Prob} (E \text{ fonctionne à } (t+dt))$$

$$= \mathbb{P} \left( \begin{array}{l} E \text{ fonctionne à } t \text{ et n'a pas} \\ \text{de défaillance en } t \text{ et } t+dt \end{array} \right)$$

$$+ \mathbb{P} \left( \begin{array}{l} E \text{ en panne à } t \text{ et est réparé} \\ \text{entre } t \text{ et } t+dt \end{array} \right) \quad (2)$$

Dans un souci de simplification, on admet  
que les taux de défaillance et de réparation  
sont constants :  $\lambda(t) = \lambda$  et  $\mu(t) = \mu$

Donc :

$$A(t+Dt) = A(t) \cdot (1 - \lambda Dt) + [1 - A(t)] \cdot \mu Dt$$

à savoir :

$\lambda \cdot Dt$  : probabilité qu'un élément soit défaillant  
entre  $t$  et  $t + Dt$  sachant que cet  
élément n'a pas eu de défaillance  
~~sur~~ sur  $[0, t]$ .

$\mu \cdot Dt$  : probabilité qu'un élément soit  
réparé sur  $[t, t + Dt]$  sachant que cet  
élément était défaillant sur  $[0, t]$

En divisant ~~par Dt~~ les 2 membres de l'équation  
ci-dessus par  $Dt$ , on aura :

$$\begin{aligned} \frac{A(t+Dt)}{Dt} &= \frac{A(t)}{Dt} (1 - \lambda Dt) + [1 - A(t)] \cdot \frac{\mu Dt}{Dt} \\ &= \frac{A(t)}{Dt} - \lambda A(t) + \mu - \mu A(t) \end{aligned}$$

Par un petit arrangement de l'équation, on aura :

$$\frac{A(t+\Delta t) - A(t)}{\Delta t} = \mu - (\lambda + \mu) A(t)$$

En passant à la limite quand  $\Delta t \rightarrow 0$  :

$$\lim_{t \rightarrow 0} \frac{A(t+\Delta t) - A(t)}{\Delta t} = \lim_{t \rightarrow 0} \left[ \mu - (\lambda + \mu) A(t) \right]$$

$$\frac{dA(t)}{dt} = \mu - (\lambda + \mu) A(t)$$

La résolution de cette équation différentielle

donne :

$$A(t) = \frac{\mu}{\lambda + \mu} - \frac{\mu [1 - A(0)] - \lambda A(0) - (\lambda + \mu) t}{\mu + \lambda} e^{-\dots}$$

Discussion :

1) si l'élément fonctionne à  $t=0$  alors  $A(0) = 1$  :

~~...~~

(4)

~~...~~

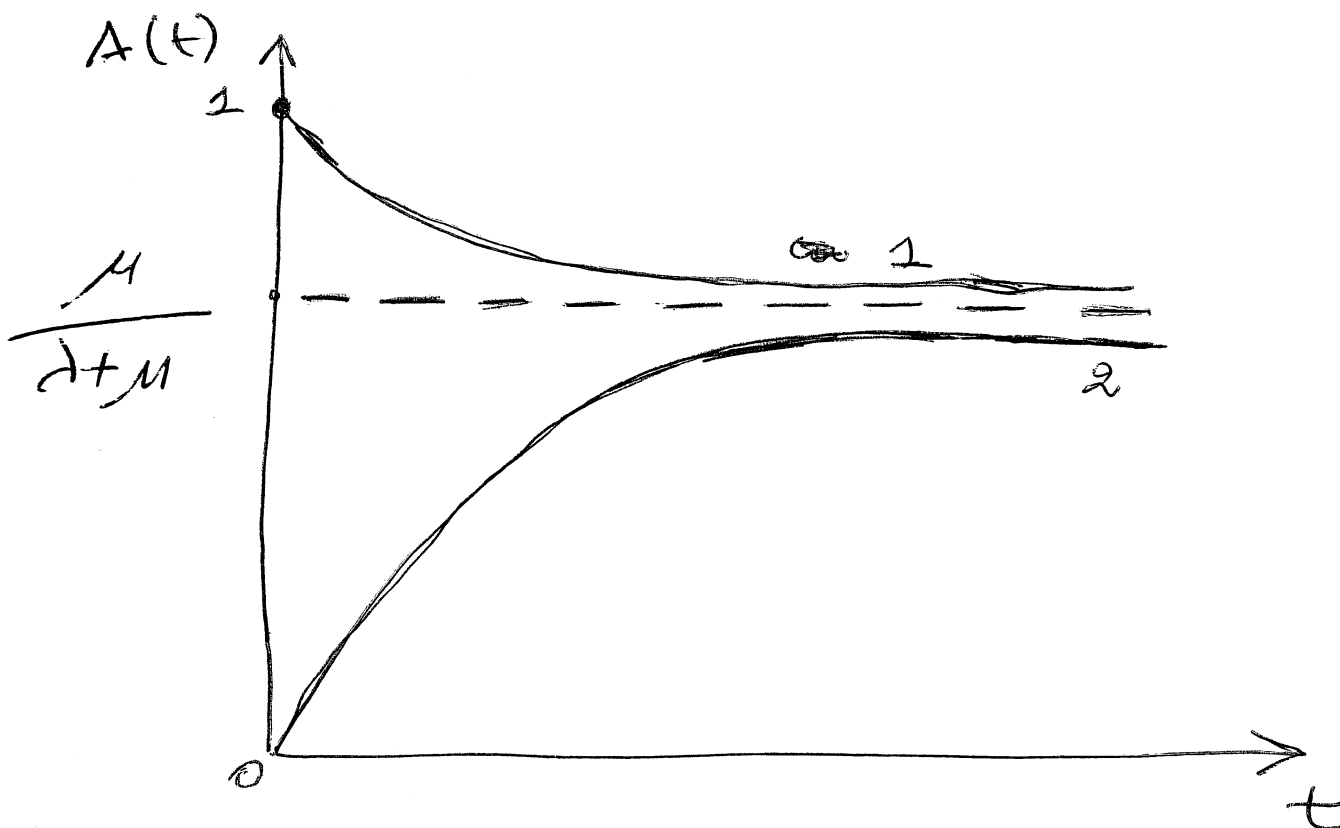
$$A(t) = \frac{\mu}{\lambda + \mu} + \frac{\lambda}{\lambda + \mu} e^{-\dots}, \text{ courbe 2}$$

(4)

2) si l'élément ne fonctionne pas à  $t=0$  alors  $A(0)=0$

$$A(t) = \frac{\mu}{\lambda + \mu} - \frac{\mu}{\lambda + \mu} e^{-(\lambda + \mu)t}$$

$$= \frac{\mu}{\lambda + \mu} \left[ 1 - e^{-(\lambda + \mu)t} \right], \text{ courbe 2}$$

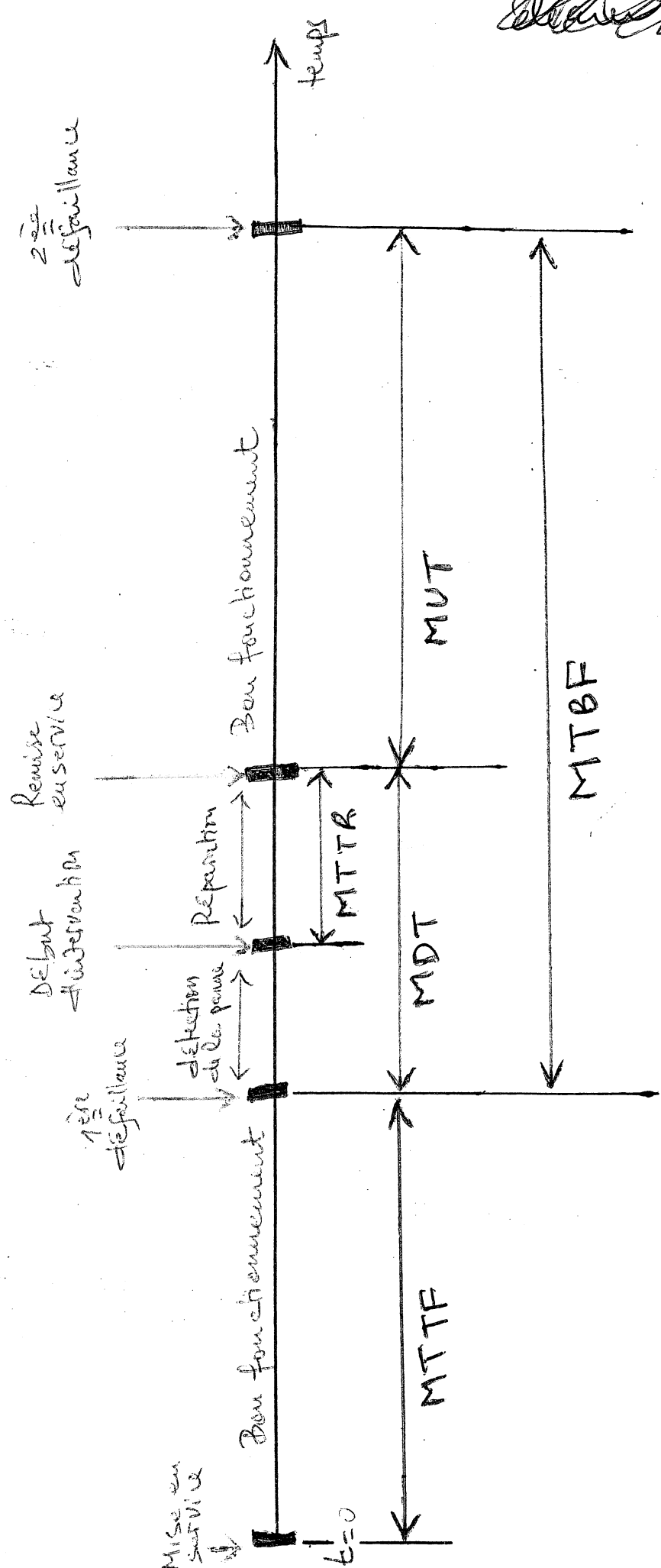


∇ la valeur de  $A(0)$ , on a le comportement asymptotique :

$$\lim_{t \rightarrow \infty} A(t) = A(\infty) = \frac{\mu}{\lambda + \mu}$$

5

~~Représentation des différents temps~~



Représentation des différents temps

MUT : (mean ~~time~~ up time en anglais) durée moyenne de fonctionnement après la réparation.

MDT : (mean down time en anglais) durée moyenne d'indisponibilité ou durée moyenne entre une défaillance et ~~la~~ la remise en état de fonctionnement (remise en service).

~~MUT = (mean time to repair en anglais)~~  
~~durée moyenne de réparation~~

Le MDT correspond aux phases suivantes :

- \* détection de la panne ;
- \* réparation de la panne ;
- \* remise en service.

MTBF : (mean time between failure) durée moyenne entre deux défaillances consécutives d'un élément réparable.

MTTR : (mean time to repair en anglais)  
durée moyenne de réparation

07

## Quelques commentaires :

- $MTBF = MUT + MDT$

- Pour de nombreux éléments (ou système),

le MDT est faible devant MUT

( $MDT \ll \frac{1}{2} MUT$ ); la différence entre

MUT et MTBF est donc ~~généralement~~  
~~également~~ également faible.

$$MTBF \approx MUT$$